

<b>Indeks gambar</b>	Mencari berdasarkan gambar	
<b>Untuk keselamatan dan keamanan</b>	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh (Topik utama: Perlindungan anak, sistem anti pencurian)	1
<b>Informasi dan indikator status kendaraan</b>	Membaca informasi terkait pengendaraan (Topik utama: Meter, multi-information display)	2
<b>Sebelum pengendaraan</b>	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi (Topik utama: Kunci-kunci, pintu, tempat duduk, power window)	3
<b>Pengendaraan</b>	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi (Topik utama: Menghidupkan mesin <system hybrid>, mengisi bahan bakar)	4
<b>Fitur interior</b>	Penggunaan fitur interior (Topik utama: Air conditioner, fitur penyimpanan)	5
<b>Perawatan dan perlindungan</b>	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan (Topik utama: Interior dan eksterior, bola lampu)	6
<b>Bila muncul gangguan</b>	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan dan keadaan darurat (Topik utama: Baterai kosong, ban kempes)	7
<b>Spesifikasi Kendaraan</b>	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi (Topik utama: Bahan bakar, oli, tekanan pemompaan ban)	8
<b>Indeks</b>	Mencari dengan gejala	
	Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda.....	6
Membaca pedoman ini .....	10
Bagaimana mencari .....	11
Indeks gambar.....	12

**1****Untuk keselamatan dan keamanan**

<b>1-1. Untuk penggunaan yang aman</b>	
Sebelum pengendaraan .....	22
Untuk berkendara yang aman.....	24
Sabuk keselamatan .....	26
SRS airbag .....	30
Langkah pencegahan untuk gas buang .....	38
<b>1-2. Keamanan anak</b>	
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....	39
Sistem perlindungan anak ....	40
<b>1-3. Sistem hybrid</b>	
Fitur sistem hybrid .....	56
Peringatan tentang sistem hybrid .....	59
<b>1-4. Sistem anti pencurian</b>	
Sistem immobilizer.....	64
Alarm .....	65

**2****Informasi dan indikator status kendaraan**

<b>2-1. Kelompok instrumen</b>	
Lampu peringatan dan indikator .....	68
Gauge dan meter .....	71
Multi-information display .....	74
Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar .....	80

**3****Sebelum pengendaraan**

<b>3-1. Informasi kunci</b>	
Kunci-kunci .....	84
<b>3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu</b>	
Pintu-pintu samping .....	88
Pintu bagasi .....	93
Sistem smart entry & start ..	106
<b>3-3. Menyetel tempat duduk</b>	
Tempat duduk depan .....	111
Tempat duduk belakang.....	112
Sandaran kepala.....	114
<b>3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion</b>	
Roda kemudi.....	117
Kaca spion dalam .....	118
Kaca spion luar .....	119
<b>3-5. Membuka dan menutup jendela</b>	
Power window.....	121
Moon roof.....	124

**4****Pengendaraan**

<b>4-1. Sebelum pengendaraan</b>	
Mengendarai kendaraan.....	130
Barang dan muatan .....	136
Menarik gandengan .....	138
<b>4-2. Prosedur pengendaraan</b>	
Power switch.....	138
Mode EV drive .....	143
Transmisi hybrid .....	145
Tuas lampu tanda belok ....	147
Rem parkir .....	148



#### 4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar .....	149
Switch lampu kabut.....	152
Wiper dan washer kaca depan .....	153
Wiper dan washer kaca belakang .....	156

#### 4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar.....	158
---------------------------------------	-----

#### 4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendalian

Cruise control.....	160
Switch pemilih mode pengendalian .....	163
Sistem bantu pengendalian .....	164

#### 4-6. Tips pengendalian

Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid .....	169
Tindakan pencegahan utilitas kendaraan .....	171

### 5 Fitur interior

#### 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner otomatis .....	176
---------------------------------------	-----

#### 5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior .....	184
-----------------------------	-----

#### 5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ....	186
Fitur kompartemen bagasi ..	189

#### 5-4. Fitur interior lain

Fitur interior lainnya .....	191
------------------------------	-----

Menggunakan tombol roda kemudi.....	194
-------------------------------------	-----

### 6 Perawatan dan perlindungan

#### 6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....	198
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....	201

#### 6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....	204
Jadwal perawatan berkala ..	206

#### 6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri .....	212
Kap mesin.....	214
Penempatan dongkrak lantai .....	215
Kompartemen mesin.....	217
Ban .....	224
Tekanan pemompaan ban ..	230
Roda .....	231
Filter air conditioner .....	233
Membersihkan filter dan ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi).....	234
Baterai kunci elektronik.....	238
Memeriksa dan mengganti sekering .....	240
Bola lampu .....	243

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat .....250

Bila kendaraan Anda harus  
dihentikan dalam keadaan  
darurat .....250

Jika kendaraan terjebak  
di air meninggi .....251

7-2. Langkah yang diambil dalam  
keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu  
diderek .....252

Bila Anda merasa ada  
sesuatu yang salah.....256

Bila lampu peringatan  
menyala atau buzzer  
peringatan berbunyi .....258

Bila pesan peringatan  
ditampilkan .....265

Bila Anda mengalami ban  
kempes .....267

Bila sistem hybrid tidak  
dapat dihidupkan .....275

Bila Anda kehilangan  
kunci .....276

Bila kunci elektronik tidak  
dapat bekerja dengan  
benar .....277

Bila baterai 12-volt lemah ...279

Bila kendaraan Anda  
panas berlebihan .....283

Bila kendaraan terjebak .....286

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan  
bakar, level oli, dll.) .....290

Informasi bahan bakar .....297

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat  
dikustomisasi .....298

8-3. Inisialisasi

Item untuk  
menginisialisasi .....306

Indeks

Apa yang dilakukan bila...  
(Troubleshooting).....308

Indeks Alphabet .....311



## Informasi untuk Anda

### Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

### Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku

cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

### Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Sistem cruise control
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan

penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Part dan kabel tegangan tinggi pada kendaraan hybrid memancarkan gelombang elektromagnetik dalam jumlah yang sama seperti kendaraan dengan mesin bensin konvensional atau peralatan rumah tangga elektronik meskipun melindungi gelombang elektromagnetiknya.

Bunyi yang tidak diinginkan dapat terjadi dalam penerimaan dari pemancar frekuensi radio (RF-transmitter).

### **Rekaman data kendaraan**

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin/Electric motor speed (traction motor speed)
- Status pedal gas
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendalian
- Gambar dari kamera

Kendaraan Anda dilengkapi dengan kamera. Hubungi dealer Toyota Anda

untuk lokasi dari kamera perekam Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level dan tujuan kendaraan yang dilengkapi dengan.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

#### ● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.
- Informasi gambar yang direkam dapat dihapus di dealer Toyota Anda.

Fungsi perekam gambar dapat dinonaktifkan. Namun, jika fungsi ini dinonaktifkan, data dari saat sistem beroperasi tidak akan tersedia.

## Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

**CATATAN:** EDR data direkam oleh

kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan. Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

### ● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan

- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

## **Membuang (sekrap) Toyota Anda**

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.



### **PERINGATAN**

#### **Langkah pencegahan umum selama pengendaraan**

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

#### **Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak**



Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof, atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

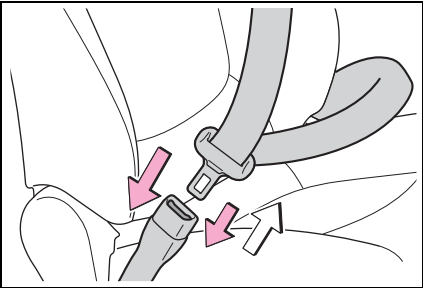
Membaca pedoman ini



Penjelasan simbol yang digunakan dalam buku pedoman ini.

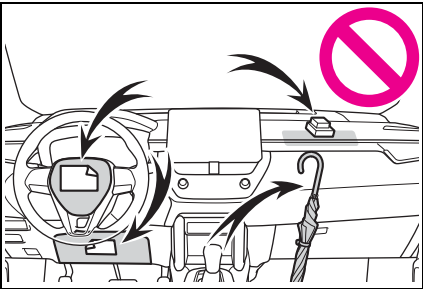
Simbol dalam buku pedoman ini



Simbol	Arti
	<b>PERINGATAN:</b> Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.
	<b>PERHATIAN:</b> Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.
1 2 3...	Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

Simbol dalam gambar



Simbol	Arti
	Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.
	Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).



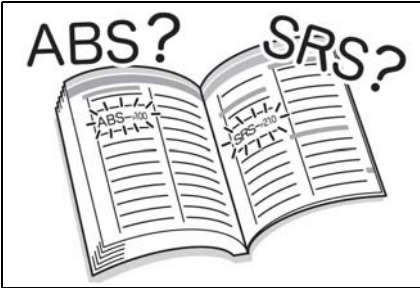
Simbol	Arti
	Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.
	Arti <b>Jangan</b> , <b>Jangan melakukan ini</b> , atau <b>Jangan biarkan ini terjadi</b> .



## Bagaimana cara mencari

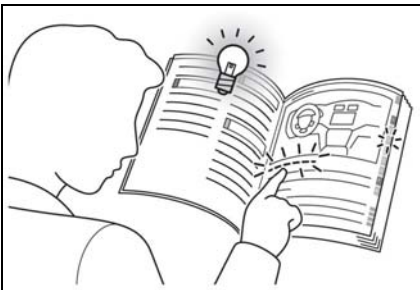
### ■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet: →H. 313



### ■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambar: →H. 12



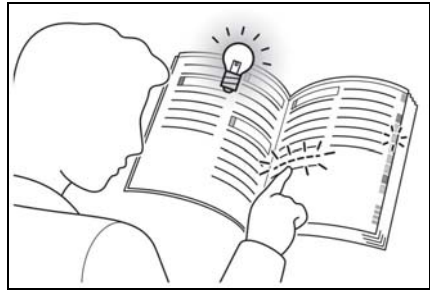
### ■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...  
(Troubleshooting): →H. 308



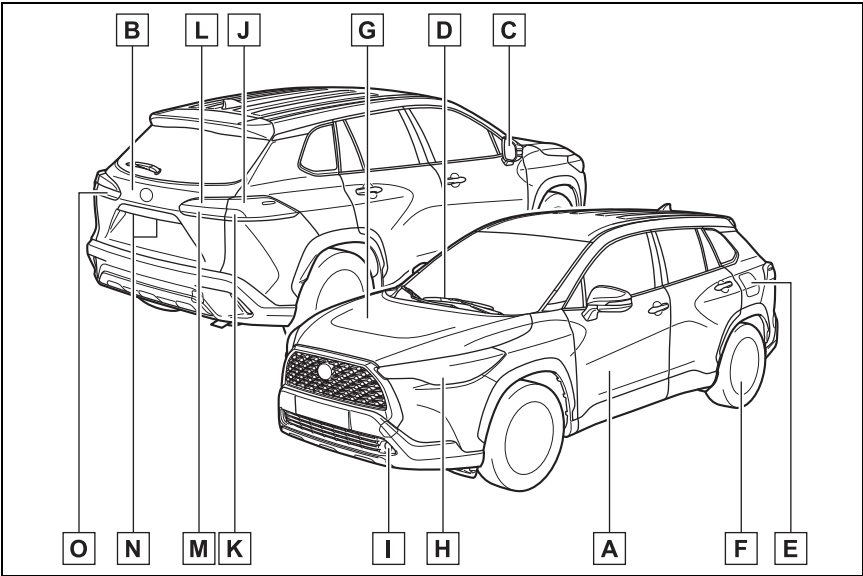
### ■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isi: →H.2



Indeks gambar

Eksterior



**A Pintu-pintu samping ..... H. 88**  
Mengunci/Membuka Penguncian..... H. 88  
Membuka/menutup jendela samping ..... H. 121  
Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan  
kunci mekanikal ..... H. 279  
Pesan peringatan ..... H. 91

**B Pintu bagasi..... H. 93**  
Membuka dari dalam kabin \* ..... H. 96  
Membuka dari luar ..... H. 96  
Pesan peringatan ..... H. 91

**C Kaca spion luar ..... H. 119**  
Penyetelan sudut kaca spion ..... H. 119  
Melipat kaca spion ..... H. 120

**D Wiper kaca depan ..... H. 153**  
Langkah pencegahan tentang mencuci mobil\* ..... H. 199

**E Pintu pengisi bahan bakar ..... H. 158**

Metode pegisian bahan bakar.....	H. 159
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar .....	H. 291
<b>F Ban .....</b>	<b>H. 224</b>
Ukuran/tekanan pemompaan ban.....	H. 295
Memeriksa/merotasi/sistem peringatan tekanan ban * .....	H. 224
Mengatasi ban yang kempes .....	H. 267
<b>G Hood .....</b>	<b>H. 214</b>
Membuka .....	H. 214
Oli mesin .....	H. 291
Mengatasi panas berlebih.....	H. 283

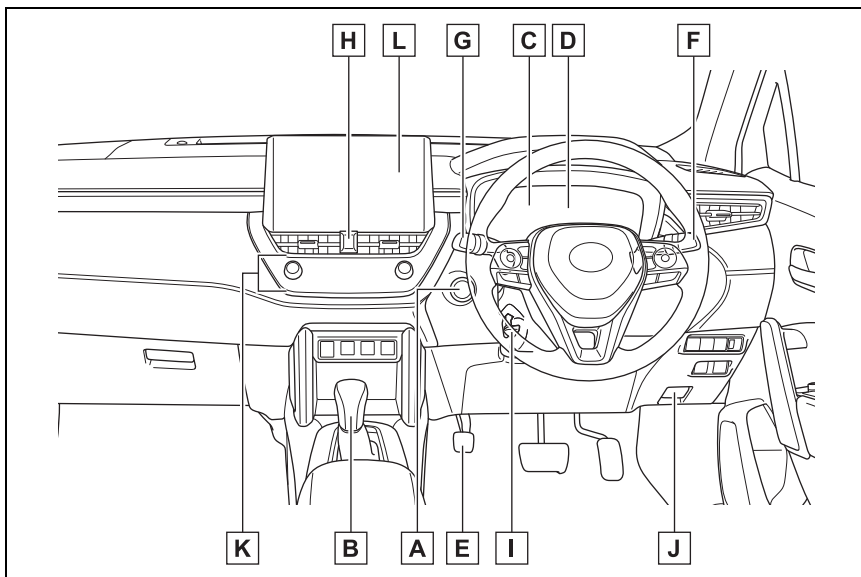
#### **Bola lampu pada lampu eksterior untuk pengendaraan**

(Metode mengganti: H. 243, Watt: H. 296)

<b>H Lampu besar/lampu posisi depan/daytime running light/lampu tanda belok/lampu tanda belok .....</b>	<b>H. 147, 149</b>
<b>I Lampu kabut depan .....</b>	<b>H. 152</b>
<b>J Lampu rem/lampu belakang .....</b>	<b>H. 149</b>
<b>K Lampu tanda belok belakang.....</b>	<b>H. 147</b>
<b>L Lampu belakang.....</b>	<b>H. 149</b>
<b>M Lampu kabut belakang .....</b>	<b>H. 152</b>
<b>N Lampu plat nomor polisi .....</b>	<b>H. 149</b>
<b>O Lampu mundur</b>	
Geser tuas transmisi ke R.....	H. 145

\*: Jika dilengkapi

## ■ Panel instrumen

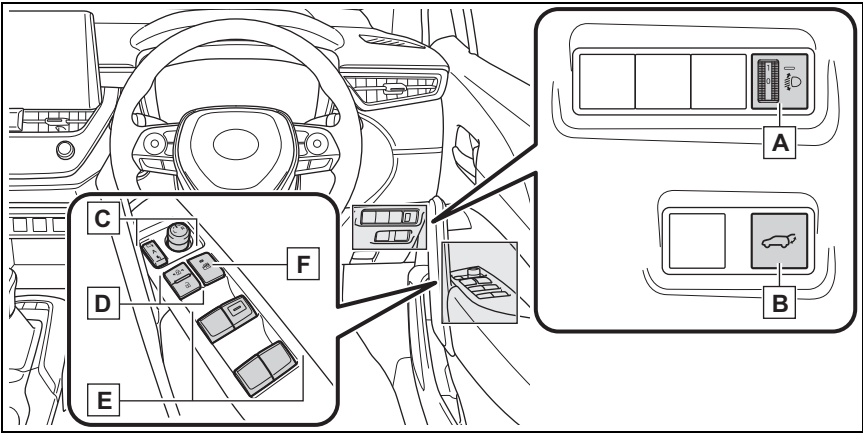


- A Power switch ..... H. 138**  
 Menghidupkan sistem hybrid/mengubah mode ..... H. 138  
 Mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat ..... H. 252  
 Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan ..... H. 275  
 Pesan peringatan ..... H. 265
- B Tuas transmisi ..... H. 145**  
 Mengubah tuas transmisi ..... H. 145  
 Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser ..... H. 146
- C Meters ..... H. 71**  
 Membaca meter/menyetel lampu panel instrumen ..... H. 71  
 Lampu peringatan/lampu indikator ..... H. 68  
 Ketika lampu peringatan menyala ..... H. 258
- D Multi-information display ..... H. 74**  
 Tampilan ..... H. 74  
 Pemantau energi ..... H. 80  
 Ketika pesan peringatan ditampilkan ..... H. 265

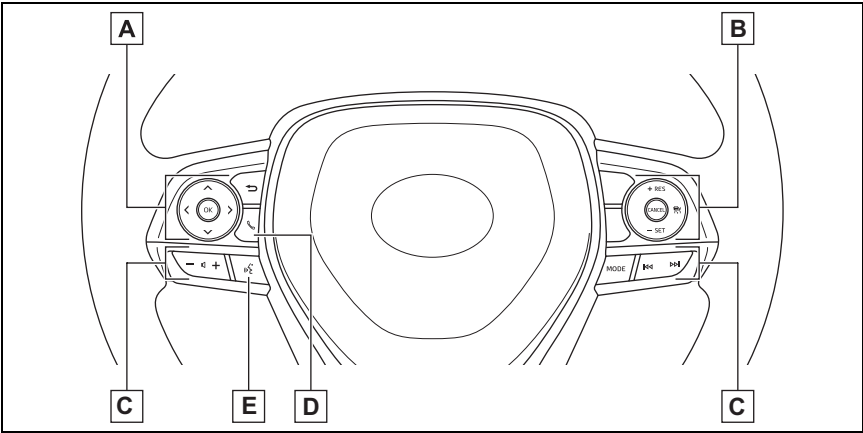
<b>E</b>	<b>Rem parkir .....</b>	<b>H. 148</b>
	Mengaplikasikan/membebasakan.....	H. 148
	Lampu/pesan peringatan .....	H. 258, 148
<b>F</b>	<b>Tuas lampu tanda belok .....</b>	<b>H. 147</b>
	<b>Switch lampu besar .....</b>	<b>H. 149</b>
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/ lampu plat nomor polisi/daytime running light.....	H. 149
	Lampu kabut depan/lampu kabut belakang .....	H. 152
<b>G</b>	<b>Switch wiper dan washer kaca depan.....</b>	<b>H. 153</b>
	Pemakaian .....	H. 153
	Menambah fluida washer .....	H. 223
<b>H</b>	<b>Switch flasher darurat .....</b>	<b>H. 252</b>
<b>I</b>	<b>Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi .....</b>	<b>H. 117</b>
<b>J</b>	<b>Tuas pembebas kunci kap mesin .....</b>	<b>H. 214</b>
<b>K</b>	<b>Sistem air conditioning .....</b>	<b>H. 176</b>
	Pemakaian .....	H. 176
	Defogger kaca belakang .....	H. 178
<b>L</b>	<b>Sistem audio*</b>	

\*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Audio”

■ Switch-switch



- A** Dial headlight leveling ..... H. 151
- B** Switch power back door..... H. 96
- C** Switch kaca spion luar ..... H. 119
- D** Switch-switch door lock..... H. 91
- E** Switch-switch power window ..... H. 121
- F** Switch kunci jendela..... H. 123



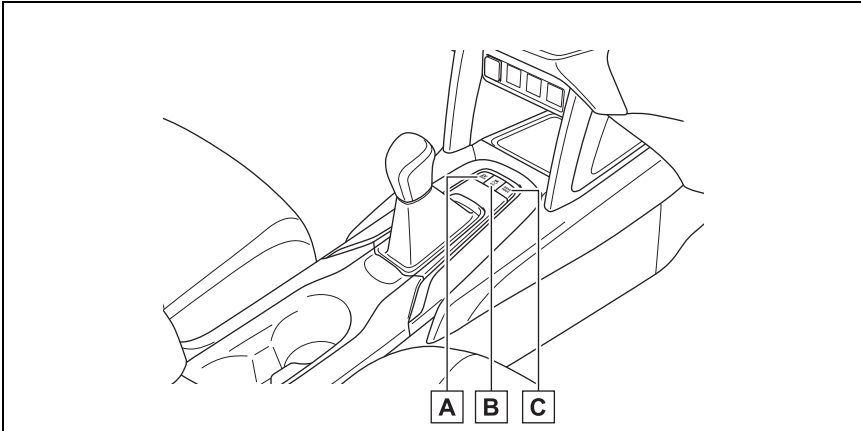
- A** Switch kontrol meter ..... H. 75
- B** Switch cruise control  
Cruise control ..... H. 160

**C** Switch remote control audio ..... H. 194

**D** Switch telepon \*

**E** Switch bicara \*

\*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Audio”.

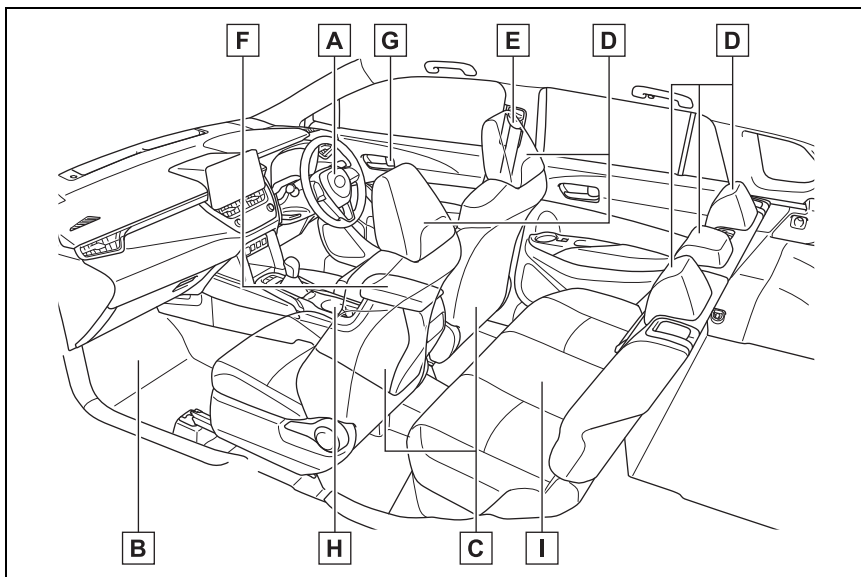


**A** Switch mode EV drive ..... H. 143

**B** VSC OFF switch ..... H. 165

**C** Switch pemilih mode pengendaraan..... H. 163

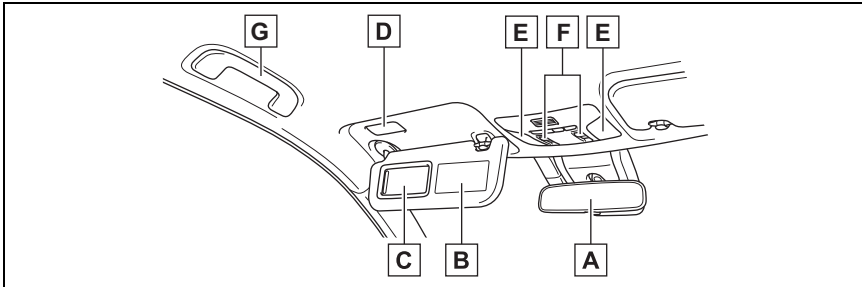
## Interior



<b>A</b>	<b>SRS airbag</b> .....	<b>H. 30</b>
<b>B</b>	<b>Karpet lantai</b> .....	<b>H. 22</b>
<b>C</b>	<b>Tempat duduk depan</b> .....	<b>H. 111</b>
<b>D</b>	<b>Sandaran kepala</b> .....	<b>H. 114</b>
<b>E</b>	<b>Sabuk keselamatan</b> .....	<b>H. 26</b>
<b>F</b>	<b>Console box</b> .....	<b>H. 188</b>
<b>G</b>	<b>Tombol kunci sisi dalam</b> .....	<b>H. 91</b>
<b>H</b>	<b>Pemegang gelas</b> .....	<b>H. 187</b>
<b>I</b>	<b>Tempat duduk belakang</b> .....	<b>H. 112</b>



## ■Langit-langit



<b>A</b>	Kaca spion dalam .....	H. 118
<b>B</b>	Pelindung matahari* .....	H. 192
<b>C</b>	Kaca rias .....	H. 192
<b>D</b>	Lampu rias.....	H. 192
<b>E</b>	Lampu interior/lampu baca* .....	H. 184
<b>F</b>	Switch-switch moon roof* .....	H. 124
<b>G</b>	Assist grip .....	H. 193

\*: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 43)





# Untuk keselamatan dan keamanan

## 1

### 1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan ..... 22

Untuk berkendara  
yang aman..... 24

Sabuk keselamatan ..... 26

SRS airbag ..... 30

Langkah pencegahan  
untuk gas buang ..... 38

### 1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak  
di kendaraan..... 39

Sistem perlindungan anak .. 40

### 1-3. Sistem hybrid

Fitur sistem hybrid ..... 56

Peringatan tentang  
sistem hybrid ..... 59

### 1-4. Sistem anti pencurian

Sistem immobilizer ..... 64

Alarm ..... 65

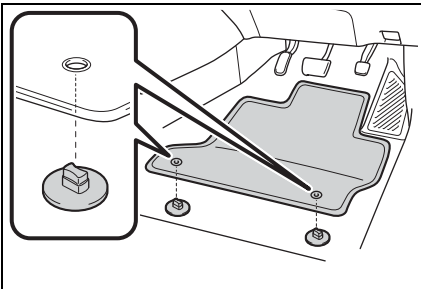
## Sebelum pengendaraan

**Perhatikan hal berikut sebelum mematikan kendaraan Anda untuk memastikan keamanan pengendaraan.**

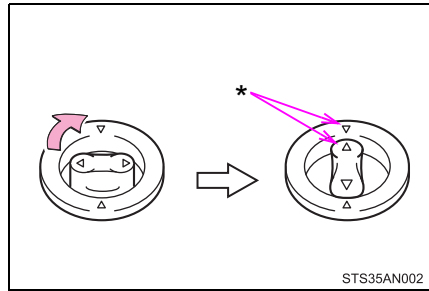
### Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam mata ikan karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (kilp) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.



\*:Selalu menyesuaikan tanda △ .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.



### PERINGATAN

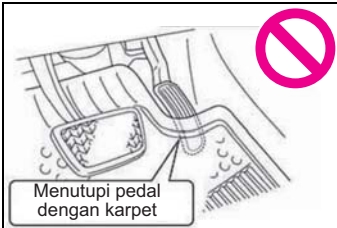
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan mengganggu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

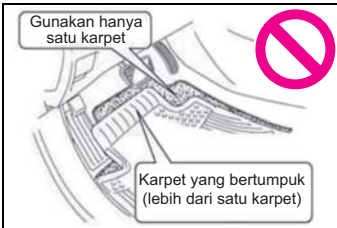
## ⚠ PERINGATAN

### ■ Ketika memasang karpet tambahan pengemudi

- Jangan menggunakan karpet tambahan yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet tambahan asli Toyota. Pemakaian karpet lantai tambahan yang tidak sesuai dapat mengganggu fungsi pedal gas, pedal rem, dan pedal kopling.



- Hindari pemasangan karpet yang saling bertumpukan (lebih dari satu)

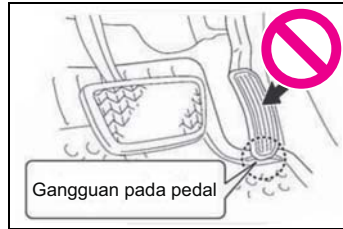


- Hindari pemakaian karpet yang terlipat/rusak.



## ⚠ PERINGATAN

- Hindari posisi karpet yang mengganjal/mengganggu pedal gas.

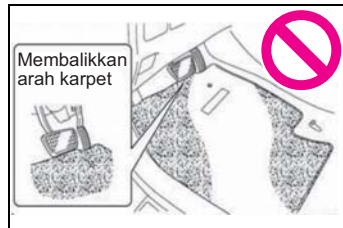


### ■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Hindari pemasangan karpet yang terbalik.



- Hindari pemasangan karpet yang salah arah.



- Hindari pemasangan karpet tanpa pengait (klip).

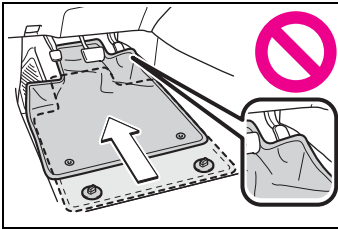




## PERINGATAN

### ■ Sebelum pengendaraan

- Periksa bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.

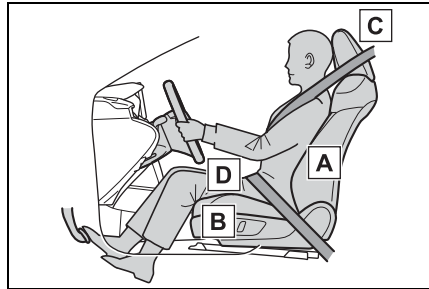


- Dengan sistem hybrid mati dan tuas transmisi pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet lantai tidak mengganggu gerakan pedal.

## Untuk berkendara yang aman

**Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.**

## Postur pengendaraan yang benar



- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 111)
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H. 111)
- C** Kunci sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 114)
- D** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 26)



### PERINGATAN

#### ■ Untuk berkendara yang aman

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat mengemudi.  
Melakukannya dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.  
Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektivitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan apapun di bawah tempat duduk depan.  
Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi untuk jarak yang terlalu panjang, hentikan kendaraan sebelum Anda merasa lelah.  
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.



### PERINGATAN

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Ketika menyetel posisi tempat duduk, jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau dekat dengan bagian-bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

### Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

(→H. 26)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

(→H. 40)

### Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→H. 118, 119)

## Sabuk keselamatan

**Sabuk keselamatan adalah alat utama yang melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.**



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mengurangi resiko cedera dalam kasus pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

#### ■ Mengenakan sabuk keselamatan

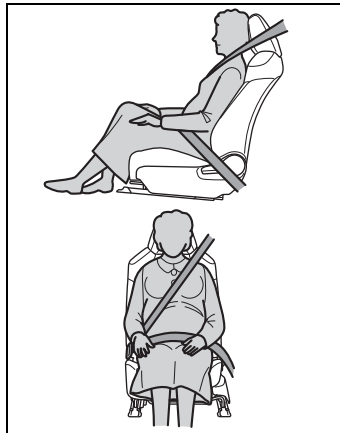
- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.



### PERINGATAN

- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

#### ■ Wanita hamil



Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.





## PERINGATAN

### ■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

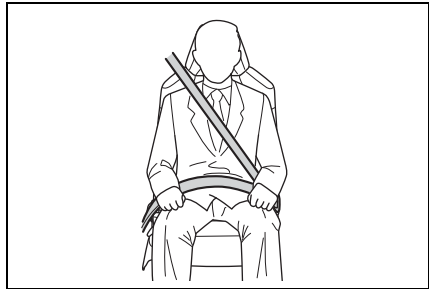
### ■ Bila anak-anak dalam kendaraan

→H. 52

### ■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.  
Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

## Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

### ■ Pemakaian tempat duduk anak

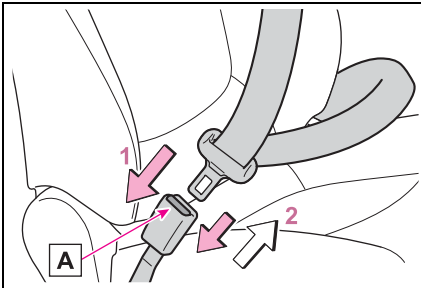
Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 40)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 26)

### ■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

### Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



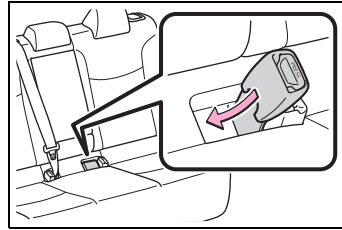
- 1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A**.

### ■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

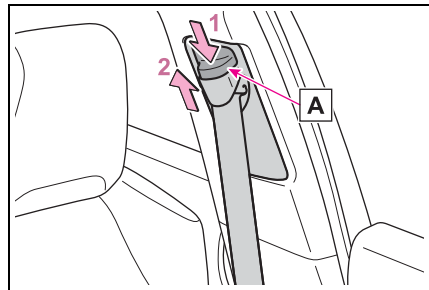
Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

### ■ Setelah menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk belakang

Simpan gesper sabuk keselamatan di dalam saku.



### Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



- 1 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas **A**.
- 2 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

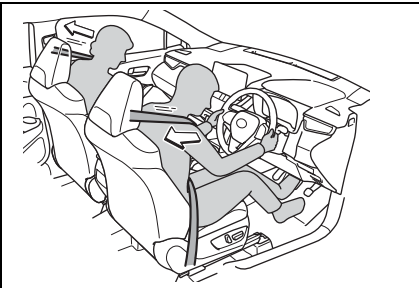


## PERINGATAN

### ■ Angkur bahu yang dapat disetel

Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan.

## Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

### ■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.



## PERINGATAN

### ■ Pretensioner sabuk keselamatan

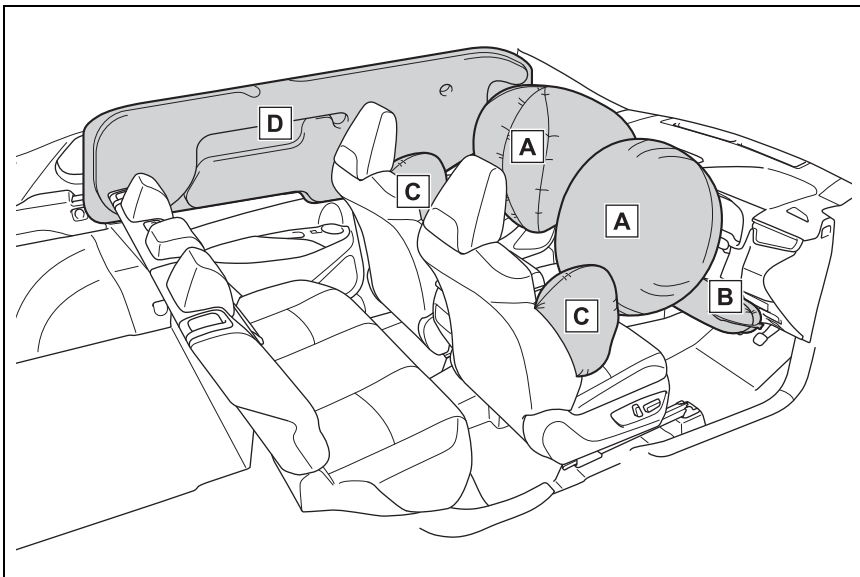
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

## SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.

### Sistem SRS airbag

#### ■ Lokasi SRS airbag



#### ► SRS airbag depan

##### **A** SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

##### **B** SRS airbag lutut

Dapat membantu memberikan perlindungan pada lutut/kaki pengemudi

#### ► SRS airbag samping dan curtain shield

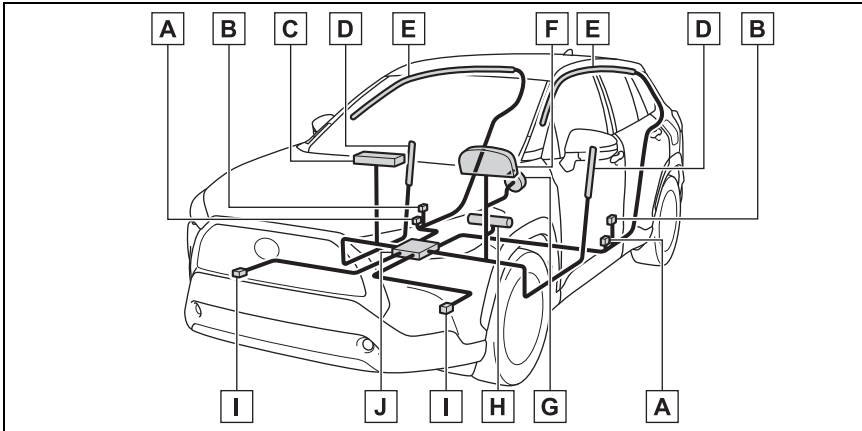
##### **C** SRS airbag samping depan

Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk depan

#### **D** SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping.

### **■ Komponen sistem SRS airbag**



**A** Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan

**B** Sensor benturan samping (depan)

**C** Airbag penumpang depan

**D** Airbag samping

**E** Airbag curtain shield

**F** Lampu peringatan SRS

**G** Airbag pengemudi

**H** SRS airbag lutut pengemudi

**I** Sensor benturan depan

**J** Sensor airbag assembly

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

### ■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Sistem hybrid akan dimatikan dan suplai bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (→H. 63)
- Pada beberapa model: Semua pintu akan terbuka pengunciannya secara serentak. (→H. 89)
- Pada beberapa model: Lampu rem dan lampu berhenti akan dikendalikan secara otomatis. (→H. 165)
- Lampu interior akan menyala secara otomatis. (→H. 185)
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis. (→H. 250)

### ■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

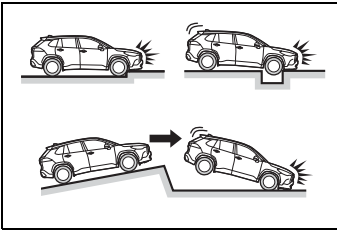
### ■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

### ■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS airbag curtain shield dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

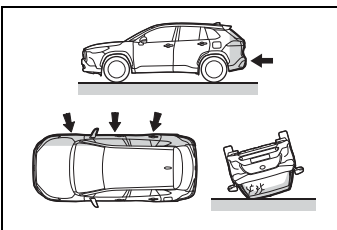
- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



### ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

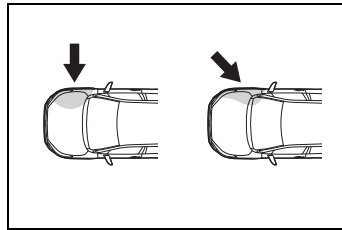
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



### ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

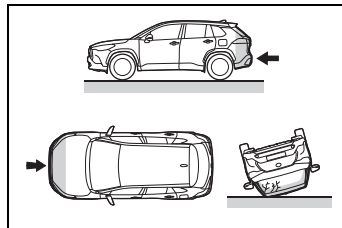
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak mengembang bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



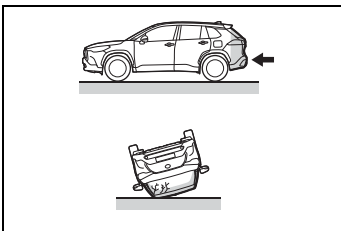
SRS airbag samping tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



SRS curtain shield airbag tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

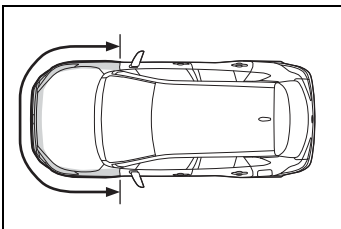
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



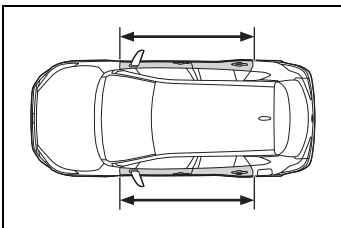
### ■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

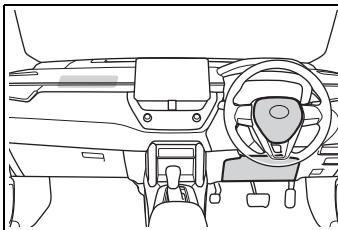
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



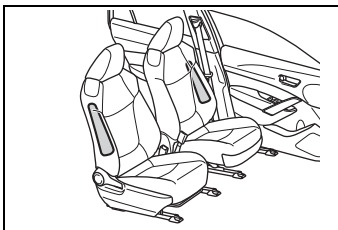
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



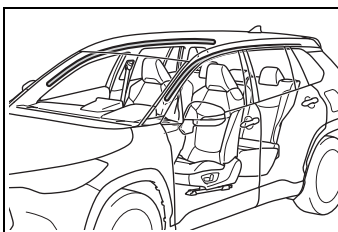
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



### PERINGATAN

#### ■ Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut mengenai SRS airbags. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.





### PERINGATAN

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.
- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk.  
Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan merebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.



### PERINGATAN

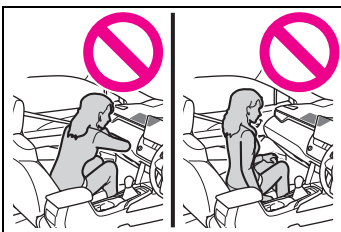
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

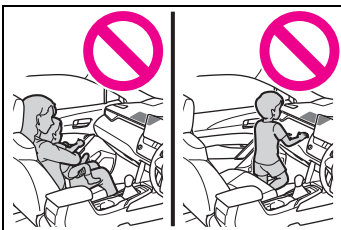
- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembungan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 40)

### ! PERINGATAN

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

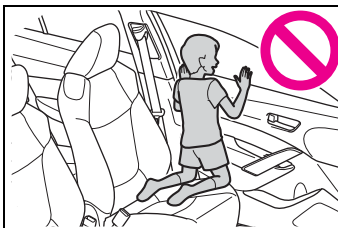


- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.
- Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.

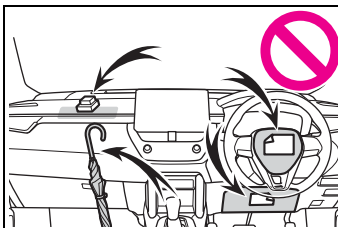


### ! PERINGATAN

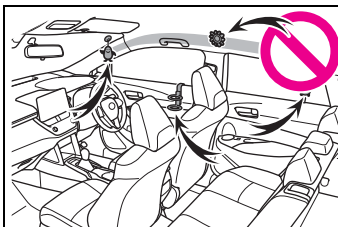
- Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.



- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut pengemudi mengembang.



- Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.





### PERINGATAN

- Jangan menggantungkan pakaian atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Semua item ini dapat menjadi proyektil dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, SRS airbag curtain shield harus mengembang.
- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut pengemudi akan mengembang, pastikan untuk melepasnya.
- Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping mengembang karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembangan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.



### PERINGATAN

- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

#### ■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau mengembang secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaiki atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

## Langkah pencegahan untuk gas buang

**Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.**



### PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

#### ■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

#### ■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan sistem hybrid.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan sistem hybrid hidup dalam waktu lama.  
Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.



### PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kendaraan saat sistem hybrid hidup di area salju yang sedang turun, atau di tempat bersalju. Bila tumpukan salju terbentuk di sekitar kendaraan ketika sistem hybrid hidup, gas exhaust dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan.

#### ■ Knalpot (Exhaust pipe)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

## Bila terdapat anak-anak di kendaraan

**Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.**

**Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.**

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H. 91, 123)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.



## PERINGATAN

### ■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

## Sistem perlindungan anak

**Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.**

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

### Daftar isi

Hal yang perlu diingat: H. 40

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak. H. 41

Metode pemasangan sistem perlindungan anak: H. 50

- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan: H. 51
- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah: H. 52

- Menggunakan angkur penambat bagian atas: H. 54

### Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diingat bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat pas di semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.

**PERINGATAN****■ Ketika seorang anak berada di kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

**■ Menangani sistem perlindungan anak**

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

**PERINGATAN**

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

**Ketika menggunakan sistem perlindungan anak****■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan**

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke

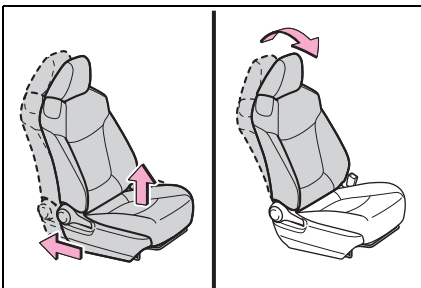
tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak:

- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang.
- Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, sesuaikan ketinggian tempat duduk ke posisi paling tinggi.
- Setelah sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Jika terdapat celah antara tempat duduk anak dan sandaran, setelah sudut sandaran tempat duduk sampai kontak yang baik dicapai.

- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.



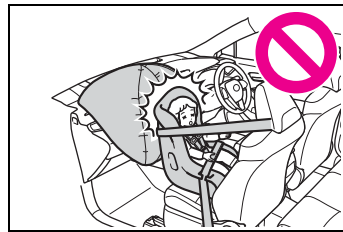
## PERINGATAN

### ■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

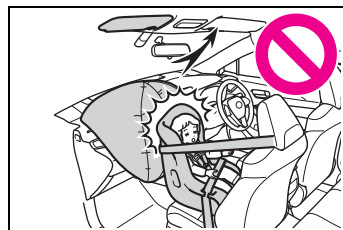
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



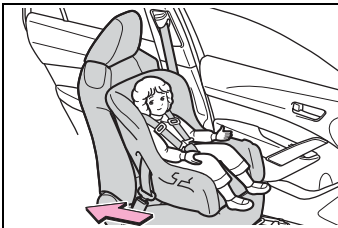
- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.





**PERINGATAN****PERINGATAN**

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.

**PERINGATAN**

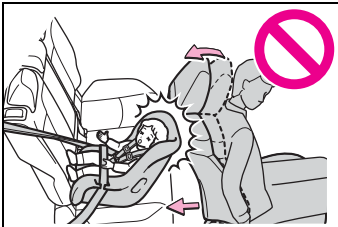
- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.





### PERINGATAN

- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.



- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.

### Kompabilitas sistem perlindungan anak untuk setiap posisi tempat duduk

#### ■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat

duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol.

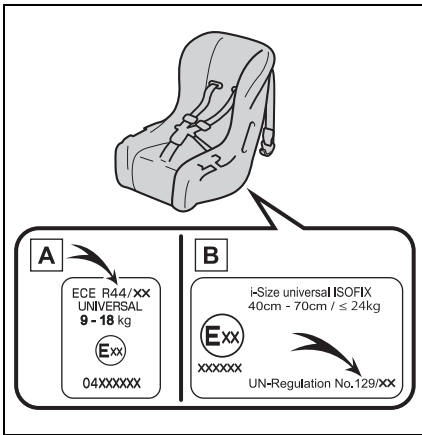
Juga, sistem perlindungan anak direkomendasikan yang cocok untuk anak Anda dapat dipilih. Sebaliknya, periksa [Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 49)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

#### ■ Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

- 1 Periksa standar sistem perlindungan anak. Menggunakan sistem perlindungan anak yang menyesuaikan pada UN(ECE) R44<sup>\*1</sup> atau UN(ECE) R129<sup>\*1,2</sup>. Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai. Periksa tanda persetujuan yang

ditempelkan pada sistem perlindungan anak.



Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

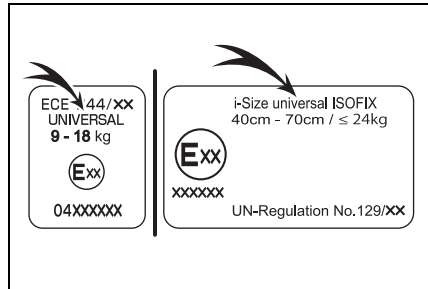
**A** Tanda persetujuan UN(ECE) R44<sup>\*3</sup>  
Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 ditunjukkan.

**B** Tanda persetujuan UN(ECE) R129<sup>\*3</sup>  
Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 ditunjukkan.

2 Memeriksa kategori dari sistem perlindungan anak.  
Periksa tanda persetujuan dari sistem perlindungan anak di mana berikut ini kategori sistem perlindungan anak yang sesuai. Juga, jika terdapat keraguan, periksa pedoman pemilik termasuk dengan sistem perlindungan anak atau hubungi

gerai dari sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”

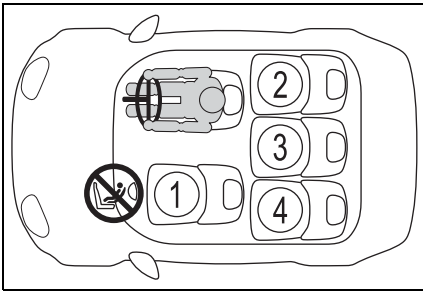


<sup>\*1</sup>: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

<sup>\*2</sup>: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.

<sup>\*3</sup>: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

■ **Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak**



<div>1</div> <div>*1, 2, 3, 5</div>	<div>U</div> <div>*4</div>	
<div>2</div> <div>*2, 3</div>	<div>U</div> <div>i-Size</div>	<div>L</div> <div>Anchor</div>
<div>3</div> <div>*2, 3, 5</div>	<div>U</div>	
<div>4</div> <div>*2, 3</div>	<div>U</div> <div>i-Size</div>	<div>L</div> <div>Anchor</div>

**U** Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas. (→H. 49)



**L** Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



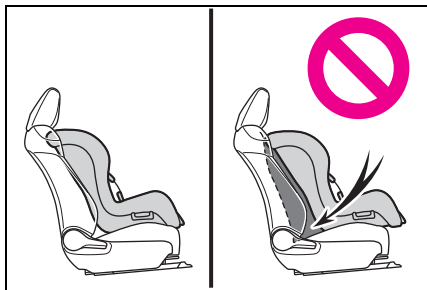
Termasuk titik ankur penambat bagian atas.



Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

\*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

\*2: Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



\*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

\*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.

\*5: Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak dengan penumpang kaki.

### ■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk				
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	No.	Ya	No.	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	No.	No.	No.	No.
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	No.	R1, R2X, R2	No.	R1, R2X, R2

Posisi tempat duduk				
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	No.	F2X, F2, F3	No.	F2X, F2, F3
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	No.	B2, B3	No.	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ **Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas**

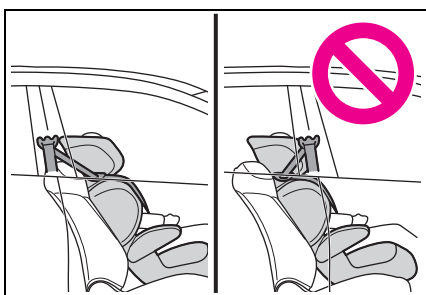
	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomenda sikan	Posisi tempat duduk			
		①	②	③	④
Sistem Perlindungan Anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	No.	Ya	No.	Ya

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpang dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran

ketika mengunci ke dalam penumpang dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.


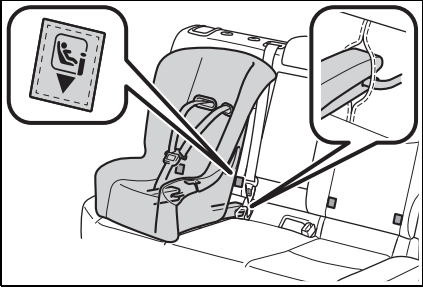
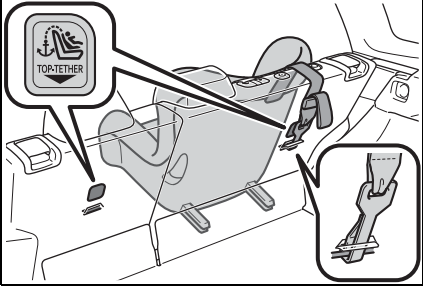
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

**Metode pemasangan sistem perlindungan anak**

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan	Halaman
Pengait sabuk keselamatan	 H. 51
Pemasangan ISOFIX angkur bawah	 H. 52
Top tether anchorage attachment	 H. 54



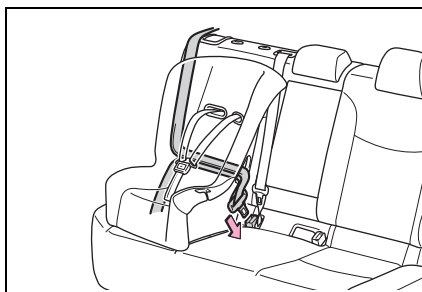
## Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

### ■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

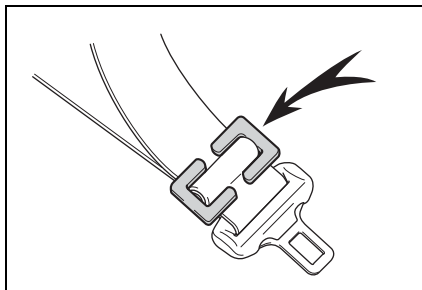
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 41 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 114)

- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem

tersebut terpasang dengan aman. (→H. 52)

### ■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)



### PERINGATAN

#### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERINGATAN

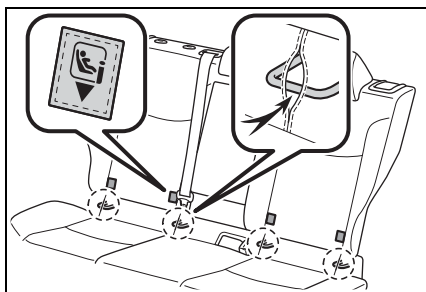
- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyatel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

### Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX lower anchorage

#### ■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Label menampilkan lokasi dari anchorage

yang dipasang pada tempat duduk.)



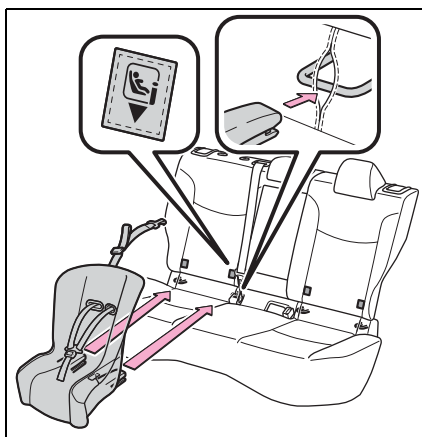
### ■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 114)
- 2 Kaitkan gesper ke exclusive fixing bar.

Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

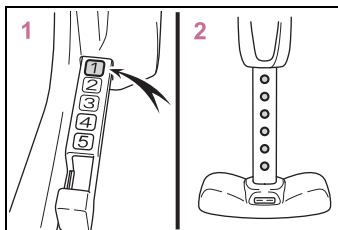
Batang yang dipasang di celah antara bantal dan sandaran tempat duduk.



- 3 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 52)

### ■ Ketika menggunakan "i-Size MIDI"

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:



- 1 Kunci konektor ISOFIX mana 1 angka dapat dilihat.
- 2 Kunci penumpu kaki dimana 6 lubang dapat terlihat.



## PERINGATAN

### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.  
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

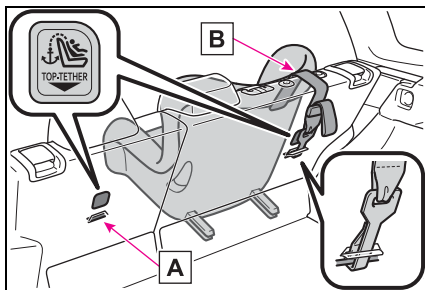
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

## Menggunakan top tether anchorage

### ■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



**A** Angkur penambat bagian atas

**B** Pengait atas

### ■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

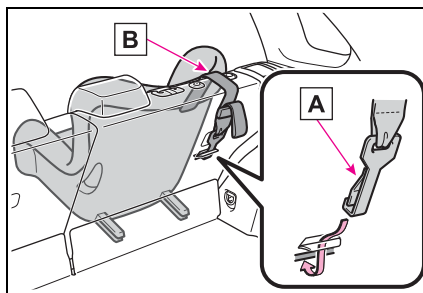
- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. (→H. 114)

- 2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman. (→H. 52)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



**A** Pengait

**B** Pengait atas

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari top tether anchorage.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

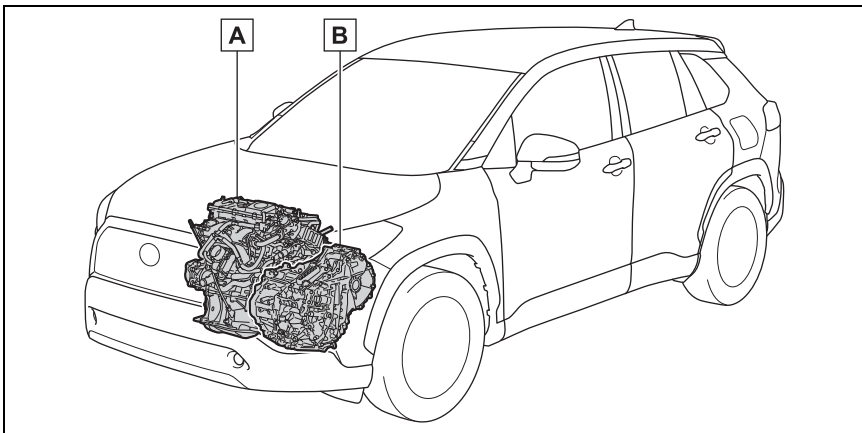
## Fitur sistem hybrid

Kendaraan Anda adalah kendaraan hybrid. Kendaraan hybrid memiliki karakteristik yang berbeda dari kendaraan konvensional. Pastikan Anda cukup mengenal karakteristik kendaraan Anda, dan mengoperasikannya dengan benar.

Sistem hybrid menggabungkan penggunaan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) sesuai dengan kondisi pengendaraan, meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang.

## Komponen sistem

### ■ Komponen sistem



Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

**A** Mesin bensin

**B** Motor listrik (motor traksi)

### ■ Ketika berhenti/ketika berjalan pertama kali

Mesin bensin mati\* ketika kendaraan dihentikan. Ketika berjalan pertama kali, motor listrik (motor traksi) menggerakkan

kendaraan. Pada kecepatan rendah atau ketika jalan menuruni lereng secara perlahan, mesin dimatikan\* dan motor listrik (motor traksi) diaktifkan.

Bila tuas transmisi di N, baterai

hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi.

\*: Ketika baterai hybrid (baterai traksi) memerlukan pengisian atau memanaskan mesin, dll., mesin bensin tidak akan mati secara otomatis. (→H. 57)

### ■ Selama pengendaraan normal

Sebagian besar menggunakan mesin bensin. Motor listrik (motor traksi) mengisi baterai hybrid (baterai traksi) seperlunya.

### ■ Ketika berakselerasi secara mendadak

Ketika pedal gas ditekan dengan kuat, power dari baterai hybrid (baterai traksi) ditambahkan ke mesin bensin melalui motor listrik (motor traksi).

### ■ Saat mengerem (pengereman regeneratif)

Roda mengoperasikan motor listrik (motor traksi) sebagai power generator, dan baterai hybrid (baterai traksi) diisi.

### ■ Pengereman regeneratif

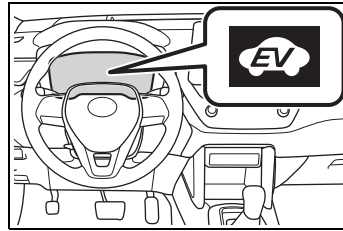
Dalam situasi berikut, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan gaya deselerasi dapat diperoleh dalam hubungannya dengan pengisian baterai hybrid (baterai traksi).

- Pedal akselerator dibebaskan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau B.
- Pedal rem ditekan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau B.

### ■ Indikator EV

Indikator EV menyala ketika kendaraan berjalan hanya menggunakan motor

listrik (motor traksi) atau mesin bensin dimatikan.



### ■ Kondisi di mana mesin bensin mungkin tidak mati

Mesin bensin dihidupkan atau dimatikan secara otomatis. Akan tetapi, tidak dapat mati secara otomatis dalam kondisi berikut:

- Selama mesin bensin sedang dipanaskan
- Selama pengisian baterai hybrid (baterai traksi)
- Ketika temperatur baterai hybrid (baterai traksi) tinggi atau rendah
- Ketika pemanas (heater) dinyalakan

Tergantung pada situasinya, mesin bensin juga tidak dapat dimatikan secara otomatis dalam situasi lainnya.

### ■ Mengisi baterai hybrid (baterai traksi)

Saat mesin bensin mengisi baterai (baterai traksi), baterai tidak perlu diisi dari sumber daya luar. Akan tetapi, jika kendaraan diparkir dalam jangka waktu yang lama maka listrik baterai hybrid (baterai traksi) secara perlahan akan habis. Untuk alasan ini, pastikan untuk mengendarai kendaraan setidaknya sekali setiap bulan selama minimal 30 menit atau 16 km. Jika baterai hybrid (baterai traksi) terisi penuh dan Anda tidak dapat menghidupkan sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

### ■ Mengisi baterai 12-volt

→H. 281

- **Setelah baterai 12-volt telah lemah atau ketika terminal baterai telah dilepas dan dipasang selama pengantian, dll.**

Mesin bensin tidak mati meskipun kendaraan sedang berjalan dengan baterai hybrid (baterai traksi). Bila hal ini berlanjut dalam beberapa hari, hubungi dealer Toyota Anda.

- **Suara dan getaran tertentu pada kendaraan hybrid**

Kemungkinan tidak ada suara mesin atau getaran meskipun kendaraan dapat bergerak dengan indikator "READY" menyala. Untuk keselamatan, gunakan rem parkir dan pastikan posisi tuas transmisi di P ketika parkir.

Suara atau getaran berikut dapat terjadi ketika sistem hybrid beroperasi dan bukan merupakan malfungsi:

- Suara motor mungkin terdengar dari kompartemen mesin.
- Suara mungkin terdengar dari baterai hybrid (baterai traksi) di bawah tempat duduk belakang ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Pengoperasian relay akan terdengar seperti hentakan atau berdering lembut yang akan dari baterai hybrid (baterai traksi), di bawah tempat duduk belakang, ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Suara dari sistem hybrid mungkin terdengar saat pintu bagasi terbuka.
- Suaranya mungkin terdengar dari transmisi ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan, ketika mengemudi dengan kecepatan rendah, atau selama idle.
- Suara mesin mungkin terdengar ketika melakukan akselerasi secara mendadak.
- Suara mungkin terdengar akibat pengereman regeneratif ketika pedal rem ditekan atau pedal gas dibebaskan.
- Getaran mungkin terasa ketika mesin bensin mulai beroperasi atau

dimatikan.

- Suara kipas pendingin mungkin terdengar dari ventilasi udara masuk di samping bagian bawah tempat duduk kanan belakang.

- **Perawatan, perbaikan, daur ulang, dan pembuangan**

Hubungi dealer Toyota Anda tentang perawatan, perbaikan, daur ulang dan pembuangan. Jangan membuang kendaraan sendiri.

- **Kustomisasi**

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 298)

## Sistem Peringatan Kendaraan Akustik

Saat berkendara dengan mesin bensin dimatikan, suara, yang berubah sesuai dengan kecepatan berkendara, akan dimainkan untuk memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan. Suara akan berhenti ketika kecepatan kendaraan melebihi 25 km/jam.

- **Sistem Peringatan Kendaraan Akustik**

Pada kasus berikut ini, Sistem Peringatan Kendaraan Akustik mungkin sulit didengar oleh orang sekitar.

- Di area yang sangat bising
- Saat berangin atau hujan

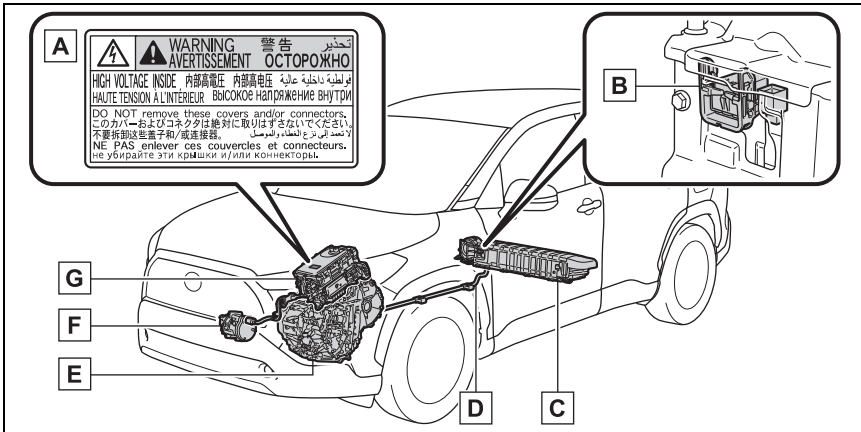
Juga, karena Sistem Peringatan Kendaraan Akustik dipasang di depan kendaraan, mungkin lebih sulit untuk didengar dari belakang kendaraan dibandingkan di depan.



## Peringatan tentang sistem hybrid

Berhati-hatilah saat menangani sistem hybrid, karena sistem ini terdiri dari sistem tegangan tinggi (sekitar 600 V maksimum) begitu juga bagian yang menjadi sangat panas ketika sistem hybrid sedang bekerja. Patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.

## Komponen sistem



Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- A** Label peringatan
- B** Service plug
- C** Baterai hybrid (baterai traksi)
- D** Kabel tegangan tinggi (orange)
- E** Motor listrik (motor traksi)
- F** Kompresor air conditioner
- G** Power control unit

### ■ Kehabisan bahan bakar

Ketika kendaraan kehabisan bahan bakar dan sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan bensin setidaknya cukup untuk membuat lampu peringatan

tingkat bahan bakar rendah (→H. 261) padam. Bila hanya terdapat sedikit bahan bakar, sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Jumlah standar bahan bakar adalah sekitar 6.5 L ketika kendaraan berada pada permukaan yang rata. Nilai ini mungkin dapat

bervariasi ketika kendaraan di permukaan miring. Tambahkan lebih banyak bahan bakar ketika kendaraan berada di permukaan miring.)

#### ■ Gelombang elektromagnetik

- Part dan kabel tegangan tinggi pada kendaraan hybrid menyertakan perisai elektromagnetik, dan karenanya memancarkan gelombang elektromagnetik yang sama sebagaimana kendaraan bertenaga bensin konvensional atau peralatan elektronik rumah.
- Kendaraan Anda dapat menyebabkan gangguan suara ke beberapa pihak ketiga di area radio.

#### ■ Baterai hybrid (baterai traksi)

Baterai hybrid (baterai traksi) memiliki masa pakai yang terbatas. masa pakai dari baterai hybrid (baterai traksi) dapat berubah sesuai dengan gaya dan kondisi pengendaraan.

#### ■ Pernyataan kesesuaian

Model ini telah memenuhi peraturan ECE100 tentang emisi hidrogen (Keamanan baterai kendaraan listrik).



### PERINGATAN

#### ■ Peringatan tentang tegangan tinggi

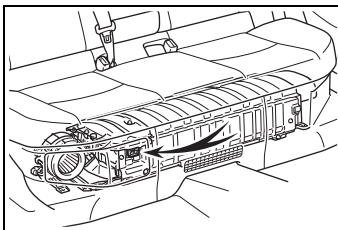
Kendaraan ini memiliki sistem DC dan AC tegangan tinggi serta sistem 12-volt. Tegangan tinggi DC dan AC sangat berbahaya dan dapat menyebabkan luka bakar dan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah menyentuh, membongkar, melepas atau mengganti part, kabel atau konektor bertegangan tinggi.



### PERINGATAN

- Sistem hybrid akan menjadi panas setelah dihidupkan karena sistem menggunakan tegangan tinggi. Hati-hatilah terhadap tegangan tinggi maupun temperatur tinggi, dan selalu patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.
- Jangan pernah membuka lubang akses service plug yang terletak di bawah sisi kanan tempat duduk belakang. Service plug hanya digunakan bila kendaraan diperbaiki dan merupakan bagian pokok tegangan tinggi.



#### ■ Peringatan kecelakaan di jalan

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius:

- Tepikanlah kendaraan Anda, gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke P, dan matikan sistem hybrid.
- Jangan menyentuh part, kabel dan konektor tegangan tinggi.
- Jika kabel listrik terkelupas di dalam atau luar kendaraan Anda, sengatan listrik dapat terjadi. Jangan pernah menyentuh kabel listrik yang terkelupas.



### PERINGATAN

- Apabila terjadi kebocoran cairan, jangan sentuh elektrolit karena mungkin elektrolit alkali keras dari baterai hybrid (baterai traksi). Bila cairan tersebut mengenai kulit atau mata Anda, cucilah segera dengan air yang banyak atau, jika memungkinkan, larutan asam borat. Segera minta bantuan pengobatan ke dokter.
- Jika terjadi kebakaran dalam kendaraan hybrid, tinggalkan kendaraan secepat mungkin. Jangan pernah menggunakan alat pemadam kebakaran yang tidak diperuntukkan untuk kebakaran listrik. Menggunakan air meskipun dalam jumlah sedikit dapat berbahaya.
- Bila kendaraan Anda perlu diderek, lakukan dengan roda depan terangkat. Bila roda yang terhubung ke motor listrik (motor traksi) berada di tanah ketika derek, motor dapat terus menghasilkan listrik. Hal ini dapat menyebabkan kebakaran. (→H. 252)
- Hati-hati memeriksa bagian bawah kendaraan. Bila Anda menemukan cairan yang bocor ke tanah, sistem bahan bakar mungkin telah rusak. Tinggalkan kendaraan Anda sesegera mungkin.



### PERINGATAN

#### ■ Baterai hybrid (baterai traksi)

- Jangan pernah menjual, menyerahkan atau memodifikasi baterai hybrid. Untuk mencegah kecelakaan, buanglah baterai hybrid yang telah dilepas dari kendaraan melalui dealer Toyota. Jangan membuang baterai kendaraan sendiri.

Jika baterai tidak dikumpulkan dengan baik, hal berikut ini mungkin terjadi, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Baterai hybrid mungkin ilegal dijual atau dibuang, dan itu berbahaya bagi lingkungan atau seseorang dapat menyentuh bagian tegangan tinggi, yang mengakibatkan sengatan listrik.
- Baterai hybrid dimaksudkan untuk digunakan secara khusus dengan kendaraan hybrid Anda. Jika baterai hybrid digunakan di luar kendaraan Anda atau diubah dengan cara apapun, kecelakaan seperti sengatan listrik, panas yang dihasilkan, mengeluarkan asap, ledakan dan kebocoran elektrolit dapat terjadi.

Ketika menjual atau menyerahkan kendaraan Anda, kemungkinan kecelakaan sangat tinggi karena orang yang menerima kendaraan mungkin tidak menyadari bahaya ini.



### PERINGATAN

- Jika kendaraan Anda sudah dibuang tanpa melepas baterai hybrid, ada bahaya sengatan listrik yang serius jika part, kabel dan konektor tegangan tinggi tersentuh. Apabila kendaraan Anda harus dibuang, baterai hybrid harus dibuang oleh dealer Toyota atau perusahaan layanan yang berkualitas. Jika baterai hybrid tidak dibuang dengan benar, dapat menyebabkan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.



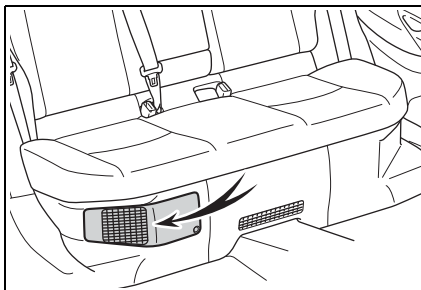
### PERHATIAN

#### ■ Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

Jangan membawa sejumlah besar air seperti sebotol air dingin di dalam kendaraan. Bila air menumpahi baterai hybrid (baterai traksi), baterai mungkin rusak. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

#### Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

Terdapat ventilasi udara masuk di bawah samping kanan tempat duduk belakang untuk tujuan pendinginan baterai hybrid (baterai traksi). Bila ventilasi tersumbat, baterai hybrid dapat menjadi panas berlebih, menyebabkan pengisian/pengosongan daya baterai hybrid (baterai traksi) menjadi dibatasi.



### PERHATIAN

#### ■ Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

- Pastikan bahwa ventilasi udara masuk tidak terhalang dengan apapun, seperti penutup tempat duduk, tutup plastik, atau barang. Bila ventilasi tersumbat, baterai hybrid dapat menjadi panas berlebih, menyebabkan pengisian/pengosongan daya baterai hybrid (baterai traksi) menjadi dibatasi, kemungkinan menyebabkan malfungsi.
- Bersihkan ventilasi udara masuk secara teratur untuk mencegah baterai hybrid (baterai traksi) menjadi panas yang berlebihan.
- Jangan biarkan cairan atau benda asing memasuki ventilasi udara masuk karena hal ini dapat menyebabkan arus pendek dan merusak baterai hybrid (baterai traksi).
- Filter dipasang ke ventilasi udara masuk. Ketika filter tetap terlihat kotor bahkan setelah membersihkan ventilasi udara masuk, bersihkan filter atau penggantian direkomendasikan. Lihat ke H. 234 untuk detail bagaimana cara membersihkan filter.

### Sistem penghentian darurat

Saat level tertentu dari benturan terdeteksi oleh sensor benturan, sistem penghentian darurat memutuskan arus tegangan tinggi dan menghentikan suplay pompa bahan bakar untuk meminimalkan risiko kelistrikan dan kebocoran bahan bakar. Bila sistem penghentian darurat diaktifkan, kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan kembali. Untuk menghidupkan kembali sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

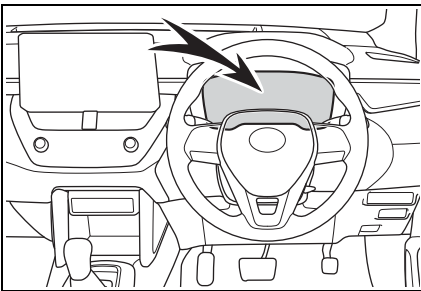
### Pesan peringatan hybrid

Sebuah pesan secara otomatis ditampilkan saat terjadi malfungsi dalam sistem hybrid atau melakukan pengoperasian yang tidak benar.

Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi. (→H. 266)

#### ■ Bila lampu peringatan menyala, pesan peringatan akan ditampilkan, atau baterai 12-volt diputuskan

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan. Dalam keadaan ini, cobalah menghidupkan sistem kembali. Bila indikator "READY" tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.



## Sistem immobilizer

**Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar sitem hybrid tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.**

**Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.**

**Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.**

### ■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis sistem immobilizer.

### ■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

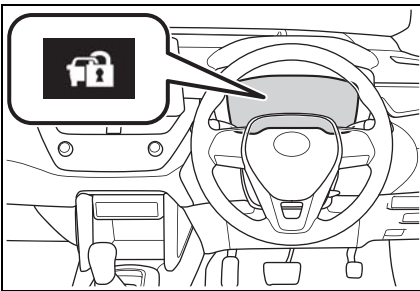


### PERHATIAN

### ■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

## Mengoperasikan sistem



Lampu indikator berkedip setelah power switch ditekan ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah power switch diubah ke ACC atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

## Alarm\*

\*: Jika dilengkapi

**Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.**

**Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:**

- Pintu yang terkunci dibuka penguncinya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry, wireless remote control atau kunci mekanikal. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

## Pengaturan/menonaktifkan/menghentikan sistem alarm

### ■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

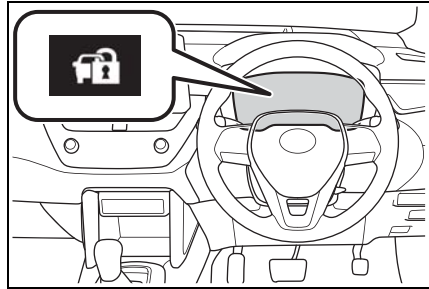
Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela dan moon roof ditutup sebelum alarm disetel.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

### ■ Pengaturan

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



### ■ Menonaktifkan atau menghentikan

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.
- Ubah power switch ke ACC atau mode ON, atau hidupkan sistem hybrid. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

### ■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

### ■ Memicu alarm

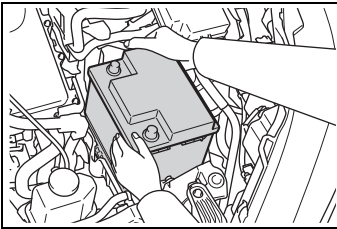
Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:  
(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan

menggunakan switch door lock atau tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai 12-volt diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 281)



#### ■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai 12-volt



#### PERHATIAN

#### ■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.



2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator ..... 68

Gauge dan meter ..... 71

Multi-information display ..... 74

Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar ..... 80

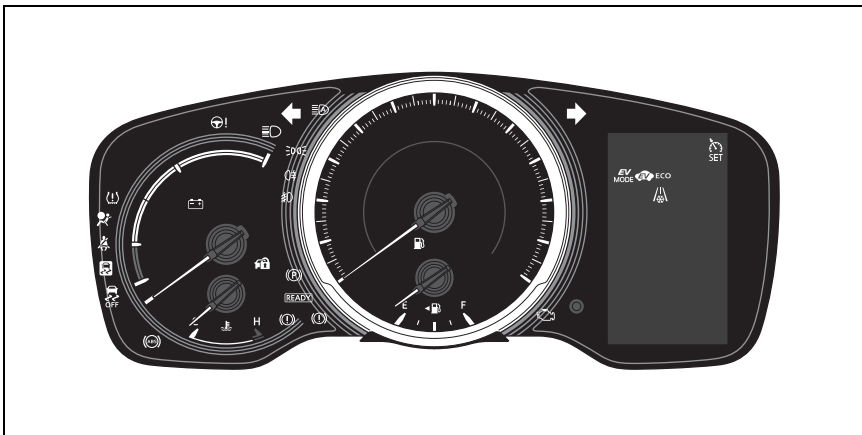
## Lampu peringatan dan indikator

Lampu dan indikator peringatan menyala pada kelompok instrumen dan kaca spion luar menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

### Lampu peringatan dan indikator ditampilkan pada kelompok instrumen

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.

#### ► Display



### Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



(Merah)

Lampu peringatan sistem rem<sup>\*1</sup>(→H. 260)



(Kuning)

Lampu peringatan sistem rem<sup>\*1</sup>(→H. 260)



(Berkedip atau menyala)

Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi<sup>\*2</sup> (→H. 260)



Lampu peringatan panas berlebih pada sistem hybrid<sup>\*2</sup> (→H. 261)



Lampu peringatan sistem pengisian<sup>\*1</sup> (→H. 261)



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah<sup>\*2</sup> (→H. 261)



Lampu indikator malfungsi<sup>\*1</sup>(→H. 261)



Lampu peringatan  
SRS\*<sup>1</sup> (→H. 262)



Lampu peringatan  
ABS\*<sup>1</sup> (→H. 262)



Lampu peringatan Sistem  
Brake Override/lampu  
peringatan Drive-Start  
Control\*<sup>2</sup> (→H. 262)



Lampu peringatan sistem  
electrical power steering\*<sup>1</sup>  
(Merah/ku  
ning) (→H. 263)



Lampu peringatan tingkat  
bahan bakar rendah (→H.  
263)



Lampu pengingat sabuk  
keselamatan pengemudi dan  
penumpang depan (→H.  
263)



Indikator peringatan tekanan  
ban\*<sup>1</sup> (→H. 264)



Lampu indikator slip\*<sup>1</sup> (→H.  
264)



Indikator rem parkir (→H.  
264)

\*<sup>1</sup>: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah sistem hybrid dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

\*<sup>2</sup>: Lampu ini menyala pada multi-information display.



## PERINGATAN

### ■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Jika lampu sistem pengaman seperti lampu peringatan ABS dan SRS tidak menyala ketika Anda menyalakan sistem hybrid, hal ini dapat berarti bahwa sistem ini tidak tersedia untuk melindungi Anda dari kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

## Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda belakang  
(→H. 147)



Indikator lampu belakang  
(→H. 149)



Indiaktor lampu besar jarak  
jauh (→H. 150)



Lampu indikator kabut depan  
(→H. 152)



Lampu indikator kabut  
belakang (→H. 152)



Indikator cruise control  
(→160)



Indikator "SET" cruise control  
(→160)



Lampu indikator slip\*<sup>1</sup> (→H.  
165)  
(Berkedip)



Indikator VSC OFF\*<sup>1, 2</sup> (→H.  
165)



Indikator sistem smart entry & start<sup>\*4</sup> (→H. 138)



Indikator "READY" (→H. 138)



Indikator mode EV drive (→H. 143)



Indikator rem parkir (→H. 148)



Indikator EV (→H. 57)



Indikator temperatur luar rendah<sup>\*5</sup> (→H. 71)



Indikator keamanan (→H. 64, 65)



Indikator mode Eco drive (→H. 163)



Indikator power mode (→H. 163)

berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

<sup>\*1</sup>: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah sistem hybrid dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

<sup>\*2</sup>: Lampu ini menyala ketika sistem dinonaktifkan.

<sup>\*3</sup>: Tergantung pada kondisi pengoperasian, warna dan penerangan/status mengedipkan dari perubahan lampu.

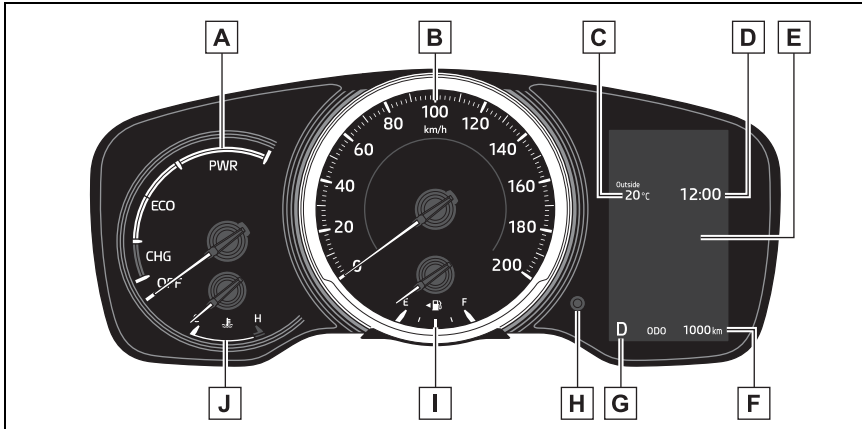
<sup>\*4</sup>: Lampu ini menyala pada multi-information display.

<sup>\*5</sup>: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator akan

## Gauge dan meter

### Meter display

#### ■ Lokasi gauge dan meter



2

indikator

#### **A** Indikator Sistem Hybrid

Menampilkan output sistem hybrid atau tingkat regenerasi (→H. 72)

#### **B** Speedometer

#### **C** Temperatur luar

Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C

#### **D** Jam (→H. 74)

#### **E** Multi-information display

Menunjukkan pengemudi dengan berbagai data kendaraan (→H. 74)

Menampilkan pesan peringatan jika malfungsi terjadi (→H. 265)

#### **F** Menampilkan odometer dan trip meter (→H. 73)

#### **G** Indikator posisi tuas transmisi (→H. 145)

#### **H** Tombol mengubah display (→H. 73)

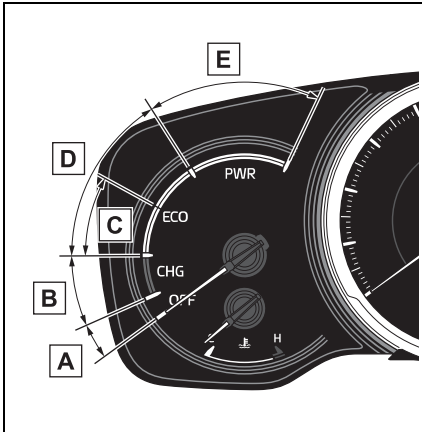
#### **I** Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

#### **J** Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin

### ■ Indikator Sistem Hybrid



#### **A** Area READY OFF

Menunjukkan bahwa sistem hybrid tidak bekerja.

#### **B** Area pengisian

Menunjukkan status regenerasi\*.

Energi yang dihasilkan kembali akan digunakan untuk mengisi baterai hybrid (baterai traksi).

#### **C** Area Hybrid Eco

Menunjukkan bahwa tenaga mesin bensin sedang tidak digunakan terlalu sering.

Mesin bensin secara otomatis akan mati dan hidup kembali dalam berbagai kondisi.

#### **D** Area Eco

Menunjukkan bahwa kendaraan sedang digerakkan dengan cara yang ramah lingkungan.

Dengan mempertahankan tampilan bar di area Eco, maka pengendaraan yang ramah lingkungan dapat dicapai.

#### **E** Area power

Menunjukkan bahwa range pengendaraan Eco-friendly berlebihan

(selama mengemudi full power dll.)

\*: Ketika digunakan dalam pedoman ini, regenerasi mengacu pada konversi dari energi yang dihasilkan oleh pergerakan kendaraan menjadi energi listrik.

### ■ Putaran mesin

Pada kendaraan hybrid, putaran mesin tepatnya dikendalikan untuk membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang dll. Ada kalanya ketika putaran mesin yang ditampilkan mungkin berbeda bahkan ketika kendaraan beroperasi dan kondisi mengemudi yang sama.

### ■ Indikator Sistem Hybrid akan bekerja ketika

Indikator Sistem Hybrid akan bekerja dalam situasi berikut:

- Indikator "READY" menyala.
- Tuas transmisi dalam posisi D atau B.

### ■ Menampilkan temperatur luar

- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau tampilan mungkin memakan waktu lebih lama dari biasanya untuk berubah:
  - Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
  - Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika "--" atau "E" ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

### ■ Liquid Crystal Display

→H. 75



## PERINGATAN

### ■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan informasi dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Contohnya, terdapat jeda antara pemindahan gigi dan nomor gigi yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.



## PERHATIAN

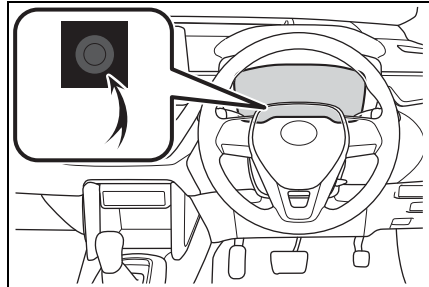
### ■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 283)

## Menampilkan odometer dan trip meter

### ■ Mengubah tampilan

Tekan tombol pengubah tampilan hingga item yang diinginkan ditampilkan.



### ■ Item-item tampilan

#### ● Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

#### ● Trip meter A/Trip meter B

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Untuk mengatur ulang, tampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan tombol pengubah tampilan.


#### ● Kontrol lampu meter

Menampilkan tampilan kontrol lampu meter.

- Kecerahan dari meter dapat disetel secara terpisah untuk saat lampu belakang menyala dan padam.
- Untuk menyetel kecerahan, tampilkan meter light control display serta tekan dan tahan tombol pengubah tampilan.

## Menyetel jam

### ■ Menyetel menit ke “00”

- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.
- 2 Tekan ^ atau v untuk memilih “Clock : 00”.


Tekan OK untuk mengatur jam ke awal jam terdekat.

misalnya

1:00 sampai 1:29 → 1:00

1:30 sampai 1:59 → 2:00

### ■ Mengubah jam

- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.
- 2 Tekan ^ atau v untuk memilih “Clock : 00”.
- 3 Tekan dan tahan OK .
- 4 Tekan < atau > untuk memilih item yang ingin diubah.
- 5 Tekan ^ atau v untuk mengubah pengaturan.

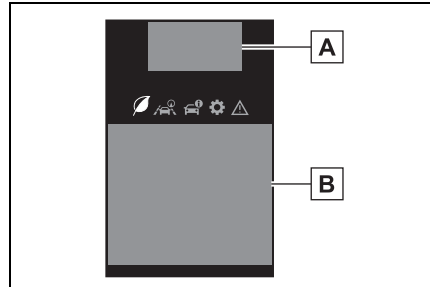
Berikut dapat diubah:

- Format 12-jam/24-jam
- Hour (Jam)
- Menit

## Multi-information display

### Display dan ikon menu

#### ■ Display



**A** Area display status sistem bantu pengendaraan

Menampilkan gambar ketika sistem berikut sedang bekerja dan ikon menu

selain dari  dipilih:

- Cruise control

**B** Area tampilan konten

Dengan memilih ikon menu pada multi-information display, berbagai informasi terkait dengan pengendaraan dapat ditampilkan. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan kendaraan lainnya.

Layar pop-up peringatan atau saran juga ditampilkan dalam situasi tertentu.

#### ■ Ikon-ikon menu

Ikon menu akan ditampilkan

dengan menekan < atau >



pada switch kontrol meter.



Display informasi pengendaraan (→H. 75)



Display informasi driving support system (→H. 78)



Display informasi kendaraan (→H. 78)



Tampilan pengaturan (→H. 79)



Tampilan pesan peringatan (→H. 267)

### ■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.



### PERINGATAN

#### ■ Peringatan penggunaan selama pengendaraan

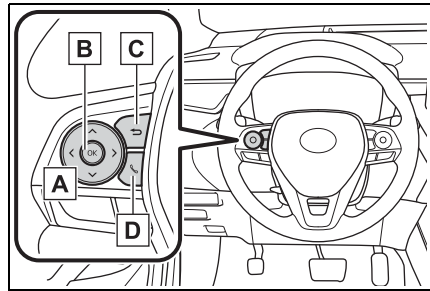
- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll di depan kendaraan.

#### ■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

→H. 73

### Mengubah tampilan meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



**A** < / > : Pilih ikon-ikon menu

▲ / ▼ : Mengubah isi yang ditampilkan, gulirkan ke atas/bawah layar dan geser cursor ke atas/bawah

**B** Tekan: Enter/Set  
Tekan dan tahan: Reset/Display item yang dapat dikustomisasi

**C** Kembali ke layar sebelumnya

**D** Tampilan pengiriman/penerimaan panggilan dan riwayat

Terhubung dengan sistem hands-free, mengirim dan menerima panggilan ditampilkan. Untuk rincian tentang sistem hands-free, lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Audio".

### Isi dari informasi mengemudi

#### ■ Item-item tampilan

- Display speedometer/Rentang pengendaraan
- Irit bahan bakar
- ECO Accelerator Guidance/Eco score

## ■ Display speedometer/Rentang pengendaraan

- Display Speedometer
- Range pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

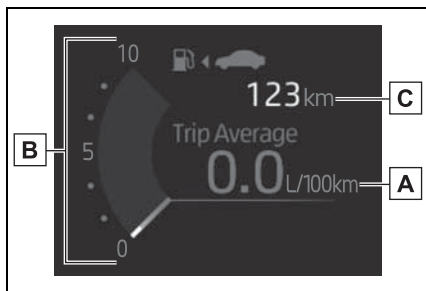
Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak updated.

Pada saat mengisi bahan bakar, ubah power switch ke OFF. Jika kendaraan di-isi ulang tanpa menekan power switch ke posisi "OFF", tampilan tidak dapat diperbarui.

## ■ Irit bahan bakar

Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.



### A penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset)

Untuk me-reset, display penghematan bahan bakar rata-rata, tekan dan tahan

OK pada switch kontrol meter.

### B Konsumsi bahan bakar saat ini

Menampilkan konsumsi bahan bakar sesaat ini.


### C Range pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa.

Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak updated.

Pada saat mengisi bahan bakar, ubah power switch ke OFF. Jika kendaraan di-isi ulang tanpa menekan power switch ke posisi "OFF", tampilan tidak dapat diperbarui.

Display penghematan bahan bakar rata-rata dapat diubah di . (→H. 79)

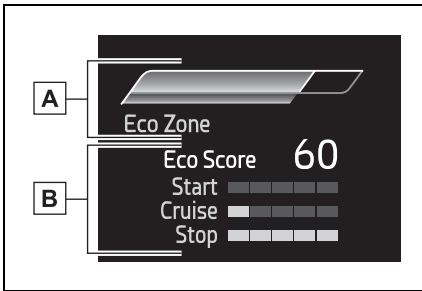
- Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah start)

Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak sistem hybrid dihidupkan.

- Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah mengisi bahan bakar)

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak kendaraan di-isi bahan bakar.

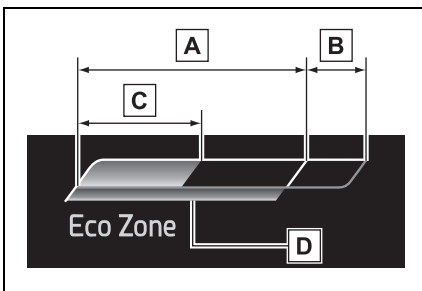
## ■ ECO Accelerator Guidance/Eco score



**A** ECO Accelerator Guidance

**B** Scor Eco

### ● ECO Accelerator Guidance



**A** Area Eco

Menunjukkan bahwa kendaraan sedang digerakkan dengan cara yang ramah lingkungan.

**B** Area power

Menunjukkan bahwa range pengendaraan Eco-friendly berlebihan (selama mengemudi full power dll.)

**C** Pengoperasian pedal gas saat ini

Ditampilkan sebagai bar hijau ketika dalam area Eco.

Eco-friendly acceleration dapat dicapai dengan mempertahankan display pengoperasian pedal gas dalam rentang yang ditunjukkan oleh bar biru.

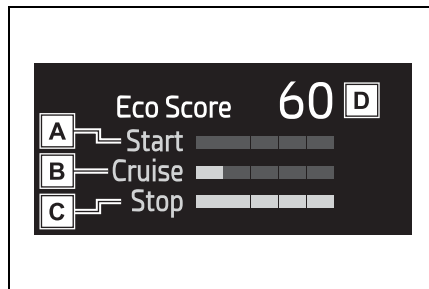
(→H. 131)

**D** Zona dari Eco acceleration  
Ditampilkan sebagai bar biru, dan mewakili perkiraan kisaran pengoperasian pedal gas yang cocok untuk kondisi berkendara saat ini, seperti memulai atau cruising.

Tampilan ini berubah sesuai situasi, seperti saat memulai atau cruising.

### ● Eco score

3 metode Eco driving berikut dievaluasi dalam 5 level: Akselerasi awal yang mulus, mengemudi tanpa akselerasi mendadak, dan penghentian yang mulus. Ketika kendaraan dihentikan, skor Eco dari 100 poin akan ditampilkan.



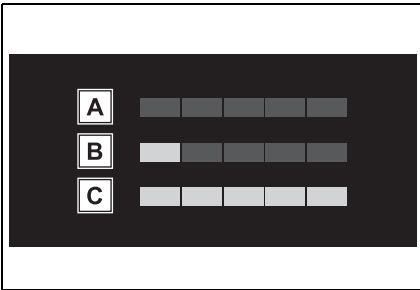
**A** Status Eco start

**B** Status Eco cruise

**C** Status Eco stop

**D** Hasil skor

Bagaimana membaca tampilan bar



**A** Belum dievaluasi

**B** Rendah (Low)

**C** Tinggi

- Setelah sistem hybrid dimulai, skor Eco tidak akan ditampilkan sampai kecepatan kendaraan melebihi sekitar 20 km/jam (12 mph).
- Skor Eco akan diatur ulang setiap kali sistem hybrid dimulai.
- Ketika sistem hybrid dihentikan, skor total perjalanan saat ini akan ditampilkan.

#### ■ ECO Accelerator Guidance/Eco score tidak akan bekerja ketika

ECO Accelerator Guidance/Eco score tidak akan bekerja dalam situasi berikut:

- Indikator Sistem Hybrid tidak sedang bekerja.
- Kendaraan dikendarai menggunakan cruise control.

### Display informasi driving support system

#### ■ Display informasi sistem bantu pengendaraan

Pilih untuk menampilkan status pengoperasian sistem berikut:

- Cruise control (→H. 160)

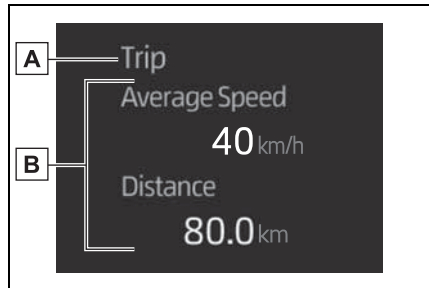
### Display informasi kendaraan

#### ■ Item-item tampilan

- Informasi pengendaraan
- Pemantau energi (→H. 80)

#### ■ Informasi pengendaraan

Tampilan informasi mengemudi seperti berikut:



**A** Tipe informasi pengendaraan

**B** Item informasi pengendaraan

Menampilkan berikut ini tergantung pada jenis informasi pengendaraan dan item informasi pengendaraan yang dipilih di . (→H. 79)

- Setelah Hidup
  - Jarak: Menampilkan jarak pengendaraan sejak sistem hybrid dihidupkan
  - Waktu berlalu: Tampilan lamanya waktu yang berlalu sejak sistem hybrid dihidupkan
  - Kecepatan rata-rata kendaraan: Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak sistem hybrid dihidupkan
- Setelah Reset
  - Jarak: Menampilkan jarak pengendaraan sejak tampilan telah di-reset.\*

- Waktu berlalu: Menampilkan waktu berlalu sejak tampilan telah di-reset\*
- Kecepatan rata-rata kendaraan: Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak tampilan telah di-reset\*

\*: Untuk me-reset, tampilkan item yang diinginkan lalu tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.

## Mengatur tampilan

### ■ Pengaturan tampilan meter dapat diubah

#### ● Bahasa

Pilih untuk mengubah bahasa yang ditampilkan.

#### ● Units

Pilih untuk mengubah satuan pada pengukuran yang ditampilkan.

#### ● Indikator EV

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan indikator EV.



#### ● Indikator sistem hybrid

Pilih untuk menampilkan/tidak menampilkan zona dari Eco acceleration pada Eco Accelerator Guidance. (→H. 77)

- Tampilan penghematan bahan bakar  
Pilih untuk mengubah display konsumsi bahan bakar rata-rata antara setelah start/setelah reset. (→H. 76)



Pilih untuk mengubah konten yang ditampilkan berikut ini:

#### • Isi tampilan

Pilih untuk menampilkan/tidak menampilkan monitor energi. (→H. 80)

#### • Tipe informasi pengendaraan

Pilih untuk mengubah display tipe informasi pengendaraan antara setelah start/setelah reset.

#### • Item informasi pengendaraan

Pilih untuk mengatur item pertama dan kedua dari display informasi pengendaraan ke apapun berikut: kecepatan kendaraan rata-rata/jarak/waktu berlalu.

#### ● Display hasil perjalanan saat ini

Pilih untuk mengubah informasi yang ditampilkan tentang perjalanan saat ini, diukur dari saat sistem hybrid dihidupkan sampai dimatikan, antara informasi pengendaraan/eco score. (Informasi tersebut akan ditampilkan sementara ketika sistem hybrid dimatikan.)

#### ● Pop-up display

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan tampilan pop-up untuk setiap item yang relevan.

#### ● Multi-information display off

Pilih untuk mematikan multi-information display.

Untuk menyalakan kembali multi-information display, tekan switch apapun pada kontrol meter berikut



#### ● Pengaturan standar

Pilih untuk me-reset pengaturan


tampilan meter ke pengaturan default.

■ **Fungsi kendaraan dan pengaturan tersebut dapat diubah**

→H. 298


■ **Penundaan dari tampilan pengaturan**

- Beberapa pengaturan tidak dapat diubah saat mengemudi. Ketika mengubah pengaturan, parkir kendaraan di tempat yang aman.
- Jika pesan peringatan ditampilkan, pengoperasian dari tampilan pengaturan akan dihentikan sementara.

**PERINGATAN**

■ **Peringatan selama pengaturan tampilan**

Jika sistem hybrid beroperasi saat mengubah pengaturan tertentu pada tampilan pengaturan, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

**PERHATIAN**

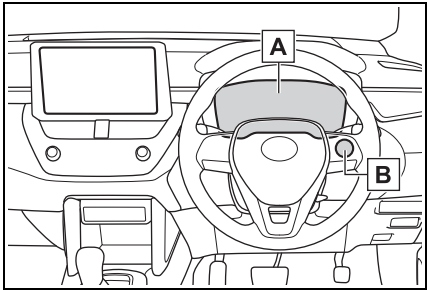
■ **Selama mengatur tampilan**

Untuk mencegah pengosongan baterai 12-volt, pastikan sistem hybrid aktif selama mengatur fitur tampilan.

**Monitor energi**

**Anda dapat melihat status dari sistem hybrid pada multi-information display**

**Komponen sistem**



- A** Multi-information display
- B** Switch kontrol meter

**Monitor energi**

■ **Multi-information display**

Tekan switch kontrol meter pada roda kemudi beberapa kali untuk memilih tampilan pemantau energi.

Ketika kendaraan digerakkan oleh motor listrik (motor traksi)

Multi-information display



Ketika kendaraan digerakkan oleh mesin bensin

Multi-information display



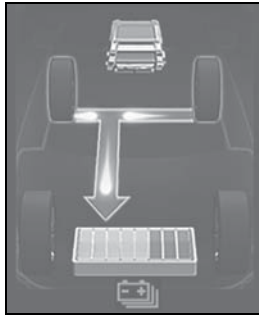
Ketika kendaraan digerakkan oleh mesin bensin dan motor listrik (motor traksi)

Multi-information display



Ketika kendaraan sedang mengisi baterai hybrid (baterai traksi)

Multi-information display



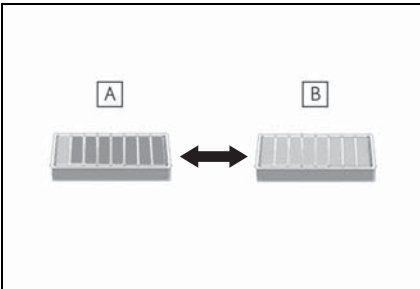
Ketika tidak ada aliran energi

Multi-information display



Gambar ini hanyalah contoh, dan dapat berubah secara perlahan dari kondisi aktual.

#### ■ Status baterai hybrid (baterai traksi)



**A** Rendah (Low)

**B** Tinggi

Gambar ini hanyalah contoh, dan dapat berubah secara perlahan dari kondisi aktual.



## Sebelum pengendaraan

### 3

#### 3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci ..... 84

#### 3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu samping ..... 88

Pintu bagasi ..... 93

Sistem smart entry & start ..... 106

#### 3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan ..... 111

Tempat duduk belakang ... 112

Sandaran kepala ..... 114

#### 3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi ..... 117

Kaca spion dalam ..... 118

Kaca spion luar ..... 119

#### 3-5. Membuka dan menutup jendela

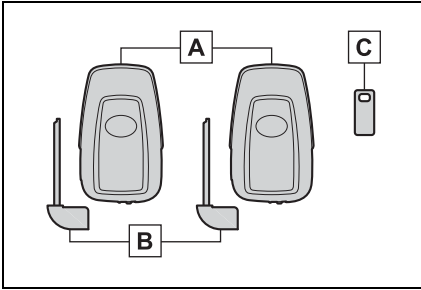
Power window ..... 121

Moon roof ..... 124

## Kunci-kunci

### Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



#### A Kunci elektronik

- Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 106)
- Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 85)

#### B Kunci mekanikal

#### C Plat nomor kunci

### ■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci dengan fungsi wireless remote control selama di dalam kabin pesawat terbang. Bila Anda membawa kunci elektronik di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol serupa tidak tertekan secara tak sengaja. Menekan tombol kunci dengan fungsi wireless remote control akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

### ■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Bila baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi di dalam kabin dan

pesan akan ditampilkan pada multi-information display ketika sistem hybrid dimatikan.

- Untuk mengurangi pengosongan baterai kunci ketika kunci elektronik tidak digunakan untuk waktu yang lama, atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai. (→H. 107)
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 238)
- Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
- Area deteksi menjadi lebih pendek.
- Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
  - TV
  - Personal Computer
  - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
  - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
  - Lampu belajar
  - Kompor induksi
- Jika kunci elektronik berada di dekat kendaraan lebih lama dari yang diperlukan, bahkan jika sistem smart entry & start tidak dioperasikan, baterai kunci dapat terkuras lebih cepat dari biasanya.

### ■ Mengganti baterai

→H. 238

### ■ Jika “New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key” ditampilkan pada multi-information display

Pesan ini akan ditampilkan setiap kali pintu pengemudi dibuka ketika pintu dibuka penguncinya dari sisi luar

selama sekitar 10 hari setelah kunci elektronik yang baru telah didaftarkan. Jika pesan ini ditampilkan tetapi Anda belum memiliki kunci elektronik baru yang didaftarkan, tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk memeriksa apakah kunci elektronik tidak diketahui (selain dari yang Anda miliki) telah didaftarkan.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk menghindari merusakkan kunci

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan induction cooker.
- Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah, dan jangan mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis seperti rekam jantung dll.

#### ■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda

Jauhkan kunci elektronik 10 cm (3.9 in.) atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm (3.9 in.) dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

#### ■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

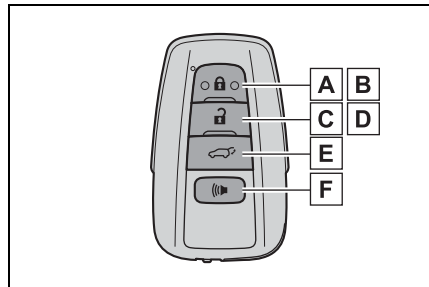
→H. 277

#### ■ Ketika kehilangan kunci elektronik

→H. 276

### Wireless remote control

Kunci dilengkapi dengan wireless remote control berikut:




- A** Mengunci pintu (→H. 88)
- B** Menutup jendela\* dan moon roof\* (→H. 88)
- C** Membuka penguncian pintu-pintu (→H. 88)
- D** Membuka jendela\* dan moon roof\* (→H. 88)
- E** Membuka dan menutup power back door\* (→H. 95)

## **F** Membunyikan alarm\* (→H. 86)

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

### ■ Mode panik (jika dilengkapi)

Ketika **()** ditekan selama lebih dari satu detik, alarm akan berbunyi terputus-putus dan lampu kendaraan akan berkedip untuk memperingatkan ada seseorang yang mencoba memaksa masuk atau merusak kendaraan Anda.

Untuk menghentikan alarm, tekan tombol manapun pada kunci elektronik.



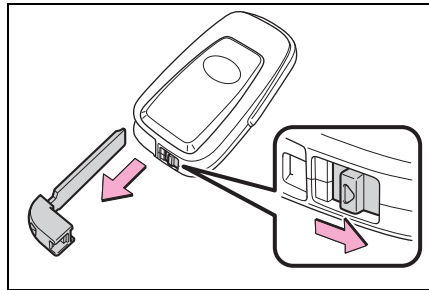
## Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tombol pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik.

Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 277)



### ■ Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

→H. 276

### ■ Bila kunci yang digunakan salah

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

**■ Sertifikasi untuk wireless remote control**

TRA

REGISTERED No: ER73942/19

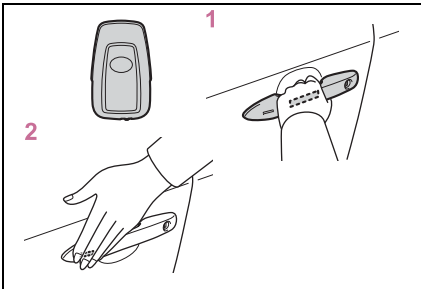
DEALER No: 0034092/10

## Pintu-pintu samping

### Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

#### ■ Sistem smart entry & start

Bawah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



- 1 Genggam handle pintu depan untuk membuka penguncian semua pintu\*.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

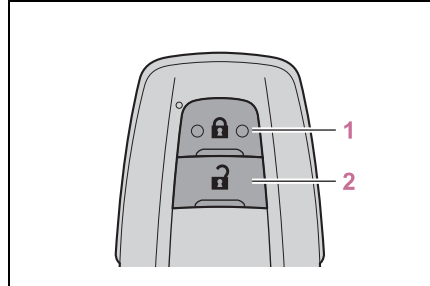
Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

\*: Pengaturan membuka penguncian pintu dapat diubah. (→H. 88, 298)

- 2 Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu depan) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

#### ■ Wireless remote control



- 1 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela\* dan moon roof\*.

- 2 Membuka penguncian semua pintu



Tekan dan tahan untuk membuka jendela\* dan moon roof\*.

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

#### ■ Mengubah fungsi membuka penguncian pintu

Hal ini memungkinkan untuk mengatur pintu yang terbuka pengunciannya melalui fungsi entry menggunakan wireless remote control.


- 1 Ubah power switch ke mode OFF.

- 2 Ketika lampu indikator pada permukaan kunci tidak menyala, tekan dan tahan  atau 

atau  selama sekitar 5 detik sambil menekan dan menahan .

Perubahan pengaturan setiap waktu pengoperasian yang dilakukan, seperti yang ditunjukkan di bawah. (Ketika mengubah pengaturan secara terus menerus, lepaskan tombol, tunggu minimal 5 detik, dan ulangi langkah 2.)

Multi-information display/Bip	Fungsi membuka penguncian
 Eksterior: Beep 3 kali Interior: Satu kali berbunyi	Tahan handle pintu pengemudi untuk membuka penguncian pintu pengemudi saja.  Menahan handel pintu penumpang depan membuka penguncian semua pintu.
 Eksterior: Beep dua kali Interior: Satu kali berbunyi	Genggam salah satu handle pintu depan untuk membuka penguncian semua pintu.

Untuk kendaraan dengan alarm: Untuk mencegah terpicunya alarm yang tidak diinginkan, buka penguncian pintu menggunakan wireless remote control lalu buka dan tutup satu kali setelah pengaturan diubah. (Bila pintu tidak dibuka dalam 30 detik setelah  ditekan, semua pintu akan terkunci kembali dan alarm akan diatur secara otomatis.) Dalam hal alarm terpicu, segera matikan alarm. (→H. 65)

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock (jika dilengkapi)

Dalam kejadian kendaraan terkena benturan kuat, semua pintu terbuka pengunciannya. Tergantung pada gaya dari benturan atau jenis kecelakaan, bagaimanapun, sistem tidak dapat beroperasi.

■ Sinyal pengoperasian

Buzzer berbunyi\* dan flasher darurat berkedip\* untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka

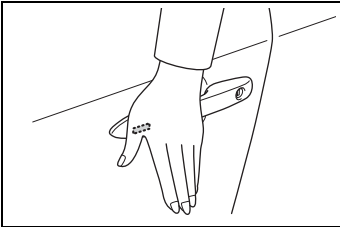
pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)  
Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa jendela dan moon roof\* sedang beroperasi.  
\*: Pada beberapa model

■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control, fitur pengaman secara otomatis mengunci kembali kendaraan.

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu depan.

Jika pintu tidak dapat dikunci dengan menyentuh sensor kunci dengan jari, sentuh sensor kunci dengan telapak tangan Anda.  
Bila Anda mengenakan sarung tangan, lepas sarung tangan.



■ Buzzer door lock

Ketika pintu tidak tertutup rapat, buzzer akan berbunyi terus-menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba untuk mengunci pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci pintu kembali.

■ Alarm

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 65)

■ **Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control**

→H. 107

■ **Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.**

Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 277)

Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 238)

■ **Bila baterai 12-volt lemah**

Pintu tidak dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Mengunci atau membuka penguncian pintu menggunakan kunci mekanikal. (→H. 277)

■ **Kustomisasi**

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 298)



**PERINGATAN**

■ **Untuk mencegah kecelakaan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam saat mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, karena pintu dapat dibuka bahkan jika tombol pengunci dalam posisi terkunci
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.



**PERINGATAN**

■ **Ketika membuka atau menutup pintu**

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

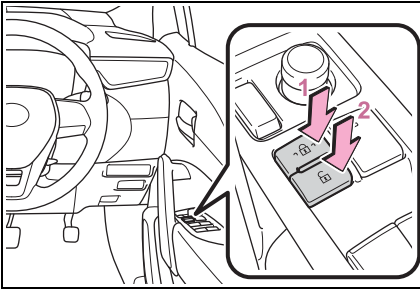
■ **Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci dan mengoperasikan power windows atau moon roof**

Operasikan power window atau moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela atau moon roof. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control atau kunci. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof.



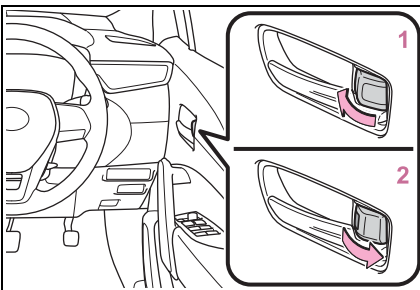
### Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

- **Switch-switch door lock (untuk mengunci/membuka penguncian)**



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

- **Tombol kunci sisi dalam**



- 1 Mengunci pintu
- 2 Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).

- **Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci**

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.

- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika power switch di ACC atau ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

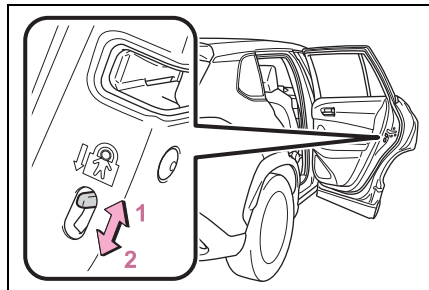
- **Buzzer peringatan pintu terbuka**

Jika pintu atau kap mesin tidak tertutup penuh, buzzer akan berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam.

Membuka pintu atau kap mesin ditunjukkan pada multi-information display.

### Kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).



- 1 Unlock
- 2 Lock

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

**Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu secara otomatis (jika dilengkapi)**



Fungsi berikut dapat diatur atau dibatalkan:

Fungsi	Cara kerja
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Semua pintu secara otomatis terkunci ketika menggeser tuas transmisi keluar dari P.
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Semua pintu secara otomatis terbuka pengunciannya ketika menggeser tuas transmisi ke P.
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	Semua pintu terkunci otomatis ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 20 km/jam atau lebih tinggi.
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Semua pintu secara otomatis terbuka pengunciannya ketika pintu pengemudi dibuka.

■ **Mengatur dan membatalkan fungsi**

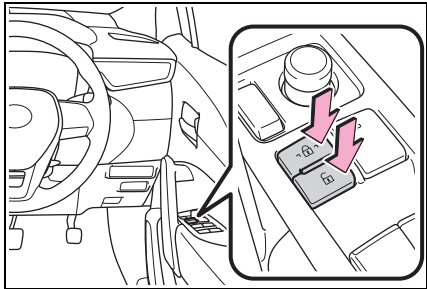
Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di


bawah ini.


- 1 Tutup semua pintu dan ubah power switch ke posisi ON. (Lakukan langkah 2 dalam waktu 20 detik.)
- 2 Geser tuas transmisi ke "P" atau "N", tekan dan tahan switch door lock (  atau  ) selama sekitar 5 detik dan kemudian lepaskan.

Tuas transmisi dan posisi switch disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan seperti yang ditunjukkan berikut ini.

Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.




Fungsi	Posisi tuas transmisi	Posisi switch door lock
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	P	
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi		

Fungsi	Posisi tuas transmisi	Posisi switch door lock
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	N	
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi		

Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka.

Pintu bagasi

**Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.**

 **PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ **Sebelum mengendarai kendaraan**

Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.

■ **Peringatan selama pengendaraan**

● **Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan**

Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu ini dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.



### PERINGATAN

- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

#### ■ Bila anak-anak dalam kendaraan

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.

Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.

- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.

Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, lengan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

#### ■ Mengoperasikan pintu bagasi

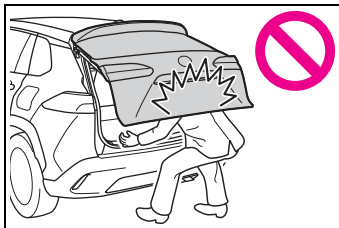
Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Menyingkirkan beban berat, seperti salju atau es, dari pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.

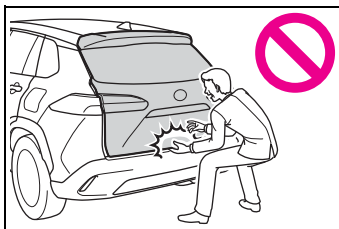


### PERINGATAN

- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.



- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya, saat di jalan menanjak. Pastikan bahwa pintu bagasi diamankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.
- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



### PERINGATAN

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi (→H. 102) untuk menutup pintu bagasi, dan jangan bergantung pada penyangga peredam pintu bagasi.

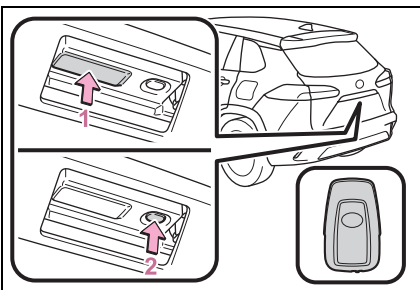
Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.

- Bila benda yang berat di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, lengan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.

### Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari luar

#### ■ Sistem smart entry & start

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



#### 1 Membuka penguncian semua pintu

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

#### 2 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

#### ■ Wireless remote control

→H. 88

#### ■ Lampu kompartemen bagasi

- Lampu kompartemen bagasi menyala ketika bagasi dibuka.
- Jika lampu kompartemen bagasi tetap menyala ketika power switch diubah ke OFF, lampu akan secara otomatis padam setelah 20 menit.

#### ■ Sinyal pengoperasian

→H. 89

### Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari dalam

#### ■ Switch-switch door lock

→H. 91

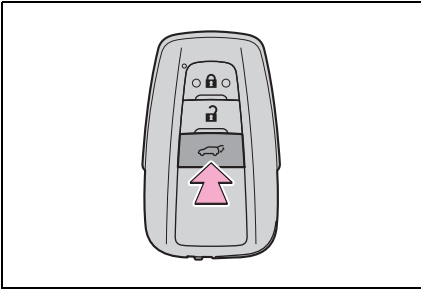
### Membuka/menutup pintu bagasi

#### ■ Membuka/menutup pintu bagasi menggunakan wireless remote control

Tekan dan tahan switch.

Membuka penguncian pintu bagasi sebelum pengoperasian.

Tekan switch saat back door membuka/menutup akan berhenti bekerja. Menekan dan menahan switch lagi akan mengoperasikan back door dalam arah yang berlawanan.

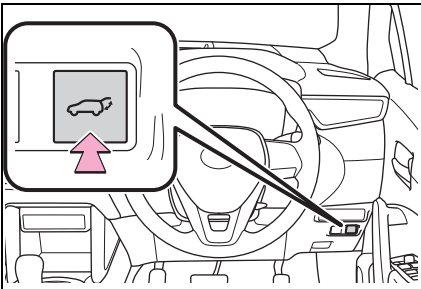


■ **Membuka/menutup pintu bagasi menggunakan switch power back door pada panel instrumen**

Tekan dan tahan switch.

Membuka penguncian pintu bagasi sebelum pengoperasian.

Tekan switch saat back door membuka/menutup akan berhenti bekerja. Menekan dan menahan switch lagi akan mengoperasikan back door dalam arah yang berlawanan.



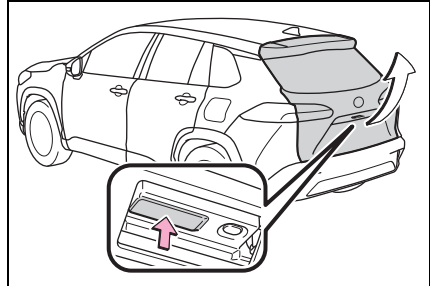
■ **Membuka pintu bagasi menggunakan switch pembuka pintu bagasi**

Ketika pintu bagasi tidak terkunci:  
Tekan switch pembuka pintu bagasi.

Ketika pintu bagasi dikunci:  
Membawa kunci elektronik pada diri Anda, tekan switch pembuka

pintu bagasi.

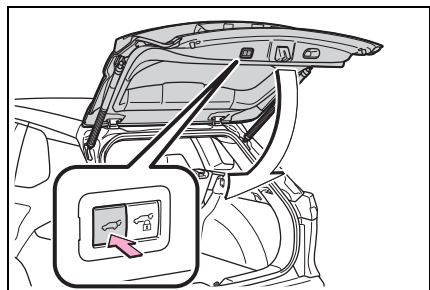
Tekan switch saat back door membuka/menutup akan berhenti bekerja. Menekan switch kembali akan membuka pintu bagasi.



■ **Membuka/menutup pintu bagasi menggunakan switch power back door pada pintu bagasi**

Tekan switch.

Tekan switch saat back door membuka/menutup akan berhenti bekerja. Menekan switch lagi akan mengoperasikan back door dalam arah yang berlawanan.

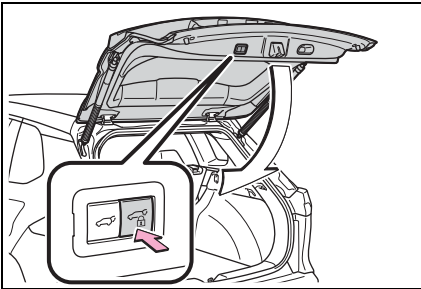


■ **Menutup pintu bagasi dan mengunci semua pintu menggunakan switch pengunci pada pintu bagasi**

Tekan switch.

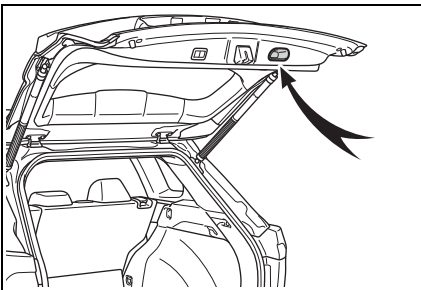
Buzzer yang berbeda dari buzzer untuk

pengoperasian penutupan power back door normal akan berbunyi dan pintu bagasi akan mulai menutup secara otomatis. Ketika pintu bagasi ditutup, semua pintu akan terkunci secara serentak dan sinyal pengoperasian akan mengindikasikan bahwa semua pintu telah terkunci. Jika switch ditekan selama menutup power back door, pengoperasian akan berhenti.



#### ■ Menutup pintu bagasi menggunakan handel pintu bagasi

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, kemudian buzzer berbunyi dan pintu bagasi secara otomatis menutup.

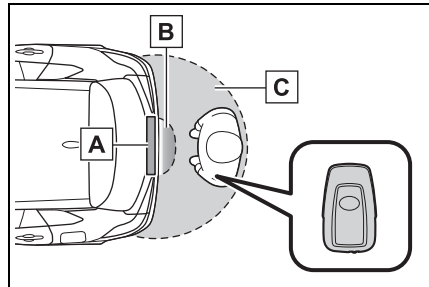


#### ■ Membuka/menutup pintu bagasi menggunakan kick sensor

Hands Free Power Back Door

mengaktifkan membuka dan menutup secara otomatis dari power back door dengan meletakkan kaki Anda dekat dengan bagian tengah bawah dari bumper belakang dan kemudian bergerak menjauh.

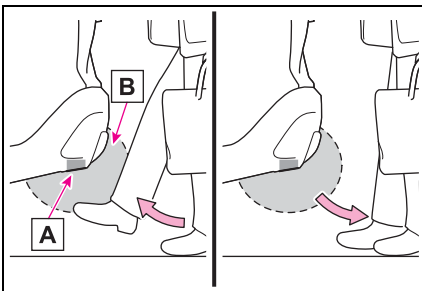
- 1 Sambil membawa kunci elektronik, berdirilah di dalam jangkauan pengoperasian sistem smart entry & start, sekitar 35 hingga 55 cm (13.8 hingga 21.7 in.) dari bumper belakang.



- A** Kick sensor
  - B** Area pendeteksian pengoperasian Hands Free Power Back Door
  - C** Area deteksi pengoperasian sistem smart entry & start (→H. 106)
- 2 Lakukan pengoperasian kick dengan menggerakkan kaki Anda ke jarak sekitar 10 cm dari bumper belakang dan kemudian menariknya kembali.
    - Lakukan seluruh pengoperasian kick dalam 1 detik.
    - Pintu bagasi tidak akan mulai

bekerja saat kaki terdeteksi di bawah bumper belakang.

- Operasikan Hands Free Power Back Door tanpa menyentuh bumper belakang dengan kaki Anda.
- Jika kunci elektronik lain ada di kompartemen kabin atau bagasi, mungkin diperlukan waktu yang sedikit lebih lama dari biasanya untuk pengoperasian.



**A** Kick sensor

**B** Area pendeteksian pengoperasian Hands Free Power Back Door

- 3 Ketika kick sensor mendeteksi bahwa kaki Anda ditarik ke belakang, buzzer akan berbunyi dan pintu bagasi akan secara otomatis membuka/menutup sepenuhnya.

Jika pengoperasian kick dilakukan saat pintu bagasi membuka/menutup, pintu bagasi akan berhenti bekerja. Lakukan pengoperasian kick lagi akan mengoperasikan back door dalam arah yang berlawanan.

#### ■ Penutup pintu bagasi

Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi

tertutup rapat.

- Penutup pintu bagasi dapat berfungsi ketika power switch dalam mode apapun.
- Pintu bagasi dapat dibuka menggunakan switch pembuka pintu bagasi bahkan jika penutup pintu bagasi sedang beroperasi.

#### ■ Kondisi pengoperasian power back door

Jika kondisi berikut ini dipenuhi, power back door dapat dibuka dan ditutup secara otomatis.

- Ketika sistem power back door diaktifkan. (→H. 298)
- Ketika power switch di ON, salah satu kondisi berikut harus dipenuhi selain kondisi di atas:
  - Rem parkir digunakan.
  - Brake pedal ditekan.
  - Shift lever berada di P.

#### ■ Pengoperasian power back door

- Ketika power back door mulai bekerja, buzzer akan berbunyi\*.
- Buzzer berbunyi\* untuk menunjukkan bahwa pintu bagasi sedang bekerja.
- Ketika power back door dinonaktifkan, power back door tidak akan bekerja tetapi dapat dibuka dan ditutup secara manual.
- Ketika power back door membuka/menutup, jika power back door menjadi terhalangi, pengoperasian akan berhenti.

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

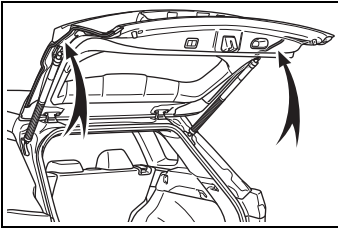
#### ■ Fungsi jam protection

Sensor yang terpasang di sisi kanan dan kiri dari power back door. Ketika pintu secara otomatis menutup dan sensor ditekan akibat benda yang terjepit, dll, fungsi jam protection bekerja.

Dari posisi tersebut pintu secara otomatis bergerak sedikit ke arah yang berlawanan dan kemudian fungsi



berhenti.



### ■ Fungsi membalikkan penguncian pintu bagasi

Fungsi ini membalik penguncian power back door saat power back door terbuka. Jika pengoperasian berikut dilakukan, semua pintu kecuali power back door akan mengunci dan kemudian power back door akan mengunci ketika pintu itu benar-benar tertutup.

- 1 Tutup semua pintu kecuali pintu bagasi.
- 2 Lakukan pengoperasian penutupan otomatis dari power back door dan kunci pintu menggunakan wireless remote control (→H. 88) atau sistem smart entry & start (→H. 88) saat power back door menutup.

Buzzer berbunyi\* dan flasher darurat berkedip\* untuk menunjukkan bahwa semua pintu telah dipintu dan dikunci.

- Jika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan setelah memulai pengoperasian menutup pintu melalui fungsi membalikkan penguncian pintu, kunci elektronik dapat terkunci di dalam kendaraan.
- Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya karena pengoperasian dari fungsi jam protection, dll., saat pintu bagasi secara otomatis menutup setelah pengoperasian membalikkan penguncian dilakukan, fungsi membalikkan penguncian dibatalkan dan semua pintu akan terbuka pengunciannya.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa semua pintu tertutup dan terkunci.

\* : Pada beberapa model

### ■ Kondisi pengoperasian kick sensor

- Ketika pengoperasian kick sensor diatur ke on. (→H. 298) dan power switch diubah ke OFF.
- Ketika kunci elektronik dibawa dalam area deteksi pengoperasian.

### ■ Situasi dimana Hands Free Power Back Door tidak dapat bekerja dengan benar

Dalam situasi berikut, Hands Free Power Back Door tidak dapat bekerja dengan benar:

- Ketika satu kaki tertinggal di bawah bumper belakang.
- Jika bumper belakang terkena benturan keras dengan kaki atau disentuh sesaat.

Jika bumper belakang telah disentuh sesaat, tunggu sebentar sebelum mencoba untuk mengoperasikan kembali Hands Free Power Back Door.

- Saat berdiri terlalu dekat dengan bumper belakang.
- Ketika gelombang radio eksternal mengganggu dengan komunikasi antara kendaraan dan kunci elektronik. (→H. 107)
- Ketika kendaraan diparkir dekat dengan sumber noise listrik yang mempengaruhi sensitivitas dari Hands Free Power Back Door, seperti tempat pembayaran parkir, SPBU, jalan yang dipanaskan oleh listrik, atau lampu fluorescent.
- Ketika kendaraan dekat dengan tower TV, plant pembangkit listrik, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Ketika air yang banyak mengenai bumper belakang, seperti ketika kendaraan sedang dicuci atau sedang hujan deras.
- Ketika lumpur, salju, es, dll., melekat pada bumper belakang

- Ketika kendaraan telah diparkir untuk sementara waktu di dekat benda-benda yang dapat bergerak dan mengenai bumper belakang, seperti tanaman.
- Ketika aksesoris dipasang ke bumper belakang.

Jika aksesoris telah dipasang, nonaktifkan pengaturan pengoperasian kick sensor. (→H. 298)

#### ■ Mencegah pengoperasian yang tidak disengaja dari Hands Free Power Back Door

Ketika kunci elektronik berada dalam area pendeteksi pengoperasian, Hands Free Power Back Door dapat beroperasi secara tidak sengaja, jadi berhati-hatilah dalam situasi berikut:

- Ketika air yang banyak mengenai bumper belakang, seperti ketika kendaraan sedang dicuci atau sedang hujan deras.
- Ketika menggelap kotoran pada bumper belakang.
- Ketika binatang kecil atau benda kecil, seperti bol, bergerak di bawah bumper belakang.
- Ketika benda bergerak dari bawah bumper belakang.
- Jika seseorang mengoyangkan kaki mereka saat duduk pada bumper belakang.
- Jika kaki atau bagian tubuh seseorang menyentuh bumper belakang saat melewati kendaraan.
- Ketika kendaraan diparkir dekat dengan sumber noise listrik yang mempengaruhi sensitivitas dari Hands Free Power Back Door, seperti tempat pembayaran parkir, SPBU, jalan yang dipanaskan oleh listrik, atau lampu fluorescent.
- Ketika kendaraan dekat dengan tower TV, plant pembangkit listrik, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.

- Ketika kendaraan diparkir di tempat di mana benda-benda seperti tanaman berada di dekat bumper belakang.
- Ketika muatan, dll. dinaikkan atau diturunkan dari kompartemen bagasi dari luar kendaraan.
- Jika aksesoris atau penutup kendaraan dipasang/dilepas dekat bumper belakang.
- Ketika salju menempel pada sisi dalam bumper belakang meleleh.

Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja, nonaktifkan pengaturan pengoperasian kick sensor. (→H. 298)

#### ■ Ketika menghubungkan kembali baterai 12-volt

Untuk mengaktifkan power back door agar beroperasi dengan benar, tutup pintu bagasi secara manual.

#### ■ Kustomisasi

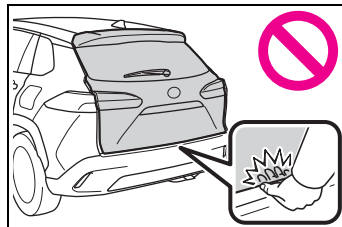
Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 300)



#### PERINGATAN

##### ■ Penutup pintu bagasi

- Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum back door closer mulai bekerja. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di pintu bagasi, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



**PERINGATAN**

- Hati-hati ketika menggunakan back door closer karena bagian ini masih beroperasi ketika sistem power back door dinonaktifkan.

**■ Power back door**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika mengoperasikan power back door. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Periksa keamanan dari area sekitar untuk memastikan bahwa tidak ada penghalang atau apapun yang dapat menyebabkan bagian dari tubuh Anda terjepit.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Jika sistem power back door dinonaktifkan saat power back door beroperasi, pintu bagasi akan berhenti beroperasi. Pintu bagasi kemudian harus dioperasikan secara manual. Berhati-hatilah dalam situasi ini, karena pintu bagasi mungkin terbuka atau tertutup tiba-tiba.
- Bila kondisi pengoperasian dari power back door (→H. 98) tidak lagi ditemui, buzzer mungkin berbunyi dan pintu bagasi dapat berhenti membuka atau menutup. Pintu bagasi kemudian harus dioperasikan secara manual. Berhati-hatilah pada tahanan dalam situasi ini, karena pintu bagasi mungkin bergerak tiba-tiba.
- Pada permukaan jalan yang miring, pintu bagasi dapat tertutup setelah pintu bagasi terbuka. Pastikan pintu bagasi terbuka sepenuhnya dan aman.

**PERINGATAN**

- Dalam situasi berikut, power back door dapat mendeteksi abnormalitas dan pengoperasian otomatis mungkin berhenti. Dalam hal ini, pintu bagasi harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra dalam situasi ini, karena pintu bagasi yang berhenti dapat membuka atau menutup dengan tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan.
- Ketika pintu bagasi menyentuh penghalang
- Ketika voltase baterai 12-volt tiba-tiba turun, seperti ketika power switch diubah ke ON atau sistem hybrid dihidupkan selama pengoperasian otomatis
- Bila benda yang berat dipasang pada pintu bagasi, pintu bagasi mungkin tidak bekerja, yang dapat menjadi penyebab kerusakan, atau mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.

**■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah agar jari atau yang lainnya tidak terjepit.



### PERINGATAN

- Fungsi jam protection mungkin tidak bekerja tergantung pada bentuk dari benda yang terjepit. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.

#### ■ Hands Free Power Back Door

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika mengoperasikan Hands Free Power Back Door. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Periksa keamanan dari area sekitar untuk memastikan bahwa tidak ada penghalang atau apapun yang dapat menyebabkan bagian dari tubuh Anda terjepit.
- Gas buang dapat menyebabkan knalpot menjadi lebih panas. Ketika mengoperasikan Hands Free Power Back Door, berhati-hatilah untuk tidak menyentuh knalpot.
- Jangan mengoperasikan Hands Free Power Back Door jika terdapat sedikit celah di bawah bumper belakang.

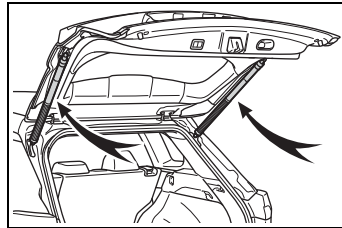


### PERHATIAN

#### ■ Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.



- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

#### ■ Untuk mencegah kerusakan pada penutup pintu bagasi

Jangan memberikan tekanan yang berlebihan ke pintu bagasi saat back door closer sedang bekerja.

Menerapkan kekuatan berlebihan dapat menyebabkan penutup pintu bagasi menjadi rusak.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada power back door**

- Pastikan bahwa tidak terdapat benda antara pintu bagasi dan frame yang akan mencegah pergerakan pintu bagasi. Mengoperasikan power back door ketika beban berlebihan yang ada pada pintu bagasi dapat menyebabkan malfungsi.
- Jangan memberikan tekanan yang berlebihan ke power back door saat power back door sedang bekerja.
- Berhati-hatilah untuk tidak merusak sensor (dipasang pada sisi kanan dan kiri dari power back door) dengan pisau atau benda tajam lainnya. Jika sensor dilepaskan, power back door tidak akan menutup secara otomatis.

**■ Langkah Pencegahan Hands Free Power Back Door**

Kick sensor terletak di belakang bagian tengah bawah pada bumper belakang. Perhatikan berikut ini untuk memastikan bahwa fungsi Hands Free Power Back Door bekerja dengan benar:

- Jaga agar bagian tengah bawah bumper belakang tetap bersih setiap saat.
- Jika bagian tengah bawah bumper belakang kotor atau tertutup salju, kick sensor tidak dapat beroperasi. Dalam situasi ini, bersihkan kotoran atau salju, pindahkan kendaraan dari posisi saat ini dan periksa apakah kick sensor beroperasi. Jika kick sensor tidak bekerja, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Jangan memberikan lapisan yang memiliki efek pembersih air hujan (hydrophilic), atau lapisan lain, ke bagian tengah bawah pada bumper belakang

**PERHATIAN**

- Jangan memarkir kendaraan di dekat benda yang dapat bergerak dan menyentuh bagian tengah bawah bumper belakang, seperti rumput atau pohon.

Jika kendaraan diparkir untuk sesaat dekat dengan objek yang dapat bergerak dan menyentuh bagian tengah bawah pada bumper belakang, seperti rumput atau pepohonan, kick sensor tidak dapat bekerja. Dalam situasi ini, pindahkan kendaraan dari posisi saat ini dan kemudian periksa apakah kick sensor bekerja. Jika kick sensor tidak bekerja, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Jangan membenturkan kick sensor atau area sekitar dengan benturan yang keras.


Jika kick sensor atau area sekitarnya terkena benturan keras, kick sensor mungkin tidak beroperasi dengan benar.


Bila kick sensor tidak bekerja dalam situasi berikut, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Kick sensor dan area sekitarnya telah terkena benturan yang keras.
- Bagian tengah bawah pada bumper belakang tergores atau rusak.
- Jangan membongkar bumper belakang.
- Jangan menempelkan stiker ke bumper belakang.
- Jangan mengecat bumper belakang.
- Jika benda berat dikaitkan pada power back door, nonaktifkan kick sensor.

### Mengaktifkan/menonaktifkan sistem power back door


Sistem power back door dapat dinonaktifkan/dinonaktifkan pada multi-information display. (→H. 298)


- 1 Tekan < atau > pada switch kontrol meter, dan pilih .
- 2 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter, pilih "Vehicle Settings" dan kemudian tekan dan tahan OK .
- 3 Tekan ^ or v pada switch kontrol meter, pilih "PBD", dan kemudian tekan OK .
- 4 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter, dan kemudian pilih "System Settings".
- 5 ON dan OFF akan diubah ketika OK ditekan.

Ketika OFF dipilih dan pengoperasian dari power back door dibuat untuk berhenti dari  pada multi-information display, kecuali diatur ke ON, pengoperasian power back door tidak akan kembali. (Tidak ada pengembalian dalam pengoperasian power switch)

### Mengaktifkan/menonaktifkan Hands Free Power Back Door

Hands Free Power Back Door (kick sensor) dapat dinonaktifkan/dinonaktifkan pada multi-information display. (→H. 298)

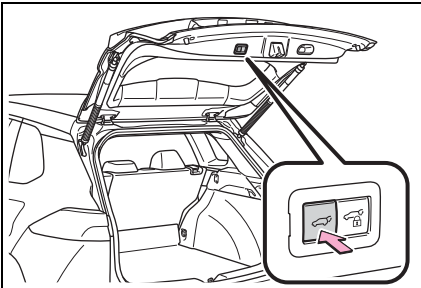
- 1 Tekan < atau > pada switch kontrol meter, dan pilih .
- 2 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter, pilih "Vehicle Settings" dan kemudian tekan dan tahan OK .
- 3 Tekan ^ or v pada switch kontrol meter, pilih "PBD", dan kemudian tekan OK .
- 4 Tekan ^ or v pada switch kontrol meter, pilih "Kick Sensor", dan kemudian tekan OK .
- 5 ON dan OFF akan diubah ketika OK ditekan.

Ketika OFF dipilih dan pengoperasian Hands Free Power Back Door dibuat untuk berhenti dari , kecuali diatur ke ON, pengoperasian Hands Free Power Back Door tidak akan kembali. (Tidak ada pengembalian dalam pengoperasian power switch)

### Menyetel posisi terbuka dari pintu bagasi

Posisi terbuka dari power back door dapat disesuaikan.

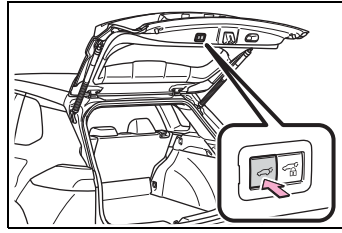
- 1 Hentikan power back door di posisi yang diinginkan. (→H. 96)
- 2 Tekan dan tahan switch power back door pada pintu bagasi selama 2 detik.
  - Ketika pengaturan selesai, buzzer akan berbunyi 4 kali.
  - Kali berikutnya power back door dibuka, power back door akan berhenti pada posisi itu.



### Mengembalikan posisi membuka power back door ke pengaturan awal

Tekan dan tahan switch power back door pada pintu bagasi selama 7 detik.

Buzzer akan berbunyi 4 kali, jeda, dan kemudian berbunyi 2 kali atau lebih. Kali berikutnya power back door dibuka, power back door akan berhenti pada posisi awal.



### Ketika pengaturan posisi terbuka pintu bagasi dengan multi-information display.

Posisi terbuka dari power back door dapat disesuaikan menggunakan multi-information display. (→H. 298)

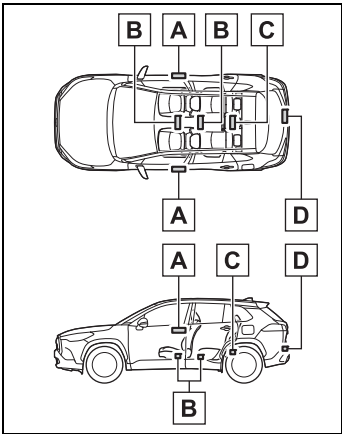
Ketika dibuka, power back door akan membuka ke posisi terakhir menggunakan switch power back door pada pintu bagasi atau pada multi-information display.

Sistem smart entry & start

**Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.**

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu (→H. 88)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 95)
- Menghidupkan sistem hybrid (→H. 138)

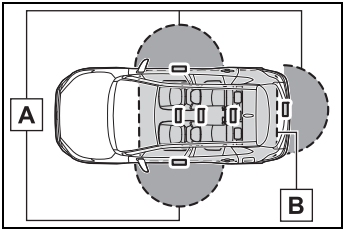
■ Lokasi antenna



- A** Antena luar kabin
- B** Antena dalam kabin
- C** Antena dalam ruang bagasi

**D** Antena luar ruang bagasi

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



**A** Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu sisi luar. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)

**B** Saat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

■ Alarm dan pesan peringatan

Kombinasi buzzer eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pada pesan yang ditampilkan. (→H. 265)

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

- Buzzer eksterior berbunyi sekali selama 5 detik

Situasi	Prosedur koreksi
Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.



- Buzzer interior berbunyi terus menerus

Situasi	Prosedur koreksi
Power switch telah diubah ke ACC saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat power switch di ACC).	Ubah power switch ke mode OFF dan tutup pintu pengemudi.
Power switch diubah ke "OFF" saat pintu pengemudi dibuka.	Tutup pintu pengemudi.



### ■ Fungsi penghemat baterai

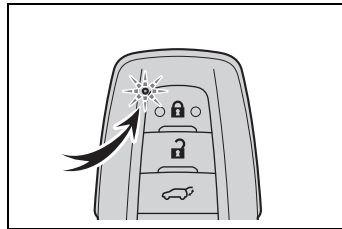
Fungsi penghemat baterai akan diaktifkan berurutan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai 12-volt menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama.

- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
- Kunci elektronik berada di area sekitar 3.5 m (11 ft.) dari luar kendaraan selama 2 menit atau lebih.
- Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dari pintu manapun kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, tahan handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk membuka penguncian pintu.

### ■ Fungsi penghemat baterai kunci elektronik

Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali. Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



### ■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem sistem immobilizer dari pengoperasian yang benar.

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
- Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
- Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
- Dompot atau tas logam
- Koin
- Penghangat tangan yang terbuat dari logam
- Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan

gelombang radio) yang sedang digunakan

- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
- Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
- Kunci elektronik lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
- Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
- Digital audio player
- Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika kendaraan diparkir di tempat parkir berbayar dimana gelombang radio dipancarkan.

Jika pintu tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan sistem smart entry & start, mengunci/membuka penguncian pintu dengan melakukan salah satu dari berikut:

- Dekatkan kunci elektronik ke salah satu pegangan pintu depan dan operasikan fungsi entri.
- Mengoperasikan wireless remote control.

Jika pintu-pintu tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan metode di atas, gunakan kunci mekanikal. (→H. 277)

Jika sistem hybrid tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start, lihat ke H. 278.

#### ■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:

- Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat bodi kendaraan, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
- Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, kompartemen bagasi atau lantai, atau kantung pintu, atau dalam laci ketika sistem hybrid dihidupkan atau mode power switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan sistem hybrid jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)

- Menyentuh sensor kunci atau pembuka penguncian pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian mengunci atau membuka penguncian.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.
- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:
  - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
  - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 107)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Es, salju, lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau pengoperasian handle pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Sentuh sensor pembuka penguncian pintu dan periksa bahwa pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik handle pintu kembali.
- Bila menggunakan kunci ketika ada

kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu.

- Kuku jari tangan dapat mengikis terhadap pintu selama pengoperasian dari handle pintu. Hati-hatilah agar tidak melukai kuku atau merusak permukaan pada pintu.

#### ■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 298)
- Mengatur kunci elektronik ke mode penghemat baterai membantu untuk mengurangi pengosongan baterai kunci. (→H. 107)

#### ■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

#### ■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: →H. 277
- Menghidupkan sistem hybrid: →H. 278

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 298)

- **Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi**
- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 88, 277)
- Menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode switch power: →H. 278
- Mematikan sistem hybrid: →H. 140

**PERINGATAN**

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

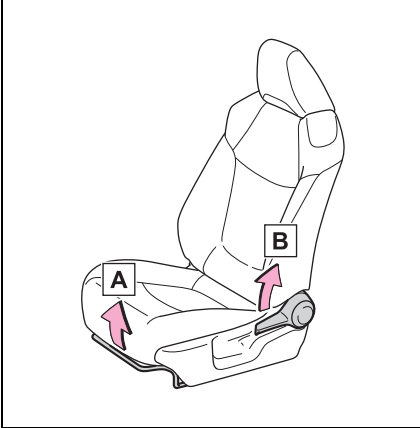
**PERINGATAN****■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 106)  
Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.
- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.  
Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

## Tempat duduk depan

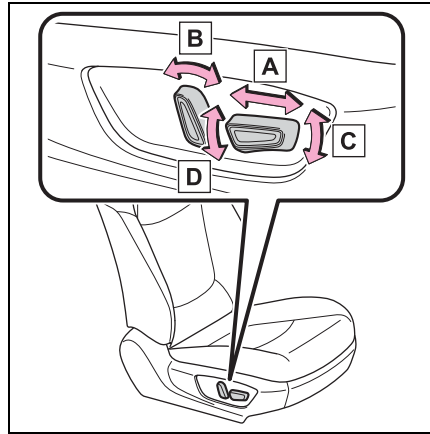
## Prosedur penyetelan

## ► Tempat duduk manual



- A** Tuas penyetel posisi tempat duduk
- B** Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

## ► Power seat (hanya sisi pengemudi)



- A** Switch penyetel posisi tempat duduk
- B** Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk
- C** Switch penyetel sudut bantalan tempat duduk (depan)
- D** Switch penyetel ketinggian vertikal

**PERINGATAN**

- **Ketika menyetel posisi tempat duduk**
- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.  
Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.



### PERINGATAN

#### ■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.  
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan. Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Hanya tempat duduk manual: Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.



### PERHATIAN

#### ■ Ketika menyetel tempat duduk depan

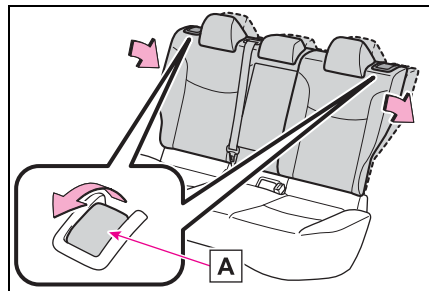
Saat menyesuaikan tempat duduk depan, pastikan bahwa sandaran kepala tidak menyentuh headliner. Sebaliknya, sandaran kepala dan headliner dapat rusak.

### Tempat duduk belakang

**Penyetelan merebahkan dan melipat sandaran tempat duduk dapat dilakukan dengan pengoperasian tuas.**

### Prosedur penyetelan

Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk **A**, dan setel sudut sandaran tempat duduk.



### PERINGATAN

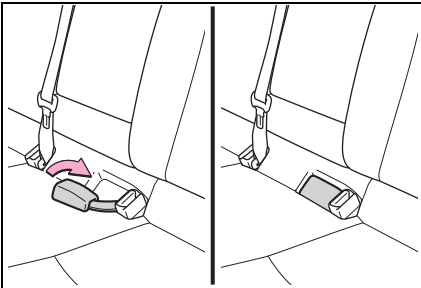
#### ■ Ketika mengoperasikan sandaran tempat duduk

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan penumpang lain tidak terbentur sandaran tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda dekat dengan bagian yang bergerak atau di antara tempat duduk, serta jangan biarkan ada bagian tubuh Anda terjepit.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

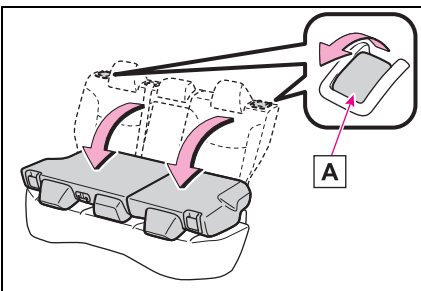
### Melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- 1 Geser maju tempat duduk depan. (→H. 111)
- 2 Tempatkan sandaran tangan belakang. (→H. 193)
- 3 Simpan gesper sabuk keselamatan tempat duduk belakang.



- 4 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah. (→H. 115)
- 5 Lipat sandaran tempat duduk ke bawah sambil menarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk **A**.

Setiap sandaran tempat duduk dapat dilipat secara terpisah.



### ⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Ketika melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke bawah saat berkendara.
- Hentikan kendaraan di tempat yang datar, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Jangan mengoperasikan tempat duduk belakang jika ditempati.
- Berhati-hatilah agar kaki atau tangan tidak tersangkut di bagian atau sambungan tempat duduk yang bergerak selama pengoperasian.
- Setel posisi pada tempat duduk depan sebelum melipat ke bawah sandaran tempat duduk belakang sehingga tempat duduk depan tidak mengganggu sandaran tempat duduk belakang ketika melipat ke bawah.

- Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan tempat duduk.

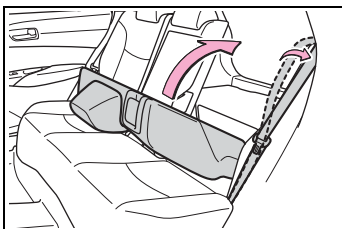
#### ■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk belakang ke posisi tegak

- Pastikan bahwa sandaran tempat duduk telah terkunci secara aman di posisinya dengan menekannya perlahan ke belakang dan ke depan.

**PERINGATAN**

- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau terjepit di sandaran tempat duduk.

Jika sabuk keselamatan tersangkut di antara pengait penahan sandaran tempat duduk dan palang pintu, hal itu dapat merusak sabuk keselamatan.

**Sandaran kepala**

**Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.**

**PERINGATAN**

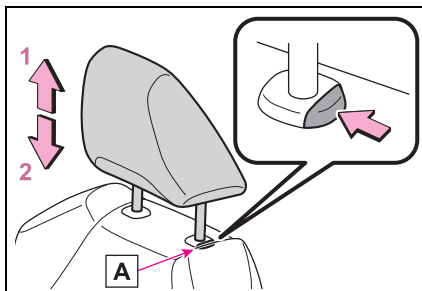
■ **Perhatian tentang sandaran kepala**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

**Sesuaikan sandaran kepala.**

■ **Tempat duduk depan**



**1 Atas**

Tarik sandaran kepala ke atas.

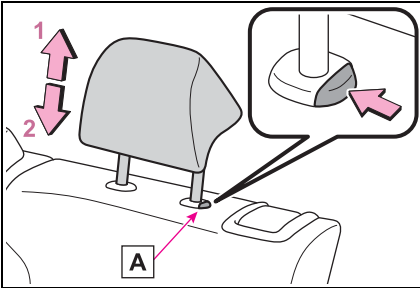
**2 Turun**

Tekan sandaran kepala ke bawah



sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

### ■ Tempat duduk belakang luar



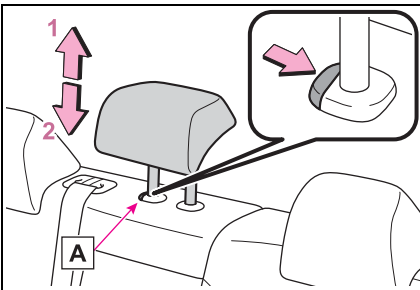
#### 1 Atas

Tarik sandaran kepala ke atas.

#### 2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

### ■ Tempat duduk tengah belakang



#### 1 Atas

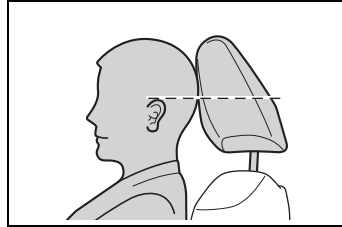
Tarik sandaran kepala ke atas.

#### 2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

### ■ Menyetel ketinggian sandaran kepala (tempat duduk depan)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



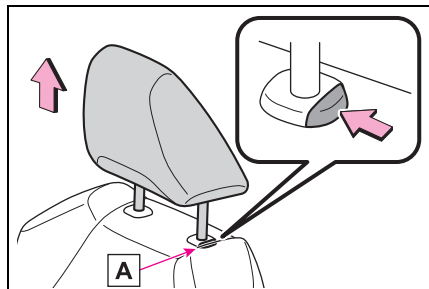
### ■ Menyetel sandaran kepala tempat duduk belakang

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

## Melepas sandaran kepala

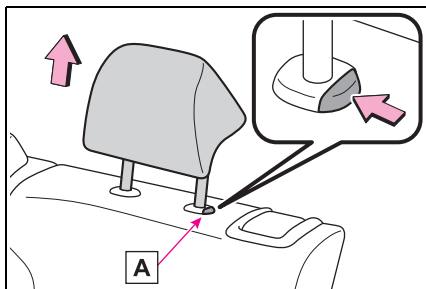
### ■ Tempat duduk depan

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



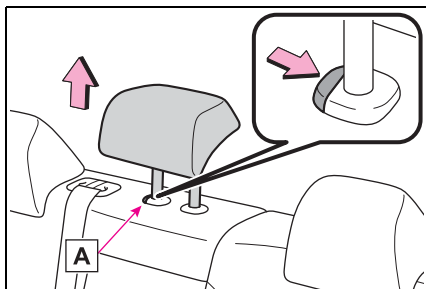
### ■ Tempat duduk belakang luar

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



### ■ Tempat duduk tengah belakang

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

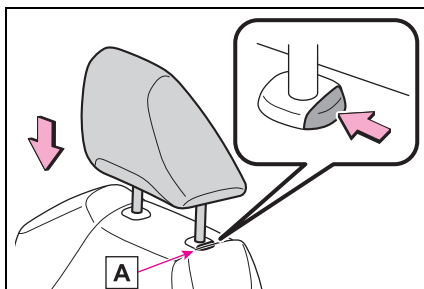


## Memasang sandaran kepala

### ■ Tempat duduk depan

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

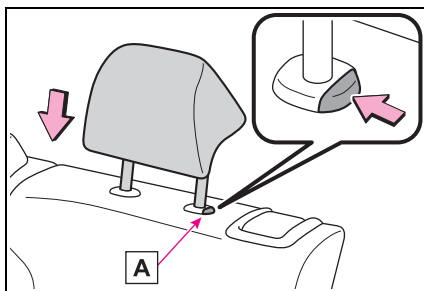
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



### ■ Tempat duduk belakang luar

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

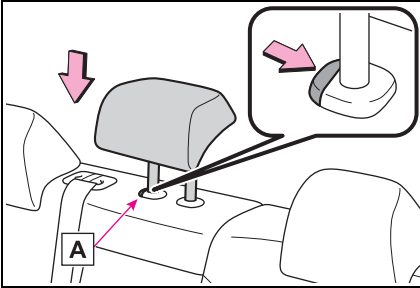
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



### ■ Tempat duduk tengah belakang

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

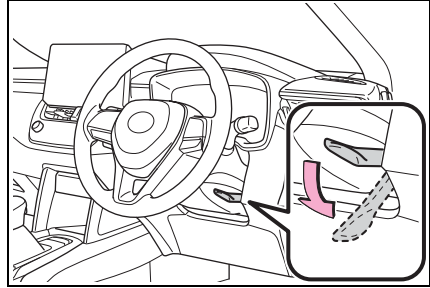
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



### Roda kemudi

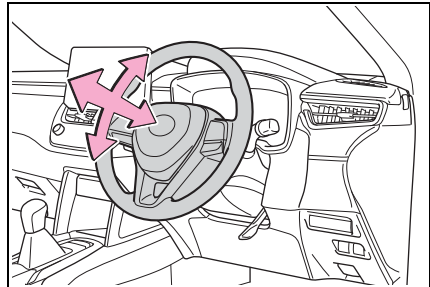
#### Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.





### PERINGATAN


#### ■ Peringatan selama pengendaraan

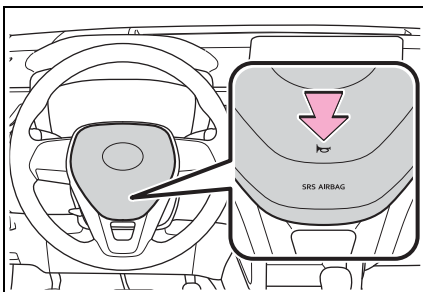
Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

### Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .



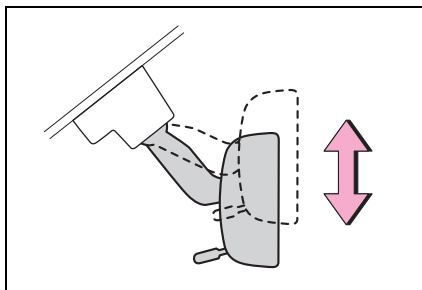
### Kaca spion dalam

**Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.**

### Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



### PERINGATAN

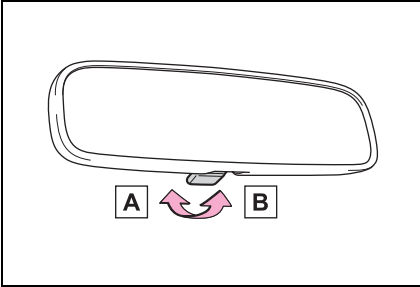
#### ■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

### Fungsi anti-silau

- Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



**A** Posisi normal

**B** Posisi anti-silau

### Kaca spion luar

**Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.**

#### ⚠ PERINGATAN

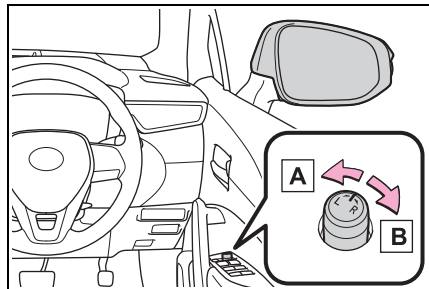
##### ■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan. Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

### Prosedur penyetelan

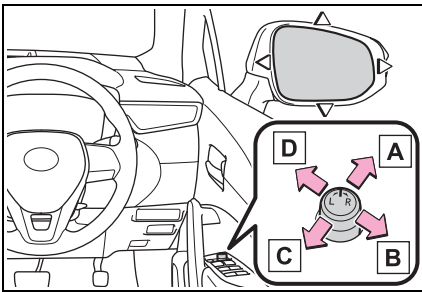
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.



**A** Kiri

**B** Kanan

- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.



- A** Naik
- B** Kanan
- C** Turun
- D** Kiri

#### ■ Sudut spion dapat disetel bila

Power switch di posisi ACC atau ON.

#### ■ Fungsi kaca spion yang terhubung ketika mundur (jika dilengkapi)

Ketika salah satu “L” atau “R” pada switch kaca spion luar dipilih, kaca spion luar secara otomatis akan ke bawah ketika kendaraan mundur untuk memberikan pandangan yang lebih baik dari tanah.

Untuk menonaktifkan fungsi ini, pilih baik “L” atau “R”.

Untuk mengatur sudut spion yang digunakan ketika kendaraan mundur, setel sudut spion di posisi yang diinginkan dengan tuas transmisi di posisi R.

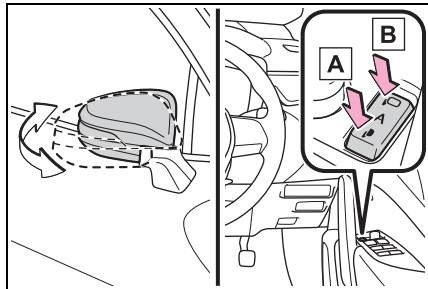
Sudut yang disetel akan disimpan dan spion akan secara otomatis miring sesuai sudut yang disimpan kapan saja tuas transmisi digeser ke posisi R berikutnya.

Posisi miring ke bawah spion yang disimpan ini terkait dengan posisi normal (sudut disesuaikan dengan tuas transmisi selain dari R). Karena itu, jika posisi normal berubah setelah

penyesuaian, posisi kemiringan juga akan berubah.

Ketika posisi normal diubah, setel kembali sudut saat mundur.

### Melipat dan membuka kaca spion



#### **A** Melipat kaca spion

#### **B** Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis. Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.

#### ■ Menggunakan mode otomatis dalam cuaca dingin

Ketika mode otomatis digunakan dalam cuaca dingin, kaca pintu dapat membeku dan sambil melipat dan membuka mungkin tidak dapat dilakukan. Pada kasus ini, hilangkan es dan salju dari kaca spion, kemudian baik mengoperasikan kaca spion menggunakan mode manual atau menggerakkan kaca spion dengan tangan.

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 298)



### PERINGATAN

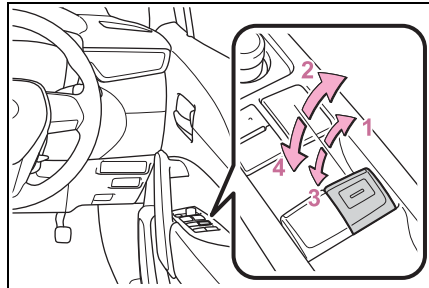
#### ■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

### Power window

#### Membuka dan menutup power window

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Mengoperasikan switch akan menggerakkan jendela sebagai berikut:



- 1 Menutup
- 2 Menutup satu kali sentuh\*
- 3 Terbuka
- 4 Membuka sekali sentuh\*

\*: Untuk menghentikan jendela setengah, operasikan switch ke arah berlawanan.

#### ■ Power window dapat dioperasikan bila

Power switch di ON.

#### ■ Mengoperasikan power window setelah mematikan sistem hybrid

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah power switch diubah ke ACC atau OFF. Hal tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

#### ■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela

menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.

### ■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

### ■ Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela pintu tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan power switch di ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela pintu dapat ditutup dan dibuka.

- Jika jendela pintu tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.

- 1 Ubah power switch ke ON.
- 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela pintu.
- 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
- 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela pintu sepenuhnya dibuka, tetaplah menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
- 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch

selama kurang lebih 4 detik atau lebih.

- 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela pintu tertutup sepenuhnya, tetaplah menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka penuh, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

### ■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal \* (→H. 277)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control. \* (→H. 88)

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

### ■ Buzzer peringatan power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika power switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 298)



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

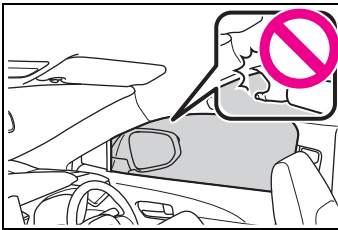




### PERINGATAN

#### ■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 123)
- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.



### PERINGATAN

- Ketika keluar dari kendaraan, matikan power switch, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

#### ■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

#### ■ Fungsi catch protection

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

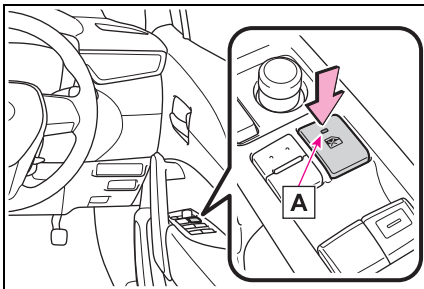
### Mencegah kesalahan pengoperasian (switch pengunci jendela)

Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

Tekan switch.

Indikator **A** akan menyala dan jendela penumpang akan terkunci.

Jendela penumpang tetap dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch pengemudi meskipun jika switch pengunci diaktifkan.



#### ■ Power window dapat dioperasikan bila

Power switch di ON.

#### ■ Ketika baterai 12-volt dilepas

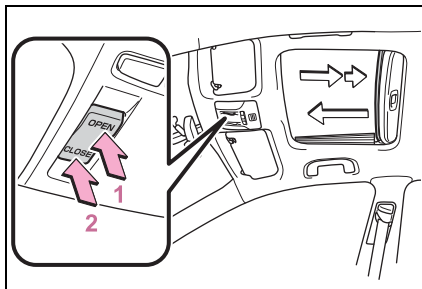
Switch kunci kaca jendela dinonaktifkan. Jika diperlukan, tekan switch kunci kaca jendela setelah menghubungkan kembali baterai 12-volt.

## Moon roof

**Gunakan switch-switch yang ada untuk membuka dan menutup moon roof atau tilt up dan tilt down moon roof.**

## Mengoperasikan moon roof

### ■ Membuka dan menutup



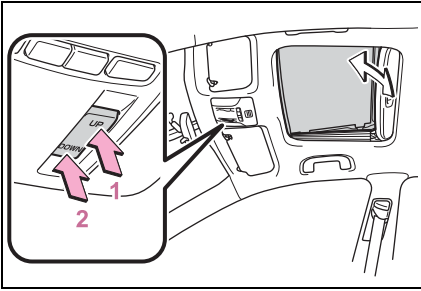
#### 1 Membuka moon roof\*

Moon roof berhenti perlahan sebelum posisi terbuka sepenuhnya untuk mengurangi noise angin. Tekan switch kembali untuk membuka penuh moon roof.

#### 2 Menutup moon roof\*

\*: Tekan perlahan salah satu switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

### ■ Memiringkan ke atas dan ke bawah



- 1 Memiringkan moon roof ke atas<sup>\*</sup>
- 2 Memiringkan moon roof ke bawah<sup>\*</sup>

<sup>\*</sup>: Tekan perlahan salah satu switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

### ■ Moon roof dapat dioperasikan ketika

Power switch di ON.

### ■ Mengoperasikan moon roof setelah mematikan hybrid sistem

Moon roof dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah power switch diubah ke ACC atau OFF. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

### ■ Fungsi jam protection

Jika sebuah benda terdeteksi di antara moon roof dan frame saat moon roof menutup atau tilting down, pergerakan dihentikan dan buka moon roof dengan perlahan.

### ■ Sunshade

Sunshade dapat dibuka dan ditutup secara manual. Akan tetapi, sunshade terbuka secara otomatis ketika moon roof dibuka.

### ■ Pengoperasian moon roof yang terhubung dengan door lock

- Moon roof dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal.<sup>\*</sup> (→H.

277)

- Moon roof dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.<sup>\*</sup> (→H. 88)

<sup>\*</sup>: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

### ■ Ketika moon roof tidak tertutup secara normal

Lakukan prosedur berikut:

- Jika moon roof menutup tetapi kemudian terbuka kembali secara perlahan

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Tekan dan tahan switch "CLOSE".<sup>\*1</sup>  
Moon roof akan menutup, terbuka kembali dan berhenti sejenak sekitar 10 detik.<sup>\*2</sup> Kemudian moon roof akan menutup kembali, tilt up dan berhenti sejenak sekitar 1 detik. Akhirnya, moon roof akan tilt down, membuka dan menutup.

- 3 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

- Jika moon roof miring ke bawah namun kemudian miring ke atas kembali

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Tekan dan tahan switch "UP".<sup>\*1</sup> sampai moon roof bergerak ke posisi tilt up dan berhenti.
- 3 Bebaskan switch "UP" sekali dan kemudian tekan dan tahan switch "UP" kembali.<sup>\*1</sup>

Moon roof akan berhenti sejenak sekitar 10 detik dalam posisi tilt up.<sup>\*2</sup> Kemudian moon roof akan menyetel perlahan dan berhenti sejenak sekitar 1 detik. Akhirnya, moon roof akan tilt down, membuka dan menutup.

- 4 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

<sup>\*1</sup>: Jika switch dibebaskan pada waktu yang tidak tepat, prosedur harus dilakukan lagi dari awal.

\*2: Jika switch dibebaskan setelah berhenti sejenak 10 detik yang disebutkan di atas, pengorasan akan dinonaktifkan secara otomatis. Dalam kasus ini, tekan dan tahan switch "CLOSE" atau "UP", dan moon roof akan miring ke atas dan berhenti sementara kira-kira 1 detik. Kemudian moon roof akan tilt down, membuka dan menutup. Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

Jika moon roof tidak menutup sepenuhnya meskipun telah melakukan prosedur dengan benar, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

#### ■ Buzzer peringatan moon roof terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika power switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan moon roof terbuka.

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 298)



#### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

##### ■ Membuka moon roof

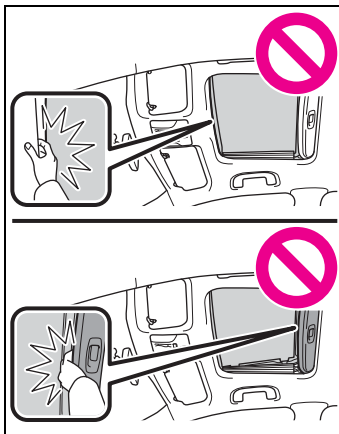
- Jangan biarkan penumpang mengeluarkan tangan atau kepala ketika kendaraan sedang melaju.
- Jangan duduk di atas moon roof.



#### PERINGATAN

##### ■ Membuka dan menutup moon roof

- Pengemudi bertanggung jawab untuk pengoperasian membuka dan menutup moon roof. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof.
- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang berada dalam posisi yang dapat terjepit ketika moon roof dioperasikan.



**PERINGATAN**

- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan moon roof, operasikan moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di moon roof. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof.
- Ketika keluar dari kendaraan, matikan power switch, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.
- **Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)**
- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum moon roof ditutup sepenuhnya. Juga, fungsi jam protection tidak dirancang untuk bekerja saat switch moon roof sedang ditekan. Berhati-hatilah agar jari Anda dll., tidak terjepit.



4-1. Sebelum pengendaraan

- Mengendarai kendaraan... 130
- Barang dan muatan ..... 136
- Menarik gandengan ..... 138

4-2. Prosedur pengendaraan

- Power switch ..... 138
- Mode EV drive ..... 143
- Transmisi hybrid ..... 145
- Tuas lampu tanda belok ... 147
- Rem parkir ..... 148

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

- Switch lampu besar ..... 149
- Switch lampu kabut ..... 152
- Wiper dan washer kaca depan ..... 153
- Wiper dan washer kaca belakang ..... 156

4-4. Mengisi bahan bakar

- Membuka tutup tangki bahan bakar ..... 158

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

- Cruise control..... 160
- Switch pemilih mode pengendaraan ..... 163
- Sistem bantu pengendaraan ..... 164

4-6. Tips pengendaraan

- Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid ..... 169
- Tindakan pencegahan utilitas kendaraan ..... 171

## Mengendarai kendaraan

**Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:**

### Prosedur pengendaraan

#### ■ Menghidupkan sistem hybrid

→H. 138

#### ■ Pengendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, geser tuas transmisi ke D. (→H. 145)
- 2 Bebaskan parking brake. (→H. 148)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

#### ■ Berhenti

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, pidahkan tuas transmisi ke P. (→H. 145)

#### ■ Memarkir kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya.
- 2 Atur rem parkir (→H. 148), dan geser tuas transmisi ke P.(→H. 145)

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

- 3 Tekan power switch untuk mematikan sistem hybrid.
- 4 Bebaskan perlahan pedal rem.
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

#### ■ Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas.
- 3 Bebaskan parking brake.

#### ■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif.

#### ■ Untuk pengendaraan efisiensi bahan bakar

Perlu diketahui bahwa kendaraan hybrid mirip dengan kendaraan konvensional, dan karenanya perlu untuk menahan diri dari kegiatan seperti percepatan mendadak. (→H. 169)

#### ■ Mengemudi saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem



bekerja dengan benar.

#### ■ Menahan output sistem hybrid (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output sistem hybrid akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja.

#### ■ ECO Accelerator Guidance (→H. 77)

Pengendaraan Eco-friendly mungkin tercapat lebih mudah dengan tetap di dalam zona Eco acceleration. Juga, tetap di dalam zona Eco acceleration, akan lebih mudah untuk mendapatkan Eco score yang baik.

- Ketika memulai:

Secara bertahap tekan pedal gas agar tetap berada di dalam zona Eco acceleration dan akselerasi ke kecepatan yang diinginkan. Dengan menahan diri dari akselerasi yang berlebihan, skor awal eco yang baik akan diperoleh.

- Saat pengendaraan:

Setelah mengakselerasi ke kecepatan yang diinginkan, lepaskan pedal gas dan kendaraikan dengan kecepatan stabil saat berada di dalam zona Eco acceleration. Dengan tetap berada di zona Eco acceleration, skor eco cruise yang baik akan diperoleh.

- Ketika berhenti:

Dengan mulai melepaskan pedal gas lebih cepat sebelum melambat, skor eco stop yang baik akan diperoleh.

#### ■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output sistem hybrid dapat dikendalikan.
- Ketika tuas transmisi digeser dari R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R (D termasuk B) dengan pedal gas ditekan, pesan peringatan akan muncul di multi-information display.

Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

- Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur.
- Saat Kontrol Gerakkan-Awal sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur atau salju. Dalam keadaan seperti ini, nonaktifkan TRC (→H. 165) untuk membatalkan Kontrol Gerakkan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur atau salju.

#### ■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:  
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1.000 km pertama:
  - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
  - Hindari akselerasi mendadak.
  - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

#### ■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 291)



#### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.  
Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

#### ■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan indikator "READY" menyala. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

**PERINGATAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
- Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
- Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
- Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Kendaraan dengan sistem peringatan kendaraan akustik: Pengemudi harus memberikan perhatian ekstra untuk pejalan kaki ketika kendaraan ini hanya digerakkan oleh motor listrik (motor traksi). Karena tidak ada kebisingan mesin, para pejalan kaki dapat salah menilai gerakan kendaraan. Meskipun kendaraan dilengkapi dengan sistem peringatan kendaraan akustik, kemudikan dengan lebih hati-hati karena pejalan kaki di sekitar tidak memperhatikan kendaraan jika area disekitarnya bising.

**PERINGATAN**

- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar. Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan sistem hybrid. Mematikan sistem hybrid selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk kemudi akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan. Namun, Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 250
- Gunakan pengereman mesin (posisi pergeseran B) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendaraan di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektivitasnya. (→H. 145)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi. Melakukannya menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

**■ Ketika menggeser tuas transmisi**

- Jangan biarkan kendaraan bergerak mundur ketika posisi tuas transmisi di posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi R. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi "P" selama kendaraan sedang berjalan. Melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi "R" selama kendaraan sedang bergerak maju. Melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.

**PERINGATAN**

- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi mengemudi selama kendaraan bergerak mundur. Melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.

- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan sistem hybrid. Pengereman mesin tidak tersedia dengan dimatikannya sistem hybrid.

- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**■ Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Rotor kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan pad rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

**■ Ketika kendaraan dihentikan**

- Tekan pedal gas seperlunya. Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN**

- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan bergerak, tetapkan tekanan pedal rem saat kendaraan berhenti dengan indikator “READY” menyala, dan gunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.  
Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- **Ketika kendaraan diparkir**
- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung. Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
  - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
  - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
  - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.

**PERINGATAN**

- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke “P”, matikan sistem hybrid dan kunci kendaraan.  
Jangan meninggalkan kendaraan Anda tanpa pengawasan saat indikator “READY” menyala. Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa knalpot (exhaust pipe) saat indikator “READY” menyala atau segera setelah mematikan sistem hybrid. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar.

**PERINGATAN****■ Ketika tidur dalam kendaraan**

Selalu matikan sistem hybrid. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggeser tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini yang dapat menyebabkan kecelakaan, atau kebakaran karena sistem hybrid panas berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

**■ Ketika mengerem**

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.

Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.

- Bila sistem rem kontrol elektrik tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.

Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

- Sistem pengereman terdiri dari 2 atau lebih sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan terjebak**

Jangan memutar roda secara berlebihan ketika salah satu roda terangkat, atau kendaraan yang terjebak di pasir, lumpur, dll.. Hal ini dapat merusak komponen driveline atau gerakan kendaraan maju atau mundur secara tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan.

**PERHATIAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output sistem hybrid.

- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

**■ Ketika memarkir kendaraan**

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

**■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan**

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.

Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.

- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.



### PERHATIAN

#### ■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H. 267)

#### ■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan menjadi terendam atau terjebak di lumpur atau pasir, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas minyak dan cairan yang digunakan untuk transmisi, mesin hybrid, dll
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

## Barang dan muatan

**Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:**



### PERINGATAN

#### ■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

#### ■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.

**PERINGATAN**

- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
  - Pada kaki pengemudi
  - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
  - Di atas panel instrumen
  - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

**■ Beban dan distribusi**

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

**■ Ketika menggunakan roof luggage carrier**

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Tempatkan kargo sehingga beratnya didistribusikan secara merata antara poros depan dan belakang.

**PERINGATAN**

- Jika kargo panjang atau lebar, jangan melebihi panjang atau lebar kendaraan secara keseluruhan. (→H. 290)
- Sebelum pengendaraan, pastikan kargo terpasang dengan aman pada bagasi atap.
- Memuat kargo pada bagasi atap akan membuat pusat gravitasi pada kendaraan lebih tinggi. Hindari berkecepatan tinggi, memulai tiba-tiba, tikungan tajam, pengereman atau manuver tiba-tiba, jika tidak ini dapat menyebabkan kehilangan kontrol atau kendaraan terguling karena kesalahan pada pengoperasian kendaraan ini dengan benar dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jika pengendaraan untuk jarak jauh, di atas jalan yang kasar, atau saat kecepatan tinggi, hentikan kendaraan sekarang dan kemudian selama perjalanan untuk memastikan kargo tetap di tempatnya.
- Berat barang pada roof rack jangan melebihi 75 kg (165 lb.)

**PERHATIAN****■ Ketika memuat barang**

Berhati-hatilah untuk tidak membuat lecet permukaan pada moon roof

### Menarik gandingan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandingan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk kursi roda, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



### Switch power

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch.

#### Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar. (→H. 148)
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Bila tidak ditampilkan, sistem hybrid tidak dapat dihidupkan.

- 4 Tekan power switch sesaat dan kuat.

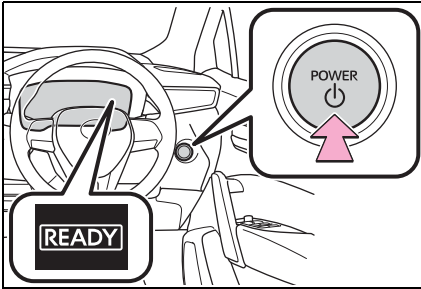
Saat mengoperasikan power switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Jika indikator "READY" menyala, sistem hybrid akan bekerja secara normal.

Tetaplah menekan pedal rem sampai indikator "READY" dinyalakan.

Sistem hybrid dapat dihidupkan dari mode power switch.





### 5 Periksa apakah indikator "READY" menyala.

Kendaraan tidak dapat dikendarai jika indikator "READY" padam.

#### ■ Bila sistem hybrid tidak hidup

- Sistem immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 64) Hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika pesan terkait start-up muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

#### ■ Ketika temperatur sekitar rendah, misalnya selama kondisi pengendaraan musim dingin

Ketika menghidupkan sistem hybrid, lamanya kedipan pada indikator "READY" mungkin lama. Meninggalkan kendaraan seperti itu sampai indikator "READY" stabil menyala, seperti stabil yang berarti kendaraan dapat bergerak.

#### ■ Suara dan getaran tertentu pada kendaraan hybrid

→H. 58

#### ■ Bila baterai 12-volt lemah

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start. Lihat ke H. 278 untuk menghidupkan kembali sistem hybrid.

#### ■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 84

#### ■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

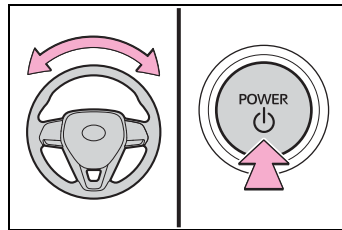
→H. 107

#### ■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 108

#### ■ Fungsi penguncian kemudi

- Setelah mengubah power switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan power switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.
- Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan, "Push POWER Switch while Turning The Steering Wheel in Either Direction" akan ditampilkan pada multi-information display. Tekan power switch sebentar dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.



- Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan sistem hybrid dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada saat seperti itu, hindari mengoperasikan power switch. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

#### ■ Bila indikator "READY" tidak menyala

Dalam kejadian dimana indikator "READY" tidak menyala bahkan setelah melakukan prosedur yang benar untuk menghidupkan kendaraan, segera hubungi dealer Toyota Anda.

#### ■ Bila sistem hybrid mengalami malfungsi

→H. 63

#### ■ Baterai kunci elektronik

→H. 238

### ■ Pengoperasian power switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode power switch mungkin tidak berubah atau sistem hybrid mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk me-restart sistem hybrid segera setelah menekan power switch ke OFF, sistem hybrid tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan power switch ke OFF, silahkan tunggu beberapa detik sebelum me-restart sistem hybrid.

### ■ Kustomisasi

Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, lihat ke H. 277.



### PERINGATAN

#### ■ Saat menghidupkan sistem hybrid

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan sistem hybrid. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan sistem hybrid dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Peringatan selama pengendaraan

Jika malfungsi sistem hybrid terjadi saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu sampai kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

#### ■ Saat menghidupkan sistem hybrid

Jika sistem hybrid sulit dihidupkan, mesin harus segera diperiksa di dealer Toyota Anda.

#### ■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan power switch

Apabila pada saat pengoperasian power switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

### Mematikan sistem hybrid

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Atur rem parkir (→H. 148), dan geser tuas transmisi ke "P".

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

- 3 Tekan power switch.

Sistem hybrid akan mati, dan meter display akan dimatikan.

- 4 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" tidak ditampilkan pada multi-information display.



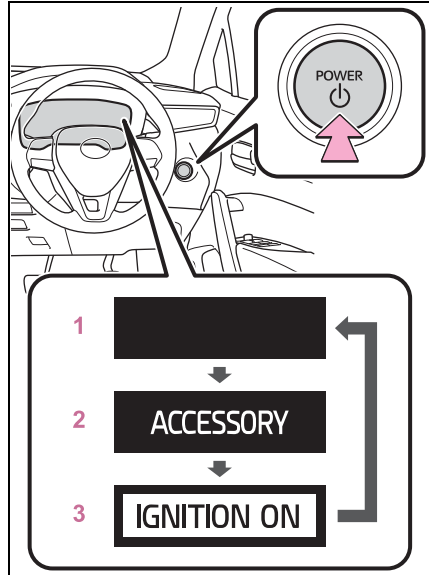
## PERINGATAN

### ■ Mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat

- Jika Anda ingin mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan power switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 250)  
Bagaimanapun, jangan menyentuh power switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan sistem hybrid selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk kemudi akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
- Jika power switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Untuk menghidupkan kembali sistem hybrid setelah melakukan shutdown darurat, geser tuas transmisi ke N dan tekan power switch.

## Mengganti mode power switch

Mode dapat diubah dengan menekan power switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



### 1 OFF\*

Flasher darurat dapat digunakan.

### 2 ACC

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

“ACCESSORY” akan muncul pada multi-information display.

### 3 ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

“IGNITION ON” akan muncul pada multi-information display.

\*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan sistem hybrid, power switch akan diubah ke ACC, bukan ke OFF.

### ■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan dalam ACC selama lebih dari 20 menit atau ON (sistem hybrid tidak bekerja) selama lebih dari satu jam dengan tuas transmisi di “P”, power switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah seluruhnya

baterai 12-volt melemah. Jangan meninggalkan kendaraan ketika power switch pada ACC atau ON dalam waktu yang lama ketika sistem hybrid mati.



#### PERHATIAN

##### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

- Jangan meninggalkan power switch pada ACC atau ON dalam waktu yang lama tanpa menghidupkan sistem hybrid.
- Jika “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” ditampilkan pada multi-information display, power switch tidak OFF. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan power switch.

### Ketika mematikan sistem hybrid dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan sistem hybrid, power switch tidak akan diubah ke off tetapi akan diubah ke ACC. Lakukan prosedur berikut untuk mengubah switch ke OFF:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa bahwa “ACCESSORY” ditampilkan pada multi-information display dan tekan power switch sesaat dan dengan kuat.
- 4 Periksa bahwa “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” pada

multi-information display padam.



#### PERHATIAN

##### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan mematikan sistem hybrid ketika tuas transmisi dalam posisi selain dari P. Jika sistem hybrid dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, power switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACC. Jika meninggalkan kendaraan dalam ACC, baterai 12-volt dapat menjadi lemah.

## Mode EV drive

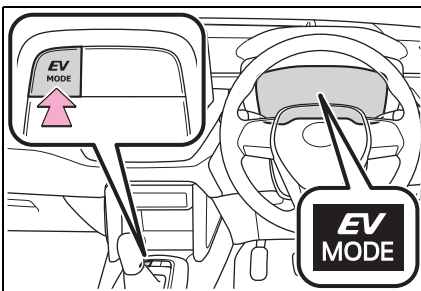
**Dalam mode EV drive, tenaga listrik disuplay oleh baterai hybrid (baterai traction), dan hanya motor listrik motor (motor traksi) digunakan untuk menggerakkan kendaraan.**

**Mode ini memungkinkan Anda berkendara di wilayah pemukiman pagi-pagi dan larut malam, atau di tempat parkir dalam ruangan dll. tanpa mengawatirkan suara bising dan emisi gas buang.**

## Petunjuk pengoperasian

**Mengaktifkan/menonaktifkan mode EV drive**

Ketika mode EV drive diaktifkan, indikator mode EV drive akan menyala. Menekan switch ketika mode EV drive aktif maka akan mengembalikan kendaraan pengendaraan normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]).



### ■ Situasi dimana mode EV drive tidak dapat dihidupkan

Hal ini tidak memungkinkan untuk mengaktifkan mode EV drive dalam situasi berikut. Bila mode EV drive tidak dapat diaktifkan, buzzer akan berbunyi dan sebuah pesan akan muncul pada multi-information display.

- Temperatur dari sistem hybrid tinggi. Kendaraan telah ditinggalkan di bawah terik matahari, pengendaraan di jalan berbukit, pengendaraan dengan kecepatan tinggi, dll.
- Temperatur dari sistem hybrid rendah. Kendaraan ditinggalkan pada temperatur lebih rendah dari 0°C dalam jangka waktu yang lama dll.
- Mesin bensin sedang dipanaskan.
- Baterai hybrid (baterai traksi) rendah. Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam display monitor energi adalah rendah. (→H. 82)
- Kecepatan kendaraan tinggi.
- Pedal akselerator ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan dsb.
- Defogger kaca depan sedang digunakan.

### ■ Mengubah ke mode EV drive ketika mesin bensin dingin

Bila sistem hybrid dinyalakan saat mesin bensin dingin, mesin bensin secara otomatis akan hidup setelah hidup beberapa saat untuk pemanasan. Dalam keadaan ini, Anda akan tidak dapat mengaktifkan mode EV drive.

Setelah sistem hybrid dihidupkan dan indikator "READY" menyala, tekan switch mode EV drive sebelum mesin bensin diganti ke mode EV drive.

### ■ Pembatalan otomatis mode EV drive

Ketika mengemudi di mode EV drive, mesin bensin dapat hidup secara otomatis dan kendaraan mungkin dikendarai dengan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) di situasi

berikut. Ketika mode EV drive dibatalkan, buzzer akan berbunyi, indikator mode EV drive akan berkedip, dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display.

- Baterai hybrid (baterai traksi) menjadi rendah.  
Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam display monitor energi adalah rendah. (→H. 82)
- Kecepatan kendaraan tinggi.
- Pedal akselerator ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan dsb.

#### ■ Jarak pengendaraan yang memungkinkan saat berkendara dalam mode EV drive

Mode EV drive memungkinkan jangkauan jarak pengendaraan dari beberapa ratus meter sekitar 1 km. Namun, tergantung pada kondisi kendaraan, adanya situasi ketika mode EV drive tidak dapat digunakan. (Jarak yang memungkinkan tergantung pada level baterai hybrid [baterai traksi] dan kondisi pengendaraan.)

#### ■ Irit bahan bakar

Sistem hybrid dirancang untuk mencapai konsumsi bahan bakar yang ekonomis selama pengendaraan normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]). Pengendaraan dengan mode EV drive lebih dari yang diperlukan dapat menurunkan penghematan bahan bakar.

#### ■ Bila “EV Mode Unavailable” muncul pada multi-information display

Mode EV drive tidak tersedia. Alasan mode EV drive tidak tersedia (kendaraan idle, pengisian baterai rendah, jangkauan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kecepatan pengoperasian mode EV drive, pedal gas ditekan terlalu dalam) mungkin ditampilkan. Gunakan mode EV drive ketika telah tersedia.

#### ■ Bila “EV Mode Deactivated” muncul pada multi-information display

Mode EV drive telah dibatalkan secara otomatis. Alasan mode EV drive tidak tersedia (pengisian baterai rendah, jangkauan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari rentang kecepatan mengoperasikan mode EV drive, pedal gas ditekan terlalu dalam) mungkin ditampilkan. Kendarai kendaraan untuk sesaat sebelum mengaktifkan kembali mode EV drive.



#### PERINGATAN

##### ■ Peringatan selama pengendaraan

- Saat berkendara dalam mode EV drive, berikan perhatian khusus pada area sekitar kendaraan. Karena tidak adanya suara mesin, pejalan kaki, pengendara sepeda motor atau orang lain dan kendaraan di area mungkin tidak memperhatikan kendaraan yang sedang melaju atau mendekatinya. Berhati-hatilah saat mengemudi meskipun sistem peringatan kendaraan akustik aktif.

## Transmisi hybrid

**Pilih posisi perpindahan tergantung pada tujuan Anda dan situasi.**

## Fungsi posisi tuas transmisi dan fungsi

Posisi shift	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan sistem hybrid
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
B	Menerapkan pengereman mesin moderat saat berkendara menuruni bukit

\*: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

## ■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)

→H. 131



## PERINGATAN

### ■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau memidah gigi secara mendadak. Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

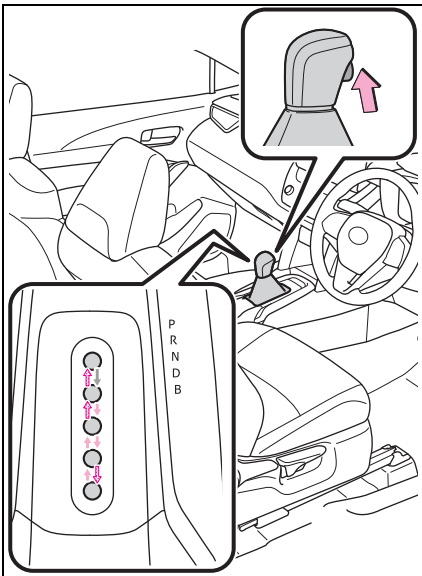


## PERHATIAN

### ■ Pengisian baterai hybrid (baterai traksi)

Bila tuas transmisi di N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi, meskipun ketika mesin menyala. Oleh karena itu, jika kendaraan ditinggalkan saat tuas transmisi di N dalam waktu yang lama, baterai hybrid (baterai traksi) akan mengalami pengosongan, dan hal ini dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dihidupkan.

## Menggeser tuas transmisi



← Saat power switch di ON dan pedal rem ditekan\*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

←: Geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

←: Geser tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

\*: Untuk kendaraan yang dapat digeser dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

### ■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika power switch di ON, pedal rem sedang ditekan dan tombol pembebas transmisi ditekan.

### ■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

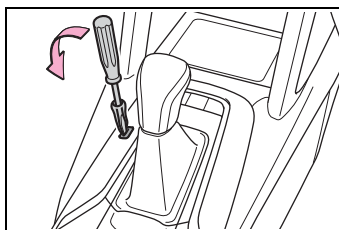
Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser

Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah power switch ke mode OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Kendaraan dengan kemudi sebelah kiri: Cungkil pelindungnya dengan obeng pipih atau alat yang serupa. Untuk mencegah kerusakan pada pelindungnya, lapisi ujung obeng pipih dengan isolatip.

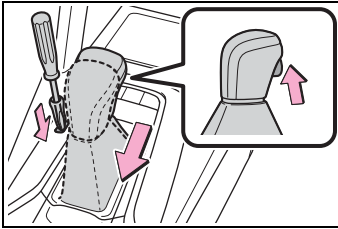


- 5 Tekan dan tahan tombol shift lock override dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

Tuas transmisi dapat digeser ketika



kedua tombol ditekan.



### ■ Tentang pengereman mesin

Ketika posisi tuas transmisi B dipilih, membebaskan pedal gas akan membiaskan mengaktifkan pengereman mesin.

- Bila kendaraan bergerak dengan kecepatan tinggi, dibandingkan dengan kendaraan berbahan bakar bensin biasa, deselerasi mesin pengereman terasa kurang dari kendaraan lain.
- Kendaraan dapat diakselerasi bahkan saat posisi transmisi B dipilih.

Jika kendaraan digerakkan terus menerus di posisi B, efisiensi bahan bakar akan menjadi rendah. Biasanya, pilih posisi D.



### PERINGATAN

#### ■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

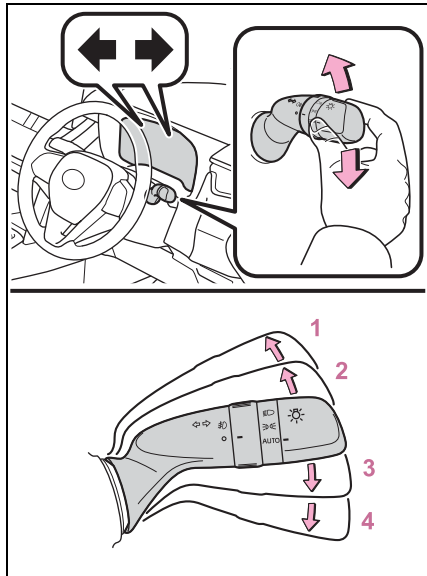
Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

### Memilih mode pengendaraan

→H. 163

## Tuas lampu tanda belok

### Petunjuk pengoperasian



- 1 Belok kanan
- 2 Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.

- 3 Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

- 4 Belok kiri

■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila**  
Power switch di ON.

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

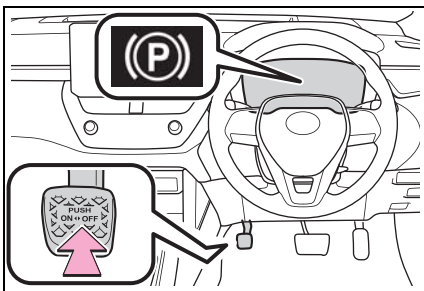
Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

## Rem parkir

### Petunjuk pengoperasian

Untuk menggunakan rem parkir, tekan sepenuhnya pedal rem parkir dengan kaki kiri sambil menekan pedal rem dengan kaki kanan Anda.

(Menekan kembali pedal dapat membebaskan rem parkir.)



### Memarkir kendaraan

→H. 130

### Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Jika kendaraan dikendarai pada kecepatan sekitar 5 km/jam (3 mph) atau lebih dengan rem parkir aktif, buzzer akan berbunyi.

"Release Parking Brake" akan ditampilkan pada multi-information display.



### PERHATIAN


#### Sebelum pengendaraan

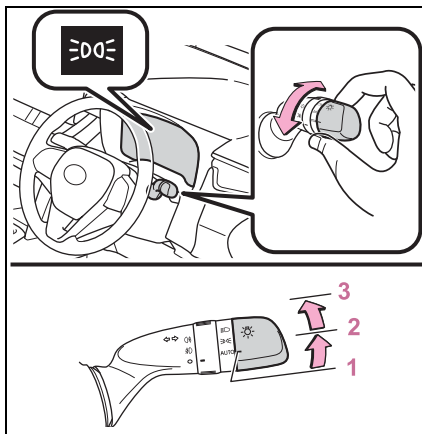
Bebaskan sepenuhnya rem parkir. Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.




## Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

### Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch  menyalakan lampu sebagai berikut:



- 1  AUTO Lampu besar, daytime running light (→H. 149) dan semua lampu yang terdaftar di dibawah menyala dan padam secara otomatis.
- 2  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- 3  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.

### ■ Mode AUTO dapat digunakan ketika

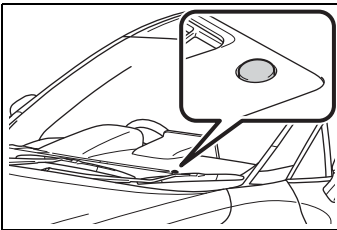
Power switch di ON.

### ■ Sistem daytime running light

Agar kendaraan Anda lebih mudah terlihat oleh pengemudi lain selama berkendara saat siang hari, daytime running light menyala secara otomatis kapanpun sistem hybrid dihidupkan dan rem parkir dibebaskan dengan switch

lampu besar di posisi **AUTO**. (Kecerahan penerangan lebih terang dari lampu posisi depan.) Daytime running light tidak dirancang untuk digunakan pada malam hari.


### ■ Sensor kontrol lampu besar



Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan. Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.

### ■ Sistem lampu padam otomatis

- Ketika switch lampu dalam posisi 


atau  : Lampu besar dan lampu kabut depan padam secara otomatis jika power switch diputar ke ACC atau OFF dan pintu pengemudi dibuka.

- Ketika switch lampu dalam posisi

**AUTO** : Lampu besar dan semua lampu padam secara otomatis jika power switch diubah ke ACC atau OFF dan pintu pengemudi dibuka.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah power switch ke ON, atau ubah switch

lampu ke posisi **AUTO** satu kali dan

kemudian kembali ke posisi  atau

.

### ■ Buzzer pengingat lampu

Buzzer berbunyi ketika power switch diubah ke OFF atau ACC dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

### ■ Fungsi penghemat baterai 12-volt

Untuk mencegah pengosongan baterai 12-volt kendaraan, bila switch lampu di

posisi  atau **AUTO** ketika power

switch diubah ke off maka fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit. Ketika power switch diubah ke ON, fungsi penghemat baterai akan dinonaktifkan. Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai 12-volt telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 300)

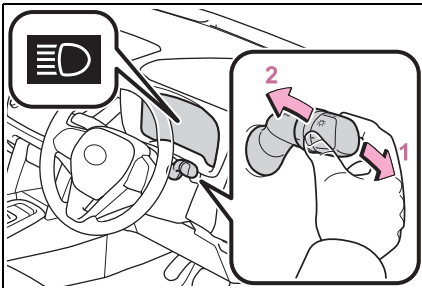


### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

### Menyalakan lampu besar jarak jauh



- 1 Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk mematikan lampu jarak jauh.

- 2 Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mendedipkan lampu jarak jauh satu kali.

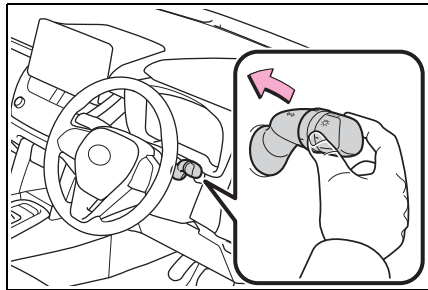
Anda dapat mendedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

### Follow me home system

Sistem ini memungkinkan lampu besar menyala selama 30 detik ketika power switch mati.

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch

lampu besar di **AUTO** setelah mengubah power switch ke **OFF**.

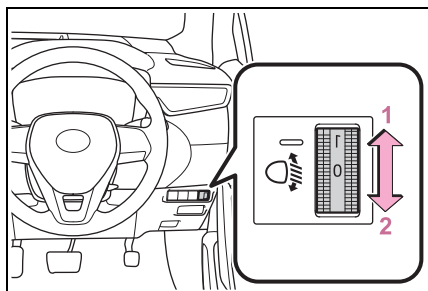


Lampu akan padam dalam situasi berikut.

- Power switch diubah ke **ON**.
- Switch lampu besar dioperasikan.
- Tuas ditarik ke arah Anda dan kemudian dibebaskan.

### Dial headlight leveling manual

Level dari lampu besar dapat disetel sesuai dari jumlah penumpang dan kondisi beban pada kendaraan.



- 1 Menaikkan level pada lampu besar
- 2 Menurunkan level pada lampu besar

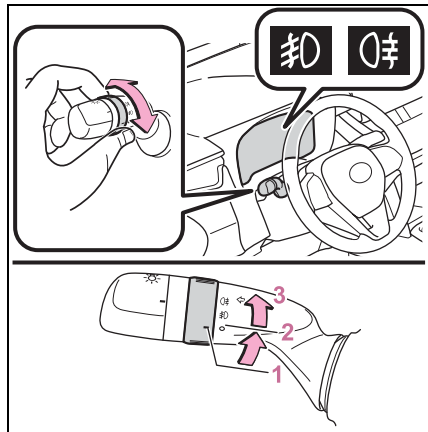
### ■ Guide untuk pengaturan dial

Kondisi penumpang dan beban bagasi		Posisi dial
Penumpang	Beban bagasi	
Pengemudi	Tidak ada	0
Pengemudi dan penumpang depan	Tidak ada	0.5
Semua tempat duduk ditempati	Tidak ada	2
Semua tempat duduk ditempati	Beban bagasi penuh	3.5
Pengemudi	Beban bagasi penuh	5

### Switch lampu kabut

**Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.**

### Petunjuk pengoperasian



1 **0** Memadamkan lampu kabut depan dan belakang

2 **1** Menyalakan lampu kabut depan

3 **2** Menyalakan lampu kabut depan dan belakang

Membebaskan switch ring

mengembalikannya ke **0**.

Mengoperasikan switch ring kembali hanya memadamkan lampu kabut belakang.

### ■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

- Lampu kabut depan: Lampu besar atau lampu posisi depan menyala. Lampu kabut belakang: Lampu besar atau lampu kabut depan menyala.

### Wiper dan washer kaca depan

### Mengoperasikan tuas dapat digunakan wiper kaca depan atau washer.




### PERHATIAN

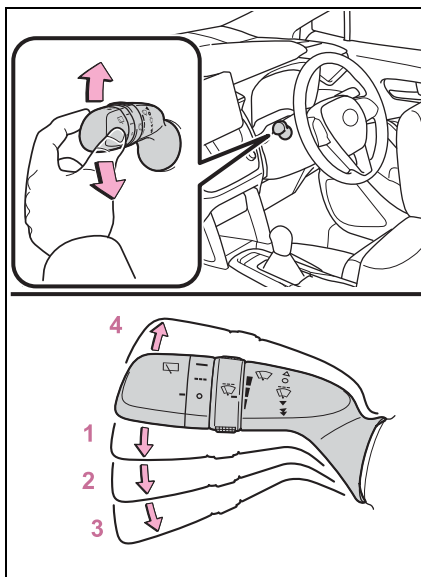
### ■ Ketika kaca depan kering


Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

### Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wipers atau washer sebagai berikut.

- Intermittent wiper kaca depan dengan penyetel interval



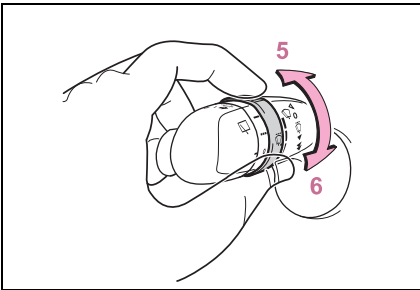
- 1  Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent

2 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah

3 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi

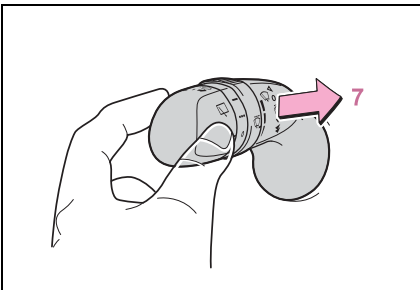
4 ▲ Pengoperasian sementara


Interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.



5 Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

6 Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

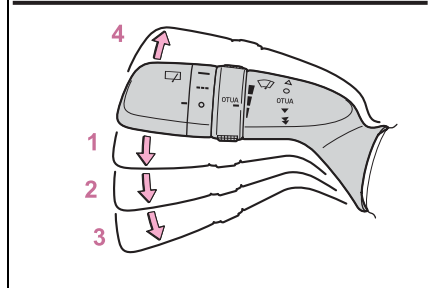
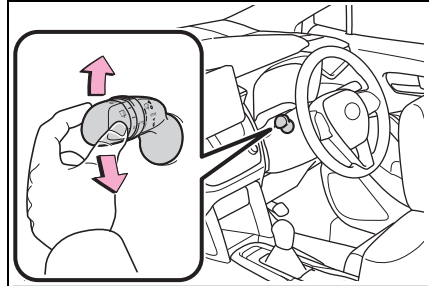


7  Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

► Sensor hujan wiper kaca depan



1 AUTO Pengoperasian wiper kaca depan pendeteksi hujan

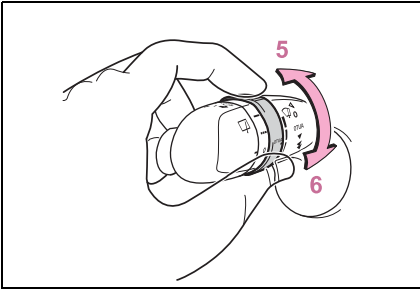
2 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah

3 ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi

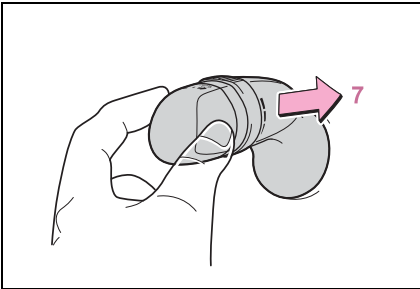
4 ▲ Pengoperasian sementara


Ketika memilih "AUTO", wiper akan bekerja secara otomatis ketika sensor mendeteksi turun hujan. Sistem secara otomatis menyesuaikan kecepatan wiper sesuai dengan volume air hujan dan kecepatan kendaraan.

Ketika "AUTO" dipilih, sensitivitas sensor dapat disetel sebagai berikut dengan memutar switch ring.



- 5 Meningkatkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan
- 6 Menurunkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan



- 7  Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

#### ■ Wiper dan washer kaca depan dan dapat dioperasikan ketika

Power switch di ON.

#### ■ Pengaruh kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

Efek kecepatan kendaraan pada interval intermittent wiper.

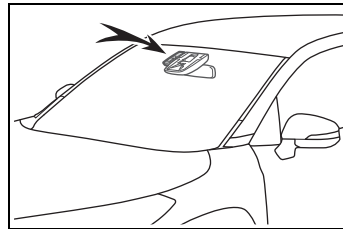
#### ■ Sapuan wiper pencegahan tetesan

Setelah pengoperasian penyemprotan

dan menyeka beberapa kali, wiper bekerja sekali lagi setelah berhenti sesaat untuk mencegah tetesan. Akan tetapi, fungsi ini tidak akan bekerja saat mengemudi.

#### ■ Sensor tetesan hujan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

- Sensor tetesan hujan menentukan jumlah dari tetesan hujan. Mengadopsi optical sensor. Sensor ini mungkin tak bekerja dengan sempurna bila sinar matahari yang sedang terbit atau terbenam mengenai kaca depan secara terputus-putus, atau tersadap, dll. yang mengenai pada kaca depan.



- Jika wiper diubah ke mode AUTO saat power switch dalam di ON, wiper akan bekerja satu kali untuk menunjukkan bahwa mode AUTO telah diaktifkan.
- Jika temperatur dari sensor tetesan hujan adalah 85°C (185°F) atau lebih tinggi, atau -15°C (5°F) atau lebih rendah, pengoperasian otomatis mungkin tidak akan bekerja. Dalam hal ini, operasikan wiper dalam mode apapun selain dari mode AUTO.

#### ■ Bila washer kaca depan tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.



■ **Fungsi menghentikan wiper kaca depan yang terhubung dengan membuka pintu depan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)**

Ketika mode AUTO dipilih dan wiper kaca depan bekerja, jika pintu depan dibuka saat kendaraan berhenti dan posisi tuas transmisi di P, pengoperasian wiper kaca depan akan dihentikan untuk mencegah seseorang yang dekat dengan kendaraan terkena percikan oleh air dari wiper. Ketika pintu depan ditutup, pengoperasian wiper akan dilanjutkan.

■ **Saat mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat saat mengemudi**

Jika wiper kaca depan sedang bekerja ketika sistem hybrid dimatikan, wiper kaca depan akan bekerja dalam pengoperasian kecepatan tinggi. Setelah kendaraan dihentikan, pengoperasian akan kembali normal ketika power switch diubah ke ON.



**PERHATIAN**

■ **Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle**

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

■ **Ketika nozzle tersumbat**

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda. Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.



**PERINGATAN**

■ **Peringatan berkaitan dengan penggunaan mode “AUTO” wiper kaca depan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)**

Wiper kaca depan dapat bekerja secara tak terduga jika sensor tersentuh atau kaca depan menerima getaran dalam mode AUTO. Perlu diperhatikan bahwa jari Anda atau sesuatu yang lain jangan sampai terjepit dalam wiper kaca depan.

■ **Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

## Wiper dan washer kaca belakang




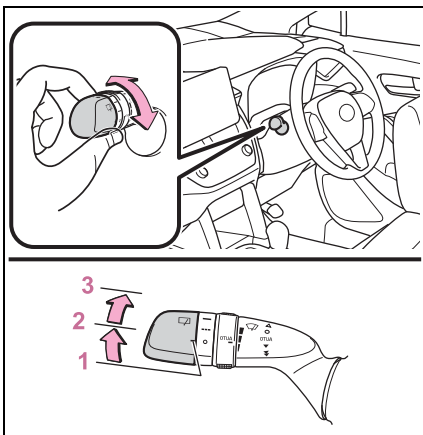
### PERHATIAN




#### ■ Ketika kaca belakang kering

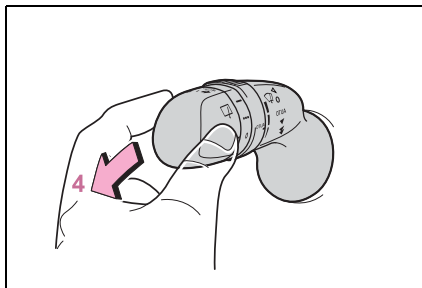
Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

## Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan switch  akan mengoperasikan wiper belakang sebagai berikut.



- 1  OFF
- 2  Pengoperasian secara intermittent
- 3  Pengoperasian normal



#### 4 Pengoperasian washer/wiper ganda

Menekan tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

#### ■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Power switch di ON.

#### ■ Bila washer tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat bila terdapat fluida washer di tangki cairan washer kaca depan.

#### ■ Fungsi penghentian wiper kaca depan terhubung dengan membuka pintu bagasi

Ketika wiper jendela belakang beroperasi, jika pintu belakang dibuka saat kendaraan dihentikan, pengoperasian wiper jendela belakang akan dihentikan untuk mencegah siapa pun di dekat kendaraan terkena percikan air dari wiper. Ketika pintu bagasi ditutup, pengoperasian wiper akan dilanjutkan.

**PERHATIAN**

■ **Ketika tangki cairan washer kosong**

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ **Ketika nozzle tersumbat**

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda. Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

**Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:**

**Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan**

- Matikan power switch dan pastikan bahwa semua pintu dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ **Jenis bahan bakar**

→H. 297

■ **Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal**

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

**PERINGATAN**

■ **Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



### PERINGATAN

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya. Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar. Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok saat mengisi bahan bakar kendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis. Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.



### PERHATIAN

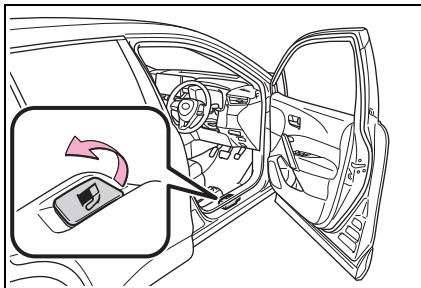
#### ■ Mengisi bahan bakar

Jangan menumpahkan bahan bakar selama pengisian.

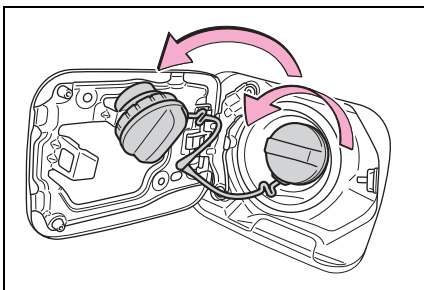
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

### Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

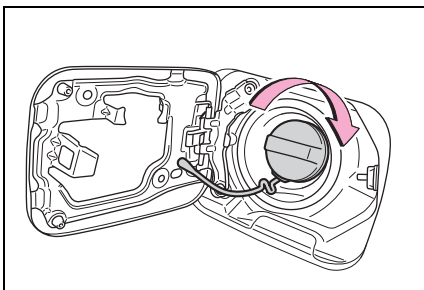


- Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan dan lepaskan, dan gantungkan pada tempatnya.



### Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

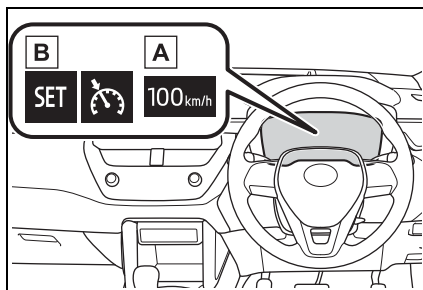
Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

## Cruise control

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

### Komponen sistem

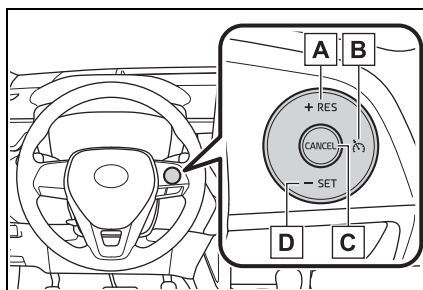
#### ■ Tampilan meter



**A** Pengaturan kecepatan

**B** Indikator

#### ■ Pengoperasian switch



**A** Switch “+RES”

**B** Switch utama cruise control

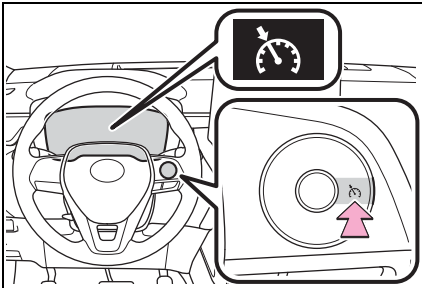
**C** Switch pembatal

**D** Switch “-SET”

## Pengaturan kecepatan kendaraan

- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control.

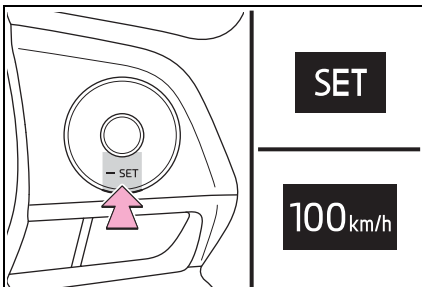
Indikator cruise control akan menyala. Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan cruise control.

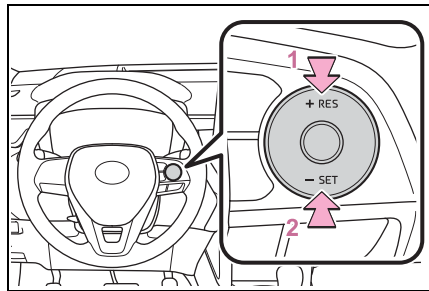
Indikator cruise control “SET” dan kecepatan yang disetel akan ditampilkan pada multi-information display.

Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



## Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

Untuk mengubah kecepatan yang disetel, tekan switch “+RES” atau “-SET” hingga mendapatkan pengaturan kecepatan yang diinginkan.



- 1 Menambah kecepatan

- 2 Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang sedikit-sedikit:  
Tekan switch ke arah yang diinginkan.

Penyesuaian yang besar: Tekan dan tahan switch.

Kecepatan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

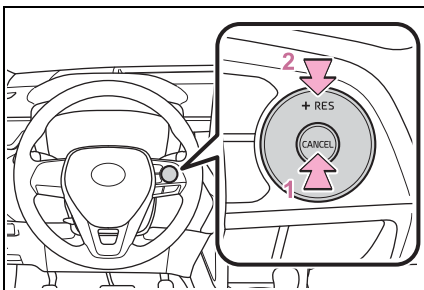
Penyesuaian yang sedikit-sedikit:  
Sebesar 1 km/jam<sup>\*1</sup> atau 1.6 km/jam<sup>\*2</sup> setiap kali switch ditekan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan yang disetel dapat ditambahkan atau dikurangi secara terus-menerus sampai switch dibebaskan.

<sup>\*1</sup>: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “km/h”

<sup>\*2</sup>: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “MPH”

## Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan



- 1 Menekan switch pembatal akan membatalkan kontrol kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan.

- 2 Menekan switch “+RES” akan melanjutkan kontrol kecepatan konstan.

Untuk meneruskannya dapat dilakukan ketika kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30km/jam).

### ■ Cruise control dapat diaktifkan ketika

- Tuas transmisi di posisi D.
- Kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30 km/jam.

### ■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

- Kendaraan dapat diakselerasi dengan normal. Setelah akselerasi, pengaturan kecepatan dimulai kembali.
- Meskipun tanpa membatalkan cruise control, kecepatan yang disetel dapat dinaikkan dengan melakukan akselerasi kendaraan yang pertama kali untuk kecepatan yang diinginkan dan kemudian menekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan yang baru.

### ■ Pembatalan cruise control secara otomatis

Cruise control akan berhenti mempertahankan kecepatan kendaraan dalam situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun lebih dari 16 km/jam (10 mph) di bawah kecepatan kendaraan yang telah ditentukan. Pada saat ini, memori kecepatan kendaraan tidak dipertahankan.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya di bawah sekitar 30 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan dengan menekan switch VSC OFF.

### ■ Jika pesan peringatan untuk cruise control ditunjukkan pada multi-information display

Tekan switch utama cruise control sekali untuk menonaktifkan sistem, dan kemudian tekan kembali switch untuk mengaktifkan kembali sistem. Bila kecepatan cruise control tidak dapat diatur atau bila cruise control dibatalkan mendadak setelah diaktifkan, mungkin terdapat malfungsi dalam sistem cruise control. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



### PERINGATAN

#### ■ Untuk mencegah kesalahan mengoperasikan cruise control

Nonaktifkan cruise control menggunakan switch utama cruise control ketika tidak digunakan.



### PERINGATAN

#### ■ Situasi yang tidak sesuai dengan cruise control

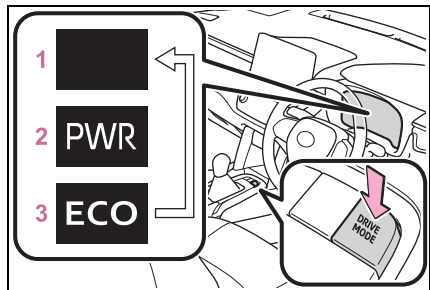
Jangan menggunakan cruise control dalam beberapa kondisi berikut. Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Dalam lalu lintas yang padat
  - Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
  - Pada jalanan berliku
  - Pada jalanan licin, seperti tertutup air hujan, es atau salju
  - Pada jalanan berbukit
- Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.
- Selama menderek darurat

### Switch pemilih mode pengendalian

**Mode pengendalian dapat dipilih sesuai dengan kondisi mengemudi.**

### Memilih mode pengendalian



Setiap kali switch ditekan, sistem berubah antara Power mode, Normal mode dan Eco drive mode.

#### 1 Normal mode

Menyediakan keseimbangan yang optimal dari penghematan bahan bakar, ketenangan, dan performa dinamis. Cocok untuk berkendara normal.

#### 2 Mode power

Mengontrol sistem hybrid untuk menyediakan akselerasi yang cepat dan powerful. Mode ini cocok untuk penanganan yang tepat ketika diinginkan, misalnya saat berkendara di jalan pegunungan.

Ketika Power mode dipilih, indikator Power mode akan menyala.

#### 3 Mode Eco drive

Membantu pengemudi mengakselerasi dalam cara yang ramah lingkungan dan meningkatkan penghematan bahan



bakar melalui karakteristik moderate throttle dan dengan mengendalikan pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/ pendinginan).

Ketika Eco drive mode dipilih, indikator Eco drive mode akan menyala.

#### ■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan fan pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar. Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut:

- Nonaktifkan mode eco air conditioner (→H. 176)
- Setel kecepatan fan (→H. 177)
- Matikan mode Eco drive

#### ■ Menonaktifkan otomatis pada Power mode

Jika power switch diubah ke off setelah mengemudi di Power mode, mode pengendaraan akan berubah ke mode Normal.

## Sistem bantu pengendaraan

**Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.**

## Ringkasan dari sistem bantu pengendaraan

### ■ ECB (Electronically Controlled Brake System)

Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem

### ■ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

### ■ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

### ■ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

### ■ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

### ■ Active Cornering Assist (ACA) (jika dilengkapi)

Membantu mencegah kendaraan melayang ke sisi luar dengan melakukan kontrol rem roda bagian dalam ketika mencoba berakselerasi saat berbelok

### ■ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

### ■ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

### ■ Tanda rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba,

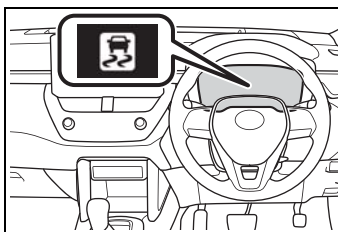
flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

### ■ Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)

Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.


### ■ Ketika sistem TRC/VSC/ABS beroperasi


Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC/ABS sedang dioperasikan.




### ■ Menonaktifkan sistem TRC

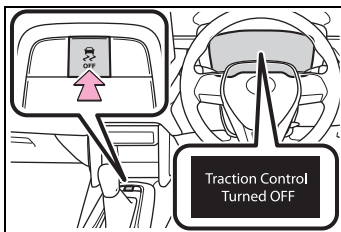
Jika kendaraan terjebak di lumpur, atau salju, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari sistem hybrid ke roda.

Menekan switch  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.


Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan switch  dengan cepat.

“Traction Control Turned OFF” akan ditunjukkan pada multi-information display.


Tekan kembali switch  untuk mengaktifkan sistem kembali.



#### ■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan switch  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan “Traction Control Turned OFF” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan kembali switch  untuk mengaktifkan sistem kembali.

#### ■ Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun switch



belum ditekan

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila informasi terus ditampilkan, hubungi dealer Toyota Anda.

#### ■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

#### ■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Accelerator pedal ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

#### ■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika sistem hybrid dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
  - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.

#### ■ Suara pengoperasian ECB

Suara pengoperasian ECB mungkin terdengar pada situasi berikut, tapi hal tersebut bukan menunjukkan telah terjadi kerusakan.

- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika pedal rem dioperasikan.
- Suara motor dari sistem rem terdengar dari bagian depan kendaraan saat pintu pengemudi dibuka.
- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika satu atau

dua menit berlalu setelah mematikan sistem hybrid.

#### ■ **Suara pengoperasian dan getaran dari Active Cornering Assist**

Ketika Active Cornering Assist dioperasikan, suara dan getaran pengoperasian dapat dihasilkan dari sistem rem, tetapi ini bukan merupakan kegagalan fungsi.

#### ■ **Suara pengoperasian EPS**

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

#### ■ **Mengurangi keefektifan dari sistem EPS**

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Pada saat itu, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

#### ■ **Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC**

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika power switch dimatikan
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat

Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

#### ■ **Kondisi pengoperasian dari Active Cornering Assist**

Sistem bekerja ketika berikut ini terjadi:

- TRC/VSC dapat dioperasikan
- Pengemudi sedang mencoba untuk mempercepat sambil berbelok
- Sistem mendeteksi bahwa kendaraan

drifting ke sisi luar

- Pedal rem dibebaskan

#### ■ **Kondisi pengoperasian tanda rem darurat**

Ketika kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ada pengoperasian rem secara darurat

#### ■ **Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat**

Tanda rem darurat akan dibatalkan di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat

#### ■ **Kondisi mengoperasikan Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Sistem bekerja ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan saat kendaraan bergerak.

Namun, sistem tidak bekerja di salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan dibawah 10 km/jam (6 mph)
- Komponen rusak

#### ■ **Pembatalan otomatis Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Sistem secara otomatis dibatalkan dalam salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan turun di bawah sekitar 10 km/jam
- Lama waktu tertentu selama pengoperasian
- Pedal gas ditekan dengan jumlah besar

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

**■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal**

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendalian dengan rantai roda
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

**■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika**

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi. Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

**PERINGATAN****■ Active Cornering Assist tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada Active Cornering Assist. Active Cornering Assist tidak dapat beroperasi secara efektif saat akselerasi di lereng menurun atau mengemudi di permukaan jalan yang licin.

- Ketika Active Cornering Assist sering beroperasi, Active Cornering Assist untuk sementara waktu dapat berhenti beroperasi untuk memastikan pengoperasian yang benar dari rem, TRC dan VSC.

**■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan tertutup es.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

**■ Ketika TRC/ABS/VSC diaktifkan**

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

**PERINGATAN****■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

**■ Mengganti ban**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

**■ Menangani ban dan suspensi**

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

**■ Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Jangan terlalu bergantung pada Secondary Collision Brake. Sistem ini dirancang untuk membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih jauh karena tabrakan sekunder, namun, pengaruh tersebut berubah sesuai pada berbagai kondisi. Tertalalu bergantung pada sistem dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

## Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid

**Untuk pengendaraan yang ekonomis dan ekologis, perhatikan hal berikut:**

### Menggunakan mode Eco drive

Ketika menggunakan mode Eco drive, torsi yang sesuai dengan besarnya penekanan pada pedal gas dapat dihasilkan lebih lancar daripada dalam kondisi normal. Selain itu, pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/pendingin) akan diminimalkan, meningkatkan efisiensi bahan bakar. (→H. 163)

### Menggunakan Indikator Sistem Hybrid

Pengendaraan yang lebih ramah lingkungan memungkinkan dengan mempertahankan indikator pada Indikator Sistem Hybrid dalam area Eco. (→H. 77)

### Pengoperasian tuas transmisi

Geser tuas transmisi ke D saat berhenti di lampu lalu lintas, atau mengemudi di jalan yang padat dll. Geser tuas transmisi ke P saat parkir. Ketika menggunakan N, tidak ada efek positif pada konsumsi bahan bakar. Dalam

posisi N, mesin bensin bekerja tetapi listrik tidak dapat dihasilkan. Juga, ketika menggunakan sistem air conditioner, dll, tenaga baterai hybrid (baterai traksi) dikonsumsi.

### Pengoperasian pedal gas/pedal rem

- Kendarai kendaraan Anda dengan perlahan. Hindari akselerasi dan deselerasi yang mendadak. Akselerasi dan deselerasi secara bertahap akan membuat lebih efektif penggunaan motor listrik (motor traksi) tanpa harus menggunakan tenaga mesin bensin.
- Hindari akselerasi berulang-ulang. Akselerasi berulang-ulang mengkonsumsi tenaga baterai hybrid (baterai traksi), sehingga konsumsi bahan bakar buruk. Tenaga baterai dapat dipulihkan oleh pengendaraan dengan pedal gas sedikit dibebaskan.

### Ketika mengerem

Pastikan untuk mengoperasikan rem secara perlahan dan pada waktu yang tepat. Sejumlah besar energi listrik dapat dihasilkan ketika melambat.

### Jeda

Percepatan dan perlambatan diulang, serta menunggu lama di lampu lalu lintas, akan menyebabkan efisiensi bahan bakar yang buruk. Periksa laporan lalu lintas sebelum meninggalkan dan menghindari keterlambatan sebanyak mungkin. Ketika mengemudi dalam kemacetan lalu lintas, bebaskan perlahan pedal rem agar memungkinkan kendaraan untuk bergerak maju sedikit sambil menghindari terlalu sering menggunakan pedal gas. Melakukannya dapat membantu mengontrol konsumsi bensin berlebihan.

### Berkendara di jalan tol

Mengendalikan dan menjaga kendaraan pada kecepatan konstan. Sebelum berhenti di sebuah gerbang tol atau serupa, berikan cukup banyak waktu untuk melepaskan pedal gas dan rem secara perlahan. Sejumlah besar energi listrik dapat dihasilkan ketika melambat.

### Air conditioning

Hanya gunakan air conditioner saat diperlukan. Melakukan hal tersebut dapat membantu mengurangi konsumsi bensin yang berlebihan. Musim panas: Ketika suhu tinggi,

gunakan mode udara diresirkulasi. Melakukan hal ini akan membantu untuk mengurangi beban pada sistem air conditioner dan juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.

Musim dingin: Karena mesin bensin tidak akan secara otomatis mati sampai mesin bensin dan interior kendaraan terasa hangat, hal ini akan mengkonsumsi bahan bakar. Juga, efisiensi konsumsi bahan bakar dapat ditingkatkan dengan menghindari penggunaan yang berlebihan dari pemanas.

### Memeriksa tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk memeriksa tekanan ban sesering mungkin. Tekanan pemompaan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

Juga, seperti ban salju dapat menyebabkan jumlah gesekan yang besar, penggunaan pada jalan yang kering dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk. Gunakan ban yang sesuai untuk musim.

### Bagasi

Membawa bagasi berat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Hindari membawa barang yang tidak diperlukan. Memasang roof rack



(rak atap) besar juga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

### **Memanaskan mesin sebelum pengendalian**

Sejak mesin bensin dihidupkan dan dimatikan secara otomatis ketika dingin, pemanasan mesin tidak diperlukan. Selain itu, sering berkendara jarak yang singkat akan menyebabkan mesin untuk berulang kali melakukan pemanasan, sehingga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk.

### **Langkah pencegahan pencegahan kendaraan utilitas**

**Kendaraan ini termasuk kelas kendaraan utilitas, yang memiliki ground clearance tinggi dan tapak lebih sempit apabila dikaitkan dengan tinggi dari titik beratnya.**

### **Memanfaatkan fitur kendaraan**

- Karakteristik rancangan khusus memberikan mobil ini titik berat yang lebih tinggi dibandingkan dengan mobil-mobil penumpang biasa. Fitur rancangan kendaraan ini menyebabkan kendaraan jenis ini cenderung untuk terguling. Dan, kendaraan utilitas memiliki kecenderungan untuk terguling sangat tinggi dibandingkan dengan kendaraan jenis lain.
- Keuntungan dari ground clearance lebih tinggi adalah pandangan depan jalan yang lebih baik sehingga memungkinkan Anda mengantisipasi masalah.
- Kendaraan ini tidak dirancang untuk membelok pada kecepatan sama seperti mobil-mobil penumpang lain, akan tetapi lebih kepada mobil-mobil sport yang dirancang untuk

memberikan kepuasan di dalam kondisi pengendaraan off-road. Oleh karena itu, menikung tajam dengan kecepatan tinggi dapat menyebabkan kendaraan terguling.



### PERINGATAN

#### Langkah pencegahan pencegahan kendaraan utilitas

Perhatikan selalu tindakan pencegahan berikut untuk meminimalkan resiko cedera diri yang serius atau kerusakan pada kendaraan Anda:

- Di dalam kecelakaan dimana kendaraan terguling, seseorang yang tidak mengenakan sabuk keselamatan cenderung meninggal dari pada seseorang yang mengenakan sabuk keselamatan. Karenanya, pengemudi dan semua penumpang harus mengenakan sabuk keselamatan mereka saat kendaraan berjalan. Oleh karena itu, pengemudi dan semua penumpang harus selalu mengencangkan sabuk keselamatannya.
- Sedapat mungkin hindari tikungan tajam atau manuver yang mendadak. Kelalaian untuk mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat menyebabkan hilangnya kendali atau kendaraan terbalik yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERINGATAN

- Kendaraan dengan roof rail: Memuat kargo pada bagasi atap akan membuat pusat gravitasi pada kendaraan lebih tinggi. Hindari berkecepatan tinggi, memulai tiba-tiba, tikungan tajam, pengereman atau manuver tiba-tiba, jika tidak ini dapat menyebabkan kehilangan kontrol atau kendaraan terguling karena kesalahan pada pengoperasian kendaraan ini dengan benar.
- Selalu kurangi kecepatan Anda di tempat yang bertiup angin dari samping. Karena profil dan titik berat kendaraan lebih tinggi, kendaraan Anda cenderung lebih peka terhadap angin dari samping daripada kendaraan penumpang biasa. Memperlambat laju kendaraan akan memungkinkan Anda memiliki kontrol yang jauh lebih baik.
- Jangan mengemudikan secara horisontal di lereng yang curam. Lebih baik berkendara secara lurus ke atas atau ke bawah. Kendaraan Anda (atau kendaraan off-road serupa) dapat dengan mudah terguling ke samping daripada ke depan atau belakang.

### Pengendaraan off-road

Ketika mengemudikan kendaraan off-road Anda, silahkan perhatikan langkah pencegahan berikut untuk memastikan menikmati pengendaraan Anda dan untuk membantu mencegah penutupan area untuk kendaraan off-road:

- Kendarai kendaraan Anda hanya di area yang diijinkan dilalui kendaraan off-road.

- Hormati lahan pribadi. Mintalah ijin pemilik sebelum masuk ke lahan pribadi.
- Jangan masuk ke area yang ditutup. Gerbang, penghalang dan tanda yang dilarang untuk dilewati.
- Tetap pada jalan yang ditetapkan. Ketika kondisi basah, teknik mengemudi harus diubah atau tunda perjalanan untuk mencegah kerusakan pada jalan.



### PERINGATAN

#### ■ Perhatian tentang kendaraan off-road

Perhatikan selalu tindakan pencegahan berikut untuk meminimalkan resiko cedera diri yang serius atau kerusakan pada kendaraan Anda:

- Berkendaralah secara hati-hati saat off road. Jangan mengambil resiko dengan berkendara di tempat yang berbahaya.
- Jangan mencengkeram spoke roda kemudi saat berkendara off-road. Gundukan yang buruk dapat menyentak roda dan melukai tangan Anda. Jaga kedua tangan Anda khususnya ibu jari Anda di luar tepian (rim).
- Periksa selalu keefektifan rem Anda segera setelah berkendara di atas pasir, lumpur, air atau salju.



### PERINGATAN

- Setelah berkendara melalui rumput yang tinggi, lumpur, atau batu karang, pasir, sungai, dll., periksalah bahwa tidak ada rumput, semak-semak, kertas, kain bekas, batu, pasir, dll., yang menempel di bawah kendaraan. Bersihkan dari bodi kendaraan. Bila kendaraan digunakan dengan material tersebut terjebak atau menempel di bawah bodi kendaraan, dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran.
- Saat pengendaraan off-road atau di daerah yang tidak rata, jangan berkendara dengan kecepatan berlebihan, melompat, membuat belokan yang tajam, menghantam benda-benda, dll. Ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan atau terbaliknya kendaraan yang menyebabkan kematian atau cedera serius. Anda juga beresiko terhadap rusaknya suspensi dan chasis kendaraan Anda.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan

Ambil semua tindakan pencegahan yang diperlukan untuk memastikan bahwa air tidak menyebabkan kerusakan pada baterai hybrid (baterai traksi), sistem hybrid atau komponen lainnya.

- Air yang memasuki kompartemen mesin dapat menyebabkan kerusakan parah pada sistem hybrid. Air yang masuk ke interior dapat menyebabkan baterai hybrid (baterai traksi) yang disimpan di bawah tempat duduk belakang mengalami korsleting.

**PERHATIAN**

- Air yang masuk ke transmisi hybrid akan menyebabkan penurunan kualitas transmisi. Indikator kerusakan mungkin muncul, dan kendaraan mungkin tidak bisa dilalui.
- Air dapat mencuci pelumas dari bantalan roda, menyebabkan karat dan kegagalan prematur, dan juga dapat masuk ke kotak transmisi hybrid, mengurangi kualitas pelumas oli gir.

**■ Ketika Anda mengemudi melewati air**

Bila kendaraan melalui air, seperti saat melewati aliran sungai yang dangkal, terlebih dahulu periksa kedalaman air dan tingkat kekerasan dasar sungai. Berkendaralah dengan pelan dan hindari air yang dalam.

**■ Pemeriksaan setelah mengemudi off-road**

- Pasir dan lumpur yang terkumpul di dalam tromol rem dan di sekitar piringan rem dapat mempengaruhi efisiensi pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem.
- Lakukan selalu pemeriksaan perawatan setiap hari setelah pengendaraan off-road yang melalui daerah yang rusak, berpasir, lumpur, atau air. Untuk informasi pemeliharaan berkala: →H. 206

### 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner  
otomatis ..... 176

### 5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior ..... 184

### 5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur  
penyimpanan ..... 186

Fitur kompartemen  
bagasi ..... 189

### 5-4. Fitur interior lain

Fitur interior lainnya ..... 191

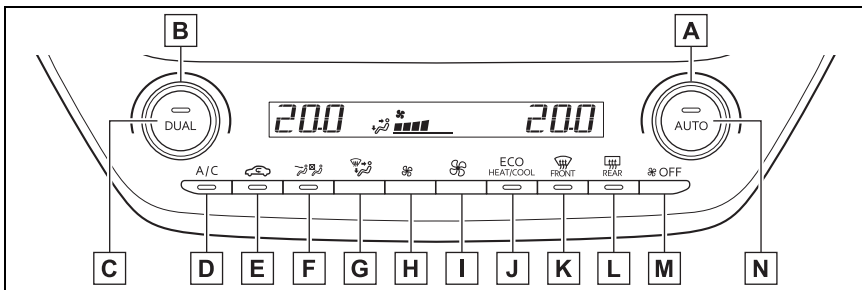
Menggunakan switch  
audio roda kemudi ..... 194

## Sistem air conditioner otomatis

Outlet udara dipilih secara otomatis dan kecepatan fan secara otomatis diatur sesuai dengan set pengaturan temperatur. Juga, posisi tampilan dan tombol akan berbeda tergantung pada jenis sistem.

### Kontrol air conditioner

#### ► Kendaraan dengan sistem air conditioner mode DUAL





- A** Switch kontrol temperatur samping sebelah kiri
- B** Switch kontrol temperatur samping sebelah kanan
- C** Switch “DUAL”
- D** Switch “A/C”
- E** Switch mode outside/resirkulasi udara
- F** Switch mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW)
- G** Switch kontrol mode aliran udara
- H** Switch menurunkan kecepatan kipas
- I** Switch meningkatkan kecepatan kipas
- J** Switch mode eco air conditioner
- K** Switch defogger kaca depan
- L** Switch defogger kaca belakang
- M** Switch Off
- N** Switch mode otomatis


### ■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar switch kontrol temperatur searah jarum jam (hangat) atau berlawanan dengan arah jarum jam (dingin).

Bila switch "A/C" tidak ditekan, sistem akan mengalirkan temperatur sekitar atau udara panas.

### ■ Mengatur kecepatan kipas

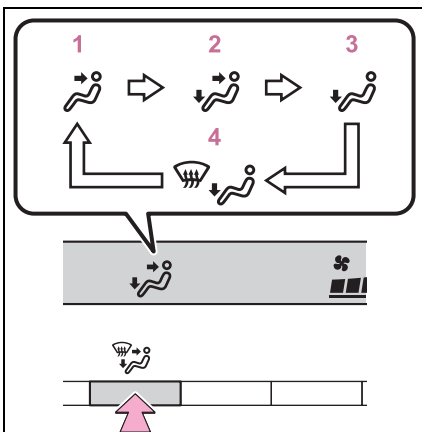
Operasikan switch  untuk menambah kecepatan kipas dan switch  untuk menurunkan kecepatan kipas.

Menekan switch  OFF untuk mematikan kipas.

### ■ Mengubah mode aliran udara

Tekan switch kontrol mode aliran udara.

Mode aliran udara akan berubah sebagai berikut setiap kali switch ditekan.



- 1 Tubuh bagian atas
- 2 Tubuh bagian atas dan kaki
- 3 Kaki
- 4 Defogger kaki dan kaca depan

### ■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan switch mode udara luar/diresirkulasi

Perubahan mode antara mode udara resirkulasi dan mode udara luar setiap kali switch ditekan.

Ketika mode udara diresirkulasi dipilih, indikator menyala pada switch mode udara luar/diresirkulasi.

### ■ Atur fungsi pendingin dan penghilang kelembaban

Tekan switch "A/C".

Ketika fungsi diaktifkan, indikator menyala pada switch "A/C".

### ■ Menghilangkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan switch defogger kaca depan.

Ubah mode udara ke mode udara luar jika saat ini diatur ke mode udara diresirkulasi. (Mode dapat berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping dengan cepat, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan lagi switch defogger kaca depan ketika kaca depan defogged.

Ketika switch windshield defogger di on, indikator menyala pada switch windshield defogger.

### ■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan switch defogger jendela belakang.

Defogger akan mati secara otomatis setelah beberapa saat.

Ketika switch rear window defogger diubah ke on, indikator menyala pada switch rear window defogger.

### ■ Mode eco air conditioner

Air conditioner dikontrol dengan konsumsi bahan bakar rendah diprioritaskan seperti mengurangi kecepatan kipas, dll.

Tekan switch mode eco air conditioner.

Ketika mode eco air conditioner diubah ke on, indikator menyala pada switch mode eco air conditioner.

### ■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Mengaktifkan "A/C" akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan anti kabut kaca depan dengan efektif.
- Bila Anda mematikan "A/C", jendela mungkin berembun lebih banyak.
- Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

### ■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertipu oleh kendaraan masih terhisap

ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

### ■ Mode udara luar/resirkulasi

- Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

### ■ Mode eco air conditioner

Ketika mode Eco drive dipilih menggunakan switch pemilih mode pengendalian, mode eco air conditioner menyala.

Ketika mode pengendalian selain dari mode Eco drive dipilih, mode eco air conditioner mati.

### ■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

- Ketika mode Eco drive, sistem air conditioner dikendalikan sebagai berikut untuk memprioritaskan efisiensi bahan bakar:
  - Putaran mesin dan pengoperasian kompresor dikendalikan untuk membatasi kapasitas pemanas/pendingin
  - Kecepatan kipas dibatasi ketika mode otomatis yang dipilih
- Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut:
  - Nonaktifkan mode eco air conditioner (→H. 178)
  - Setel kecepatan kipas
  - Matikan mode Eco drive (→H. 163)

### ■ Ketika temperatur luar turun mendekati 0°C (32°F)

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat switch "A/C" ditekan.



### ■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setelah sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
  - Permulaan awal kerja blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.
- Saat parkir, sistem secara otomatis beralih ke mode udara luar untuk memperoleh sirkulasi udara yang lebih baik melalui kendaraan, membantu untuk mengurangi bau yang terjadi ketika menghidupkan kendaraan.

### ■ Filter air conditioner

→H. 233

### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi.  
(→H. 298)



### PERINGATAN

#### ■ Untuk mencegah kaca depan berembun

Jangan memakai switch defogger kaca depan selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

### Menggunakan mode otomatis

- 1 Tekan switch mode otomatis.
- 2 Setel pengaturan suhu.
- 3 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan switch.

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

### ■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, fan mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dihembuskan setelah switch mode otomatis ditekan.


### Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW)

Fungsi ini secara otomatis mengontrol aliran udara air conditioner sehingga prioritas diberikan ke tempat duduk depan. Ketika tempat duduk penumpang depan tidak ditempati, aliran udara

dapat beralih ke hanya tempat duduk pengemudi. Air conditioner yang tidak perlu ditekan, berkontribusi pada peningkatan efisiensi bahan bakar.

Front seat concentrated airflow mode beroperasi dalam situasi berikut.

- Tidak ada penumpang yang terdeteksi di tempat duduk belakang
- Defogger kaca depan tidak beroperasi

Saat beroperasi,  menyala.

#### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan front seat concentrated airflow mode secara manual

Dalam front seat concentrated airflow mode, mengarahkan aliran udara ke tempat duduk depan saja dan ke semua tempat duduk dapat dialihkan melalui pengoperasian switch. Ketika mode telah diaktifkan secara manual, kontrol aliran udara otomatis berhenti beroperasi.

Tekan  dan ubah aliran udara.

- Indikator menyala: Aliran udara ke tempat duduk depan saja
- indikator padam: Aliran udara ke semua tempat duduk

#### ■ Pengoperasian kontrol aliran udara otomatis

- Untuk menjaga interior yang nyaman, aliran udara dapat diarahkan ke

tempat duduk tanpa penumpang segera setelah sistem hybrid dinyalakan dan pada waktu lain tergantung pada temperatur luar.

- Setelah sistem hybrid dinyalakan, jika penumpang bergerak di dalam atau memasuki/keluar kendaraan, sistem tidak dapat secara akurat mendeteksi keberadaan penumpang dan kontrol aliran udara otomatis tidak akan beroperasi.

#### ■ Pengoperasian kontrol aliran udara manual

Bahkan jika fungsinya secara manual beralih ke mengarahkan aliran udara ke hanya tempat duduk depan, ketika tempat duduk belakang ditempati, ia dapat secara otomatis mengarahkan aliran udara ke semua tempat duduk.

#### ■ Untuk kembali ke kontrol aliran udara otomatis

- 1 Dengan indikator padam, ubah power switch off.
- 2 Setelah 60 menit atau lebih berlalu, ubah power switch ke ON.

### Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk pengemudi (S-FLOW) (jika dilengkapi)


Fungsi ini secara otomatis mengontrol aliran udara air conditioner sehingga prioritas diberikan ke tempat duduk pengemudi. Air conditioner yang tidak perlu ditekan, berkontribusi pada peningkatan efisiensi bahan bakar.

Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk pengemudi beroperasi dalam situasi berikut.

- Tidak ada penumpang yang

terdeteksi di tempat duduk penumpang depan

- Defogger kaca depan tidak beroperasi

Saat beroperasi,  menyala.

### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk pengemudi secara manual

Dalam mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk pengemudi, mengarahkan aliran udara ke tempat duduk pengemudi saja dan ke tempat duduk depan dapat dialihkan melalui pengoperasian switch. Ketika mode telah diaktifkan secara manual, kontrol aliran udara otomatis berhenti beroperasi.

Tekan  dan ubah aliran udara.

- Indikator menyala: Aliran udara ke tempat duduk pengemudi saja
- indikator padam: Aliran udara ke tempat duduk depan

### ■ Pengoperasian kontrol aliran udara otomatis

- Untuk menjaga interior yang nyaman, aliran udara dapat diarahkan ke tempat duduk tanpa penumpang segera setelah sistem hybrid dinyalakan dan pada waktu lain tergantung pada temperatur luar.
- Setelah sistem hybrid dinyalakan, jika penumpang bergerak di dalam atau memasuki/keluar kendaraan, sistem tidak dapat secara akurat mendeteksi keberadaan penumpang dan kontrol

aliran udara otomatis tidak akan beroperasi.

### ■ Pengoperasian kontrol aliran udara manual

Bahkan jika fungsinya secara manual beralih ke mengarahkan aliran udara ke hanya tempat duduk pengemudi, ketika tempat duduk penumpang depan ditempati, ia dapat secara otomatis mengarahkan aliran udara ke tempat duduk depan.

### ■ Untuk kembali ke kontrol aliran udara otomatis

- 1 Dengan indikator padam, ubah power switch off.
- 2 Setelah 60 menit atau lebih berlalu, ubah power switch ke ON.

### Penyetelan temperatur untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah

Untuk mengaktifkan mode “DUAL”, lakukan salah satu dari prosedur berikut:

- Tekan switch “DUAL”.
- Setel pengaturan temperatur sisi penumpang depan.

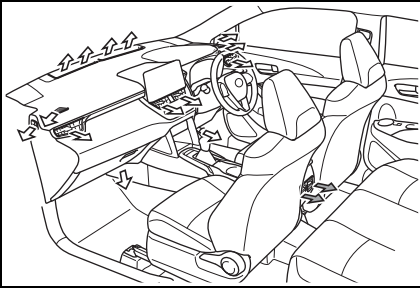
Indikator pada switch “DUAL” menyala ketika mode “DUAL” aktif.

Menekan switch “DUAL” ketika dalam mode “DUAL” akan menonaktifkan mode “DUAL”, dan pengaturan temperatur untuk sisi penumpang depan akan menjadi terhubung ke sisi pengemudi.

## Tata letak dan pengoperasian air outlet

### ■ Lokasi air outlet

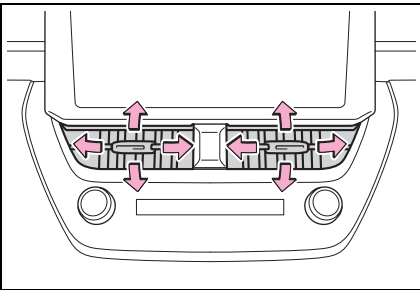
Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



←: Jika dilengkapi

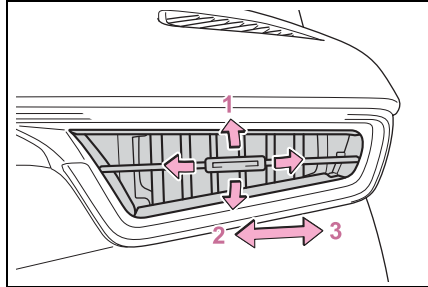
### ■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

#### ► Tengah depan



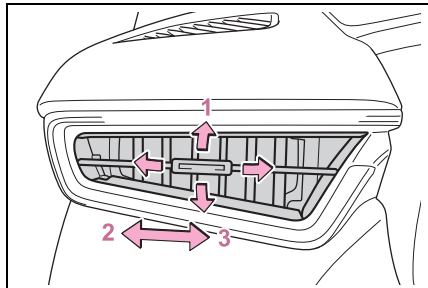
Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah

#### ► Sisi depan sebelah kanan



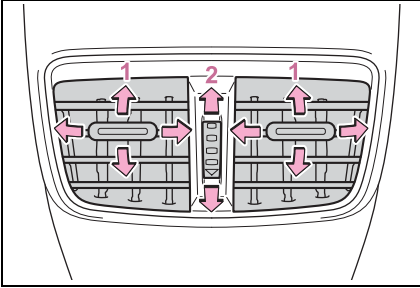
- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Membuka ventilasi
- 3 Menutup ventilasi

#### ► Sisi depan sebelah kiri



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Menutup ventilasi
- 3 Membuka ventilasi

## ► Belakang

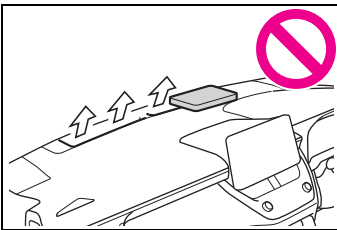


- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi

**PERINGATAN**

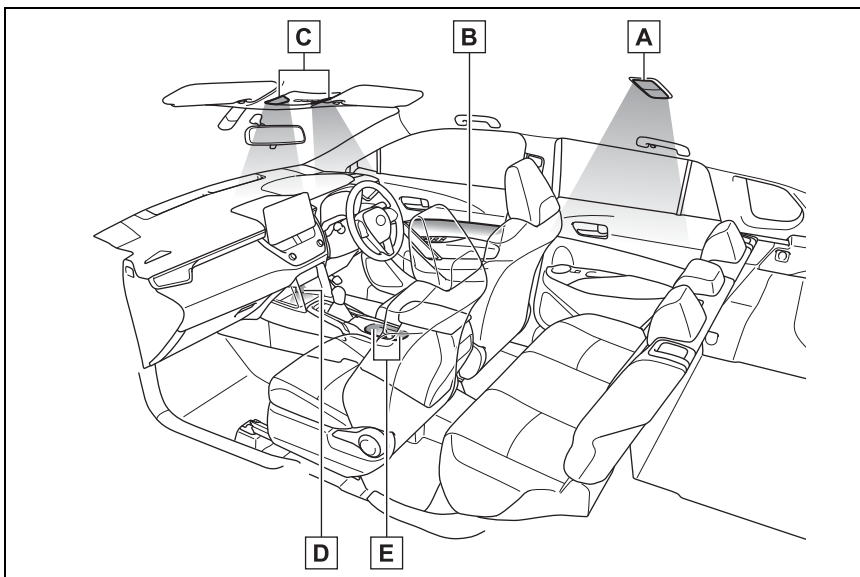
■ Untuk mencegah defogger kaca depan dari pengoperasian yang tidak benar

Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



## Daftar lampu interior

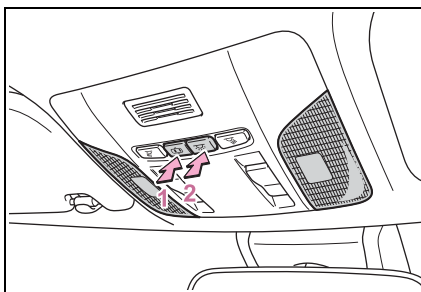
### Lokasi lampu interior



- A** Lampu interior belakang/lampu baca belakang
- B** Lampu trim pintu
- C** Lampu baca depan/lampu interior depan
- D** Lampu tray terbuka
- E** Lampu pemegang gelas

### Mengoperasikan lampu-lampu interior

#### ■ Depan



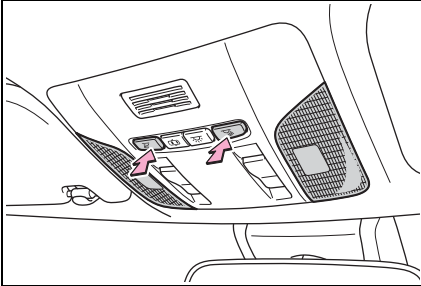
- 1 Lampu menyala/padam sesuai posisi pintu

Ketika pintu dibuka saat posisi pintu di on, lampu menyala.

## 2 Menyalakan/memadamkan lampu

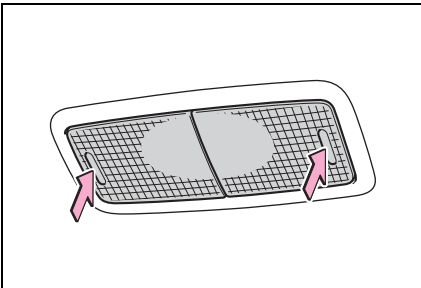
### Mengoperasikan lampu baca

#### ■ Depan



Menyalakan/memadamkan lampu

#### ■ Belakang



Menyalakan/memadamkan lampu

#### ■ Sistem penerangan masuk

Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode power switch, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

#### ■ Untuk mencegah dari pengosongan baterai 12-volt

Bila lampu interior tetap menyala ketika power switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah

sekitar 20 menit.

#### ■ Lampu interior dapat menyala secara otomatis ketika

Jika ada SRS airbag yang menggembung (mengembang) atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, lampu interior akan menyala secara otomatis.

Lampu interior akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit. lampu interior dapat dipadamkan secara manual. Namun, untuk membantu mencegah tabrakan lebih lanjut, disarankan agar dibiarkan sampai keamanan dapat dipastikan.

(Lampu interior mungkin tidak menyala secara otomatis tergantung pada kekuatan dampak dan kondisi tabrakan.)

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 300)



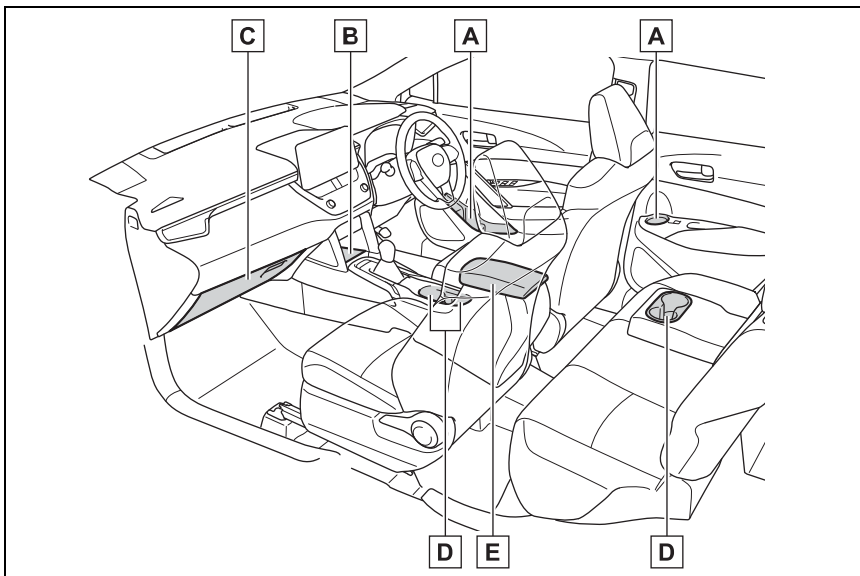
#### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

## Daftar fitur penyimpanan

## Lokasi fitur penyimpanan



**A** Pemegang botol (→H. 187)

**B** Tray terbuka (→H. 189)

**C** Laci (→H. 187)

**D** Pemegang gelas (→H. 187)

**E** Console box (→H. 188)

**PERINGATAN**

■ **Barang yang tidak perlu disimpan dalam ruang penyimpanan**

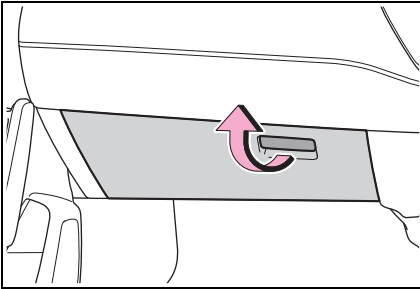
Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:

- Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.

- Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.



## Laci



Tarik tuas ke atas untuk membuka laci.

### ■ Lampu laci (jika dilengkapi)

Lampu laci menyala ketika lampu belakang menyala.



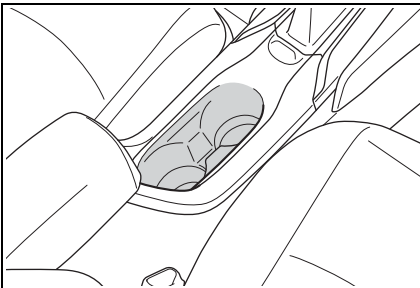
### PERINGATAN

#### ■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan laci selalu tertutup. Dalam kejadian pengereman atau menikung secara mendadak, kecelakaan mungkin saja terjadi karena adanya penumpang yang membuka laci atau item yang tersimpan di dalamnya.

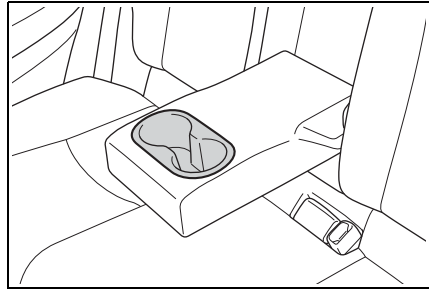
## Pemegang gelas

### ► Depan



### ► Belakang

Tarik sandaran tangan ke bawah.



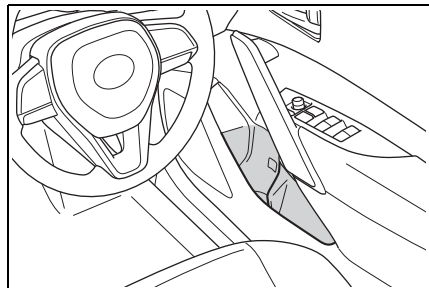
### PERINGATAN

#### ■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang gelas

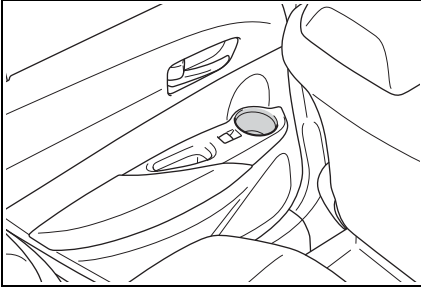
Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

## Pemegang botol

### ► Depan



## ► Belakang

■ **Pemegang botol**

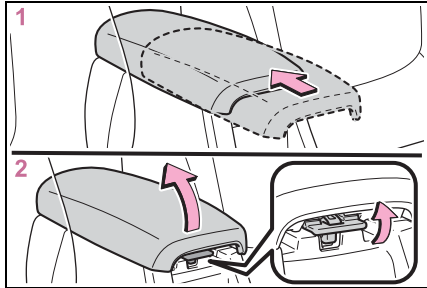
- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

**PERINGATAN**■ **Benda yang tidak sesuai untuk pemegang botol**

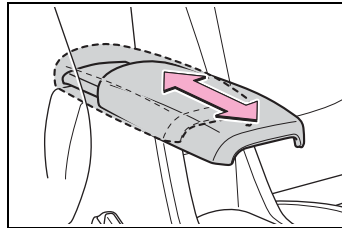
Jangan meletakkan apapun selain gelas dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

**PERHATIAN**■ **Barang yang tidak perlu disimpan dalam pemegang gelas**

Jangan meletakkan botol atau gelas yang terbuka dan cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

**Console box**

- 1 Menggeser tutupnya ke posisi paling belakang. (kendaraan dengan fungsi geser)
- 2 Angkat tutup sambil menarik knob ke atas.

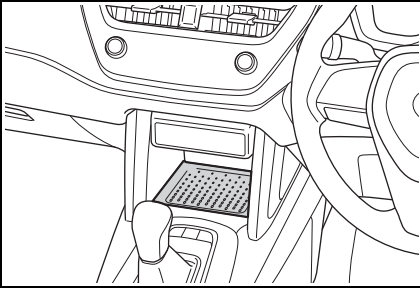
■ **Fungsi geser**

Tutup console box dapat digeser ke depan atau ke belakang.

**PERINGATAN**■ **Peringatan selama pengendaraan**

Pastikan console box tertutup. Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

## Tray terbuka



### PERINGATAN

#### ■ Peringatan selama pengendaraan

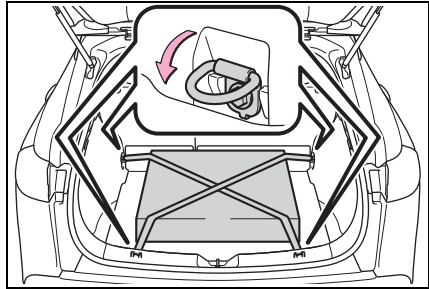
Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika meletakkan item di tray terbuka. Salah melakukannya dapat menyebabkan item terlempar keluar dari tray jika terjadi pengereman mendadak atau kemudi. Dalam kasus ini, item dapat mengganggu pengoperasian pedal atau menyebabkan gangguan pengendara, sehingga terjadi kecelakaan.

- Jangan simpan item di tray yang dapat dengan mudah bergeser.
- Jangan menumpuk benda di tray lebih tinggi dari tepi tray.
- Jangan menaruh barang di tray yang mungkin menonjol di atas tepi tray.

## Fitur kompartemen bagasi

### Pengait muatan\*

Pengait muatan disediakan untuk mengamankan item yang kendur.



\*: Tidak termasuk tali kargo

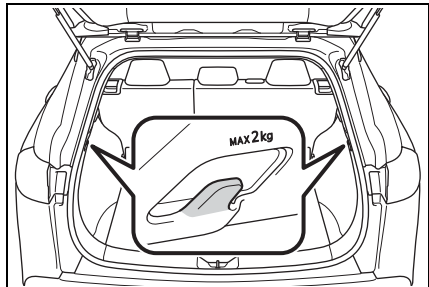


### PERINGATAN

#### ■ Ketika kait kargo tidak digunakan

Untuk menghindari cedera, selalu kembalikan pengait ke posisi penyimpanan ketika tidak digunakan.

## Gantungan tas belanja



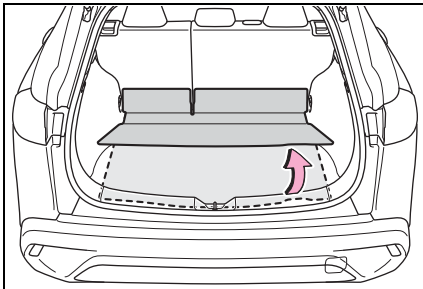
### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan pada pengait tas belanja

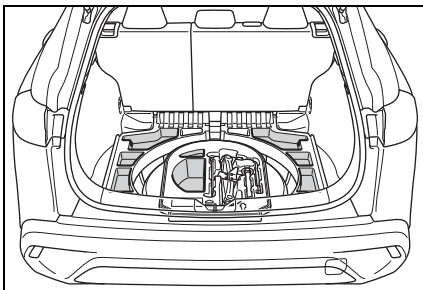
Jangan menggantungkan benda apapun yang beratnya melebihi 2 kg (4.4 lb.) pada pengait tas belanja.

**Boks tambahan**

Angkat matras dek.



- Kendaraan dengan ban cadangan compact

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Pastikan papan dek tetap tertutup. Dalam peristiwa pengereman mendadak, sebuah kecelakaan dapat terjadi karena penumpang terkena papan deck atau benda-benda yang tersimpan di bawah papan dek.

## Fitur interior lain

### Port pengisian USB

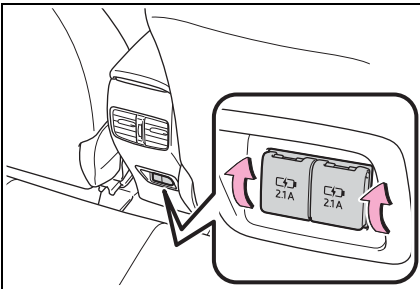
Port USB charging digunakan untuk menyuplai listrik 2.1 A pada 5 V ke perangkat eksternal.

Port USB charging hanya untuk pengisian. Ini tidak dirancang untuk pengiriman data atau tujuan lain.

Tergantung pada perangkat eksternal, perangkat tidak dapat mengisi dengan benar. Lihat ke pedoman mengenai perangkat sebelum menggunakan port USB charging.

#### ■ Menggunakan port USB charging

Buka tutupnya.



#### ■ Port USB charging dapat digunakan ketika

Power switch di posisi ACC atau ON.

#### ■ Situasi di mana port USB charging mungkin tidak bekerja dengan benar

- Jika perangkat yang mengkonsumsi lebih dari 2.1 A pada 5 V dihubungkan
- Jika perangkat dirancang untuk berkomunikasi dengan PC, seperti perangkat USB memory, dihubungkan

- Jika perangkat eksternal yang dihubungkan dimatikan (tergantung pada perangkat)
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung

#### ■ Tentang perangkat eksternal yang dihubungkan

Tergantung pada perangkat eksternal yang terhubung, pengisian mungkin dihentikan sementara dan kemudian mulai kembali. Hal ini bukan merupakan malfungsi.



#### PERHATIAN

##### ■ Untuk mencegah kerusakan pada port pengisian USB

- Jangan memasukkan benda asing ke dalam port.
- Jangan menumpahkan air atau cairan lain ke dalam port.
- Console belakang: Ketika port USB charging sedang tidak digunakan, tutuplah. Bila benda asing atau cairan masuk ke port, dapat menyebabkan hubungan arus pendek.
- Jangan menekan berlebihan atau membenturkan port pengisian USB.
- Jangan membongkar atau memodifikasi port pengisian USB.

##### ■ Untuk mencegah kerusakan pada perangkat eksternal

- Jangan meninggalkan perangkat eksternal di dalam kendaraan. Temperatur di dalam kendaraan mungkin menjadi tinggi, mengakibatkan kerusakan pada perangkat eksternal.
- Jangan menekan ke bawah atau memberikan tekanan yang tidak perlu ke perangkat eksternal atau kabel pada perangkat eksternal saat dihubungkan.

**PERHATIAN**

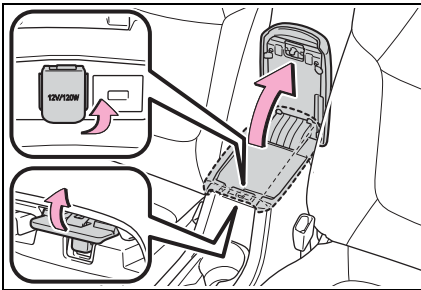
■ **Untuk mencegah baterai 12-volt lemah**

Jangan menggunakan port USB charging lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid mati.

### Power outlet

Power outlet dapat digunakan untuk aksesoris 12 V yang beroperasi kurang dari 10 A.

Buka tutup console box dan buka tutupnya.



■ **Power outlet dapat digunakan bila**  
Power switch di posisi ACC atau ON.

■ **Saat mematikan sistem hybrid**

Lepas hubungan perangkat elektrik dengan fungsi pengisian, seperti mobile battery pack. Jika perangkat tersebut dibiarkan terhubung, sistem hybrid mungkin tidak mati secara normal.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah fuse terbakar**

Jangan gunakan aksesoris yang menggunakan lebih dari 12 V 10 A.

**PERHATIAN**

■ **Untuk menghindari kerusakan power outlet**

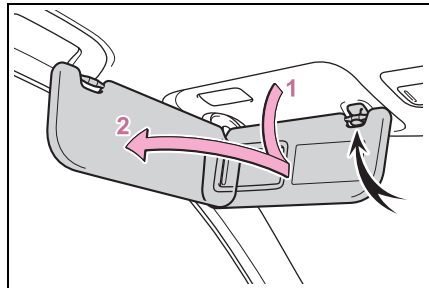
Tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.

Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.

■ **Untuk mencegah baterai 12-volt lemah**

Jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

### Pelindung matahari

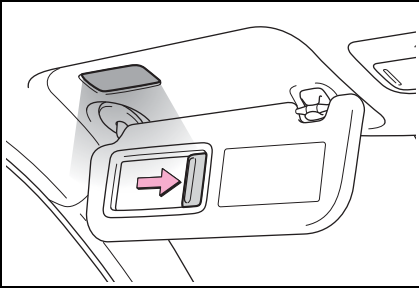


- 1 Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- 2 Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.

### Kaca rias

Geser tutupnya untuk membuka.

Lampu rias menyala.



#### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah (kendaraan dengan lampu rias)

Bila lampu rias tetap menyala ketika power switch di OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.



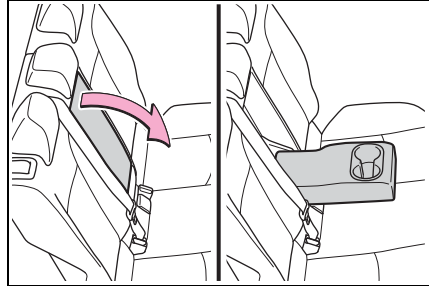
#### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt menjadi lemah

Jangan membiarkan lampu rias menyala dalam jangka waktu yang lama saat sistem hybrid mati.

### Sandaran tangan

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.



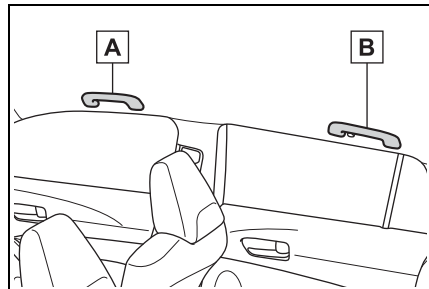
#### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan sandaran tangan

Jangan meletakkan beban terlalu banyak pada sandaran tangan.

### Assist grips

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



**A** Depan

**B** Belakang

**PERINGATAN****■ Assist grip**

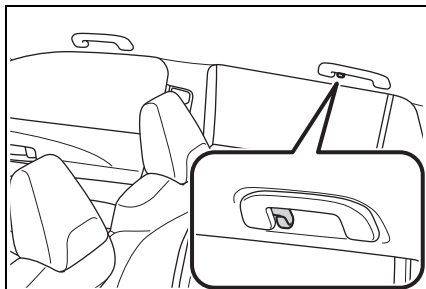
Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan assist grip**

Jangan menggantung benda apapun yang berat atau meletakkan beban berat pada assist grip.

**Gantungan baju**

Lapisan pengait diberikan bersama dengan rear assist grip belakang.

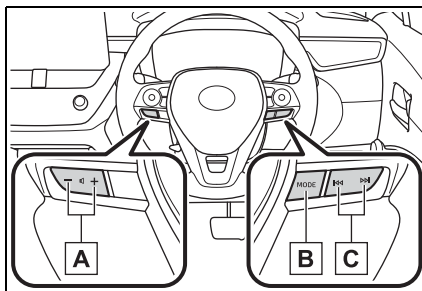
**PERINGATAN****■ Item yang tidak dapat digantung di gantungan mantel**

Jangan menggantung hanger pakaian atau objek keras atau benda tajam pada gantungan. Bila SRS airbag curtain shield mengembang, benda ini dapat menjadi proyektil, sehingga dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

**Menggunakan tombol audio pada roda kemudi**

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio.

**Mengoperasikan sistem audio menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi****A Volume**

- Tekan: Menaikkan/menurunkan volume
- Tekan dan tahan sampai Anda mendengar suara beep: Menaikkan/menurunkan volume secara terus-menerus

**B Switch "MODE"**

- Tekan: Hidupkan power, pilih sumber audio
- Tekan dan tahan sampai Anda



mendengar suara beep:

Mode radio: Mute

CD, disc MP3/WMA/AAC, iPod, USB

atau Bluetooth® audio mode: Jeda pengoperasian saat ini.

Untuk membatalkan mute atau pause, tekan dan tahan switch kembali.

### Switch Seek

Mode radio:

- Tekan: Pilih stasiun radio yang disimpan di preset channel.
- Tekan dan tahan sampai Anda mendengar suara beep: Seek up/down

CD, disc MP3/WMA/AAC, iPod, USB

atau Bluetooth® audio mode:

- Tekan: Pilih track/file
- Tekan dan tahan sampai Anda mendengar suara beep: Pilih folder atau album (disc MP3/WMA/AAC, USB atau Bluetooth® audio)

### ■ Mengubah audio source

Tekan switch "MODE" ketika sistem audio dinyalakan. Audio source berubah setiap kali tombol ditekan. Jika mode tidak dapat digunakan, akan dilewatkan.

AM→FM→CD atau

MP3/WMA/AAC→iPod atau USB

memory→Bluetooth® audio



### PERINGATAN

#### ■ Untuk mengurangi risiko kecelakaan

Berhati-hatilah ketika mengoperasikan tombol audio pada roda kemudi.



## Perawatan dan perlindungan

### 6

#### 6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan .....198

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan .....201

#### 6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan ....204

Jadwal perawatan berkala.....206

#### 6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....212

Kap mesin.....214

Penempatan dongkrak lantai.....215

Kompartemen mesin .....217

Ban .....224

Tekanan pemompaan ban .....230

Roda .....231

Filter air conditioner .....233

Membersihkan filter dan ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi).....234

Baterai kunci elektronik ....238

Memeriksa dan mengganti sekring.....240

Bola lampu.....243

## Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

**Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.**

### Petunjuk membersihkan

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila air berbintik di atas permukaan yang bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

### ■ Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:
  - Melipat kaca spion
  - Menonaktifkan power back door (jika dilengkapi)

Mulai mencuci dari depan kendaraan. Membentangkan spion sebelum pengendaraan.

- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan, komponen (pelek, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.
- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis. Ada juga mungkin peningkatan risiko kerusakan kendaraan.

### ■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

### ■ Ketika menggunakan pencuci mobil

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 107)

### ■ Pelek dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
  - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
  - Jangan gunakan sikat keras.
  - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah

berkendaraan atau parkir di cuaca yang panas.

### ■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

### ■ Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan part sebagai berikut:

- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5 % larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah beralkohol atau produk yang serupa.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika mencuci kendaraan

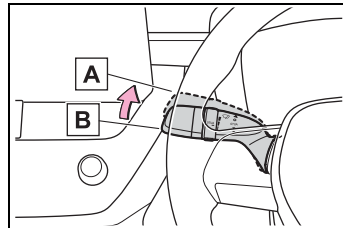
Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika membersihkan kaca depan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

Atur switch wiper ke "OFF". Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi secara tidak terduga dalam situasi berikut, dan dapat mengakibatkan tangan menjadi terjepit atau cedera serius lainnya dan menyebabkan kerusakan ke wiper blade.



- A** OFF
- B** AUTO

- Ketika bagian atas kaca depan dimana lokasi sensor tetesan hujan tersentuh oleh tangan
- Ketika kain lap basah atau serupa berada dekat dengan sensor rintik hujan
- Bila terdapat goresan pada kaca depan
- Bila Anda sentuh secara langsung bodi sensor rintik hujan atau bila terdapat goresan pada sensor rintik hujan

#### ■ Peringatan tentang pipa exhaust

Gas pembuangan dapat menyebabkan pipa pembuangan akan menjadi cukup panas. Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai pipa cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
  - Setelah berkendara di daerah pantai
  - Setelah berkendara di jalanan bergaram
  - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
  - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
  - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
  - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
  - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

#### ■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras. Hal ini dapat merusak permukaan lampu.



### PERHATIAN

- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu. Wax dapat menyebabkan kerusakan pada lensa.

#### ■ Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper kaca depan (windshield wiper arm)

Saat mengangkat lengan wiper dari kaca depan, pertama tarik lengan wiper sisi pengemudi ke atas, dan ulangi ke sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, lakukan dari sisi penumpang terlebih dahulu.

#### ■ Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

Atur switch wiper ke ke posisi off. Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi dan dapat merusak wiper blade.

#### ■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Kendaraan dengan sistem monitor tampilan belakang: Ketika mencuci kendaraan, jangan menyemprot ke kamera atau area disekitarnya secara langsung dengan washer bertekanan tinggi. Kejutan diberikan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bekerja dengan normal.
- Jangan dekatkan ujung nozzle dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
  - Komponen yang terkait dengan traksi
  - Komponen kemudi

**PERHATIAN**

- Komponen suspensi
- Komponen rem
- Jauhkan nozel pembersih minimal sejauh 30 cm (11.9 in.) dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian plastik, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak dekat dengan bagian bawah kaca depan, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

**Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.**

### Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kain dan lap sisa deterjen dan air.

### ■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

### ■ Menangani sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



## PERINGATAN

### ■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikkan atau menumpahkan cairan ke dalam kendaraan, seperti di lantai, baterai hybrid (baterai traksi) ventilasi udara masuk, dan di kompartemen bagasi. (→H. 201)  
Melakukannya dapat menyebabkan baterai hybrid kelistrikan dll., malfungsi atau kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 30)  
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag mengembang atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

### ■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



## PERHATIAN

### ■ Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
- Area selain dari tempat duduk dan roda kemudi: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
- Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol



## PERHATIAN

- Roda kemudi: Zat organik, seperti thinner, dan pembersih yang mengandung alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.
- Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit  
Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:
  - Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
  - Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
  - Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

### ■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.  
Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.



**PERHATIAN**

■ **Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang**

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan kabel pemanas.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas.

**membersihkan area dengan satin-finish metal accent**

- Bersihkan kotoran menggunakan kain lembut basah atau chamois sintetis.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.

■ **membersihkan area dengan satin-finish metal accent**

Area logam menggunakan lapisan logam asli di permukaannya. Perlu untuk membersihkan secara berkala. Jika area kotor dibiarkan tanpa dibersihkan untuk jangka waktu yang lama, area tersebut mungkin sulit untuk dibersihkan.

**Membersihkan area berlapis kulit**

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.

- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.

- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

■ **Merawat area berlapis kulit**

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

**Membersihkan area berlapis kulit sintetis**

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

## Persyaratan perawatan

**Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut.**



### PERINGATAN

■ **Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ **Menangani baterai 12-volt**

Dudukan baterai 12-volt, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 221)

## Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

## Servis yang dapat dilakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

### ■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran

karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)

- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 71)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

## Jadwal perawatan berkala

**Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:**

### Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

<p><b>A. Kondisi Jalanan</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan dengan salju yang mencair.</li> <li>2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)</li> </ol>	<p><b>B. Kondisi Pengendaraan</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kendaraan membawa beban berat. (Contohnya, menggunakan car top carrier dan sebagainya.)</li> <li>2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)</li> <li>3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.</li> <li>4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.</li> </ol>
--	---

### Jadwal servis

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki, bersihkan atau ganti bila perlu

G = Ganti, mengubah atau melumasi

B = Bersihkan, ganti bila perlu

INTERVAL SERVIS:												
(Pembacaan bulan atau odometer, mana yang dicapai lebih dulu.)	Service ke:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
2	Filter oli mesin	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>	P	-	-	-	P	-	-	-	P	-	P
4	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>	P	-	-	-	P	-	-	-	P	-	-
5	Power control unit coolant<<Lihat catatan 3.>>	P	-	-	-	P	-	-	-	P	-	-
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P
IGNITION SYSTEM												
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai 12-volt	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 4.>>	-	-	-	-	-	-	-	-	G	-	-
10	Filter pembersih udara	-	-	P	-	G	-	P	-	G	-	P
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, katup kontrol penguapan dan sambungannya <<Lihat catatan 1.>>	-	-	-	-	P	-	-	-	P	-	P
12	Charcoal canister	-	-	-	-	P	-	-	-	P	-	P
13	Hybrid battery cooling intake filter <<Lihat catatan 5.>>	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

INTERVAL SERVIS:												
(Pembacaan bulan atau odometer, mana yang dicapai lebih dulu.)	Service ke:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CHASSIS DAN BODI												
14	Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Pad dan piringan rem	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
18	Pipa-pipa dan selang-selang rem	-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P
19	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box	-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P
20	Drive shaft boot	-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P
21	Suspension ball joint dan penutup debu	-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P
22	Fluida transmisi hybrid (termasuk diferensial depan)	-	-	-	-	P	-	-	-	P	-	G
23	Suspensi depan dan belakang	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P
24	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
26	Filter air conditioner	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

## CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.
3. Penggantian pertama di 240000 km kemudian setiap 80.000 km.
4. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.
5. Periksa secara visual hybrid battery cooling intake filter dari kotoran atau debu setiap 10.000 km dan bersihkan jika diperlukan. Ganti setiap 30.000 km.

### Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala"

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan dengan salju yang mencair.	
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 6 bulan atau 10.000 km

A-2: Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

• Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 1,5 bulan atau 2.500 km G: Setiap 24 bulan atau 40.000 km
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Penggantian filter air conditioner	Setiap 30.000 km

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Contohnya, menggunakan car top carrier dan sebagainya.)

• Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi hybrid (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 24 bulan atau 40.000 km G: Setiap 48 bulan atau 80.000 km
• Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 6 bulan atau 10.000 km

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)

• Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.

• Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
• Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
• Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi hybrid (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 24 bulan atau 40.000 km G: Setiap 48 bulan atau 80.000 km



B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi hybrid (termasuk diferensial depan)</li> </ul> | <p>P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan<br/>G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan</p> |
|--|--|

**CATATAN:**

1. Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

\*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Perawatan

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai 12-volt (→H. 221)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Air hangat</li><li>• Baking soda</li><li>• Grease</li><li>• Kunci konvensional (untuk baut klem terminal)</li></ul>
Engine/power control unit coolant level (→H. 219)	<ul style="list-style-type: none"><li>• "Toyota Super Long Life Coolant" atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology</li><li>• "Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi.</li><li>• Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)</li></ul>

Item	Part dan peralatan
Level oli mesin (→H. 217)	<ul style="list-style-type: none"><li>• "Toyota Motor Oil" atau yang setara</li><li>• Kain lap atau tisu</li><li>• Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)</li></ul>
Sekring (→H. 240)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya</li></ul>
Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) (→H. 234)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vacuum cleaner. dll.</li><li>• Obeng kembang</li></ul>
Bola lampu (→H. 243)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya</li><li>• Obeng pipih</li><li>• Kunci</li></ul>
Radiator dan kondensor (→H. 220)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 230)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alat pengukur tekanan ban</li><li>• Sumber udara kompresor</li></ul>
Fluida washer (→H. 223)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Air atau fluida washer mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin)</li><li>• Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)</li></ul>

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ **Ketika bekerja pada kompartemen mesin**

- Pastikan bahwa "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" pada multi-information display dan indikator "READY" keduanya padam.
- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, power control unit, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai 12-volt. Bahan bakar dan uap baterai 12-volt mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai 12-volt. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

**PERINGATAN**

■ **Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.**

Pastikan power switch di OFF. Dengan power switch di ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 220)

■ **Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

**PERHATIAN**

■ **Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ **Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.**

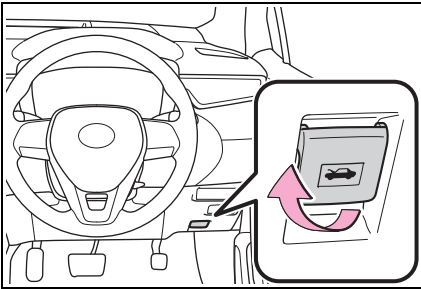
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi. Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

## Kap mesin

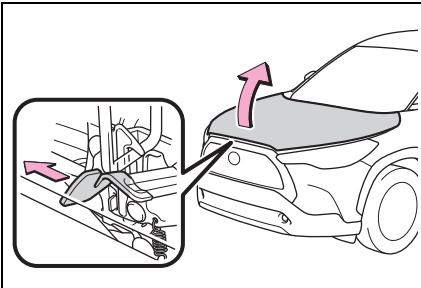
### Membuka kap mesin

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

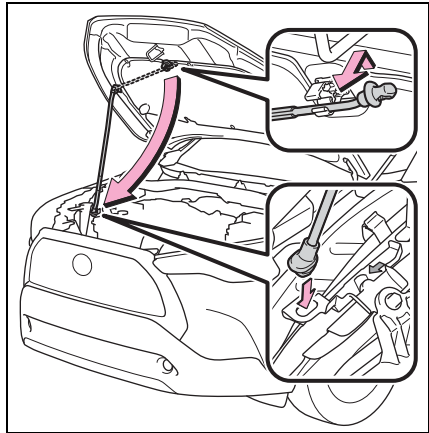
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tarik tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin yang terbuka dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slot.



### PERINGATAN

#### ■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup dan terkunci dengan rapat. Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman untuk mencegah kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

**PERHATIAN**

■ **Ketika menutup kap mesin**

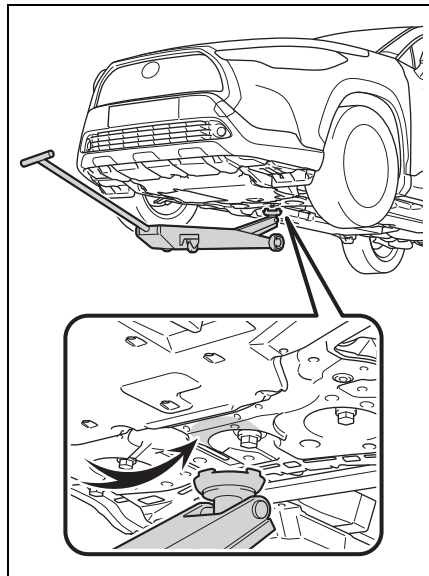
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

## Penempatan dongkrak lantai

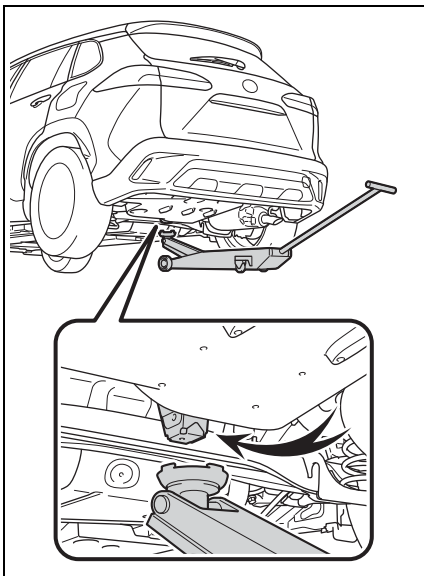
**Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman. Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.**

## Lokasi titik dongkrak

■ **Depan**

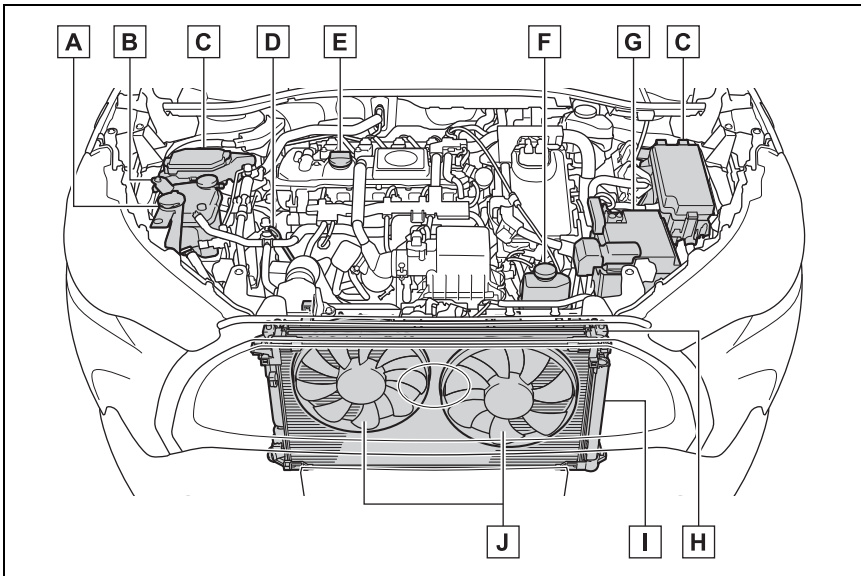


### ■ Belakang



## Kompartemen mesin

### Komponen



- A** Tangki fluida washer (→H. 223)
- B** Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 219)
- C** Boks sekring (→H. 240)
- D** Dipstick level oli mesin (→H. 217)
- E** Tutup pengisi oli mesin (→H. 218)
- F** Reservoir cairan pendingin Power Control Unit (→H. 219)
- G** Baterai 12-volt (→H. 221)
- H** Radiator (→H. 220)
- I** Kondenser (→H. 220)
- J** Kipas pendingin elektrik

### Memeriksa dan menambahkan oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan,

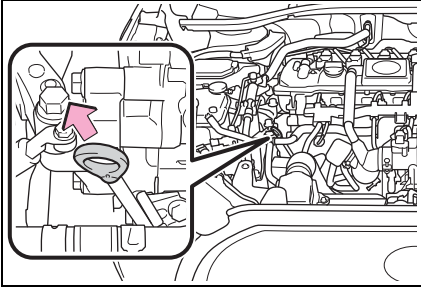
periksa level oli pada dipstick.

#### ■ Memeriksa oli mesin

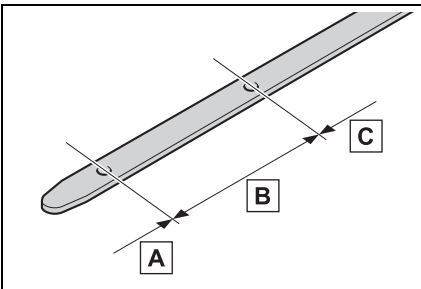
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan

mesin dan mematikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



**A** Rendah (Low)

**B** Normal

**C** Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

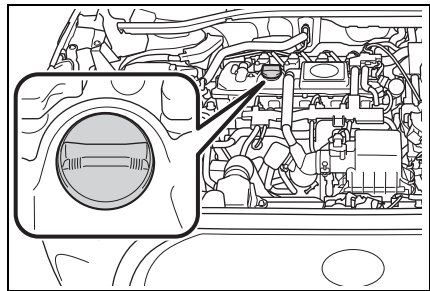
### ■ Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin  
→ H. 291
- Kuantitas oli (Low → Full)  
1.5 L
- Item  
Kain lap bersih

### ■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.



### ■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat



### PERINGATAN

#### ■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer Toyota atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.

- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

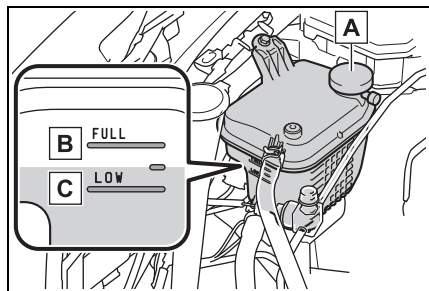
#### ■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

### Memeriksa cairan pendingin

#### ■ Reservoir cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.



**A** Tutup reservoir

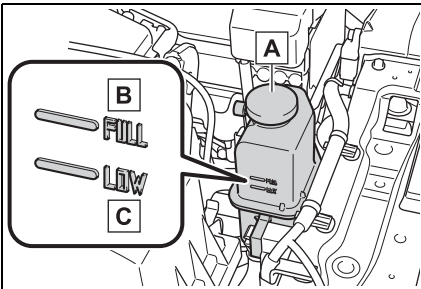
**B** Garis "FULL"

### **C** Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".  
(→H. 285)

### **■ Power control unit coolant reservoir**

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika sistem hybrid dingin.



**A** Tutup reservoir

**B** Garis "FULL"

**C** Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".  
(→H. 283)

### **■ Pemilihan cairan pendingin**

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi.  
(Temperatur minimum: -35°C [-31°F])

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

### **■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.**

Periksa secara visual radiator, selang-selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin/power control unit, sumbat penguras dan pompa air. Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



### **PERINGATAN**

#### **■ Ketika sistem hybrid panas**

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin/power control unit.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.



### **PERHATIAN**

#### **■ Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

#### **■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin**

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

### **Memeriksa radiator dan kondensor**

Periksa radiator dan kondensor dan

bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika sistem hybrid panas

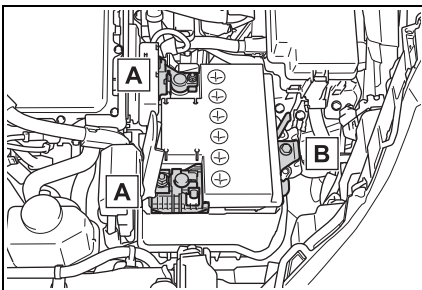
Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

### Baterai 12-volt

Periksa baterai 12-volt seperti berikut.

#### ■ Bagian luar baterai 12-volt

Pastikan bahwa terminal baterai 12-volt tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



**A** Terminal

**B** Klem penahan

#### ■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai 12-volt mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak.

Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai 12-volt terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai 12-volt.

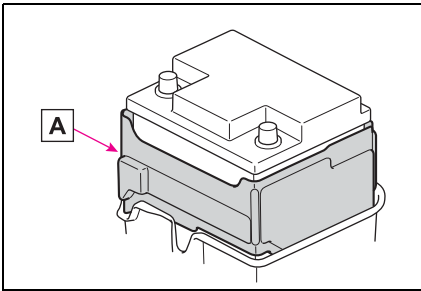
#### ■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai 12-volt

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai 12-volt. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan sistem hybrid dengan power switch di ACC. Sistem hybrid tidak dapat hidup dengan power switch diubah ke off. Akan tetapi, sistem hybrid akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode power switch direkam oleh kendaraan. Bila baterai 12-volt dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode power switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan power sebelum melepas baterai 12-volt. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai 12-volt bila mode power switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

#### ■ Ketika mengganti baterai

Ganti dengan baterai yang ukuran sama karena baterai aslinya dilengkapi dengan isolator baterai sehingga dapat dipasang pada baterai baru.



**A** Insulator baterai



### PERINGATAN

#### ■ Bahan kimia dalam baterai 12-volt

Baterai 12-volt mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai 12-volt:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai 12-volt dengan tool.



### PERINGATAN

- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai 12-volt.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai 12-volt.
- Jauhkan baterai 12-volt dari anak-anak.

#### ■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai 12-volt

Isilah selalu baterai 12-volt di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai 12-volt di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

#### ■ Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Jika elektrolit mengenai mata Anda Basuhlah segera dengan air bersih minimal 15 menit dan segera dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Jika elektrolit mengenai kulit Anda Basuhlah seluruh area yang terkena. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Jika elektrolit mengenai pakaian Anda Dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Jika Anda secara tak sengaja meneguk elektrolit Minumlah air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

#### ■ Ketika melepas baterai 12-volt

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

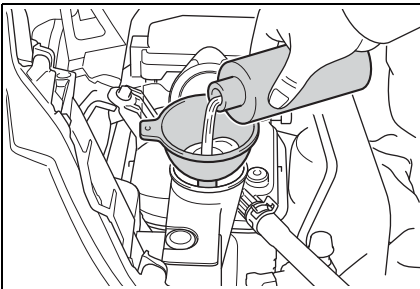
**PERHATIAN**

■ **Ketika mengisi ulang baterai 12-volt**

Jangan pernah mengisi ulang baterai 12-volt saat sistem hybrid sedang beroperasi. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

### Menambah fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.

**PERINGATAN**

■ **Ketika menambahkan fluida washer**

Jangan tambahkan fluida washer ketika sistem hybrid panas atau beroperasi karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tumpah pada mesin, dll.

**PERHATIAN**

■ **Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer**

Jangan menggunakan air bersabun atau anti beku mesin selain dari fluida washer.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

■ **Mengencerkan fluida washer**

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.

Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

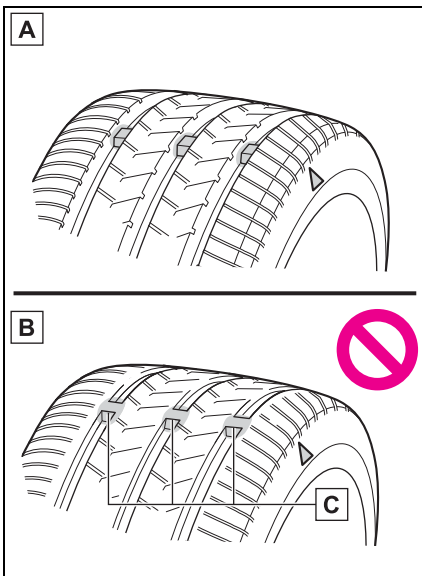
## Ban

**Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.**

### Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



**A** Tapak baru

**B** Tapak aus

**C** Indikator treadwear

Lokasi indikator treadwear ditunjukkan

oleh “TWI” atau tanda “  $\triangle$  ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator treadwear terlihat pada ban.

### ■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

### ■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan tidak rusak.

### ■ Bila keausan tapak dibawah 4 mm

Efektifitas sebagai ban salju hilang.

### ■ Memeriksa katup ban

Ketika mengganti ban, periksa katup ban dari deformasi, retak, dan kerusakan lainnya.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan. Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada drive train karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERINGATAN

- Jangan menggunakan ban berlainan merek, model atau pola telapak.  
Juga, jangan mencampur ban dengan tingkat keausan yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas, semua musim dan ban salju.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.  
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.



### PERHATIAN

- **Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan**

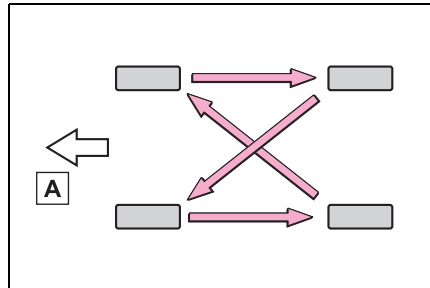
Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

- **Pengendaraan di jalan yang kasar**

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

### Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.



#### A Depan

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.

Kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban: Ketika merotasi roda depan dan belakang yang memiliki tekanan pemompaan ban yang berbeda, jangan gagal untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah rotasi ban.

### Sistem peringatan tekanan ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban yang menggunakan katup (pentil) peringatan tekanan ban dan transmitter untuk mendeteksi tekanan pemompaan ban rendah sebelum masalah serius muncul.

Bila tekanan ban turun ke level yang ditentukan, pengemudi akan diingatkan oleh lampu peringatan. (→H. 262)

### ■ Rutinitas pemeriksaan tekanan pemompaan ban

Sistem peringatan tekanan ban belum mengganti tekanan pemompaan ban secara rutin. Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan seperti part secara rutin pada pemeriksaan kendaraan harian.

### ■ Situasi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

- Dalam kasus berikut, sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar
- Bila pelek tidak asli Toyota digunakan.
- Ban telah diganti dengan ban yang bukan perlengkapan asli.
- Ban yang telah diganti dengan ukuran ban yang tidak sesuai.
- Rantai ban, dll. digunakan.
- Auxiliary-supported run-flat tire digunakan.
- Bila jendela dilapisi akan mempengaruhi sinyal gelombang radio yang terpasang.
- Bila terbanya banyak salju atau es pada kendaraan, terutama disekitar pelek atau housing pelek.
- Bila tekanan pemompaan ban sangat tinggi dari level yang ditentukan.
- Bila ban tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang digunakan.
- Bila kode ID pada katup peringatan

tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban.

- Kinerja mungkin dipengaruhi dalam situasi berikut.
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya.
- Ketika kendaraan diparkir, waktu yang diperlukan untuk peringatan menghidupkan atau mematikan akan diperpanjang.
- Ketika tekanan pemompaan ban berkurang dengan sangat cepat, contohnya ketika ban pecah, peringatan tidak dapat berfungsi.

### ■ Kinerja peringatan dari sistem peringatan tekanan ban

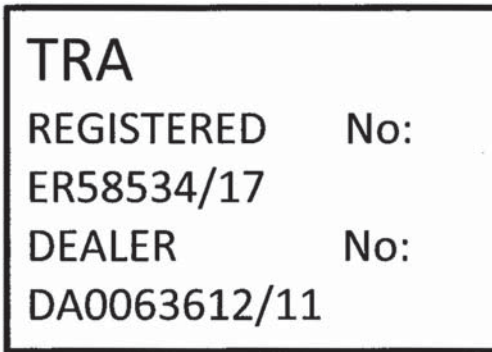
Peringatan dari sistem peringatan tekanan ban akan berubah sesuai dengan kondisi mengemudi. Untuk alasan ini, sistem dapat memberikan peringatan bahkan jika tekanan ban tidak mencapai tingkat yang cukup rendah, atau jika tekanan lebih tinggi dari tekanan yang disesuaikan ketika sistem diinisialisasi.

### ■ Sertifikasi sistem peringatan tekanan ban

52760/SDPPI/2017  
3505

52737/SDPPI/2017  
3505





### **Memasang katup peringatan tekanan ban dan transmitter (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)**

Ketika mengganti ban atau pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter juga harus dipasang.

Ketika katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang baru dipasang, kode ID yang baru harus di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban dan sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi. Daftarkan kode ID katup dan transmitter peringatan tekanan ban oleh dealer Toyota Anda. (→H. 229)

### **■ Mengganti ban dan pelek**

Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak didaftarkan, sistem peringatan tekanan ban tidak bekerja dengan benar. Setelah mengemudi selama 10 menit, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama 1 menit dan menyala untuk menunjukkan malfungsi sistem.



### **PERHATIAN**

- **Memperbaiki atau mengganti ban, pelek, katup peringatan tekanan ban, transmitter dan tutup katup ban**
- Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.
- Pastikan memasang tutup pentil ban. Bila tutup katup ban tidak dipasang, air dapat masuk ke katup peringatan tekanan ban dan katup peringatan tekanan ban dapat merekat.
- Ketika mengganti tutup katup ban, jangan menggunakan tutup katup ban selain yang ditentukan. Tutupnya dapat menjadi macet.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter ketika mengganti ban. (→H. 227)

### Menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban

#### ■ Sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi dalam situasi berikut:

- Ketika merotasi ban pada kendaraan dengan perbedaan tekanan pemompaan ban depan dan belakang.
- Ketika mengubah ukuran ban.

Ketika sistem peringatan tekanan ban dinisialisasi, tekanan pemompaan ban saat ini akan diatur seperti tekanan benchmark.


#### ■ Bagaimana cara inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

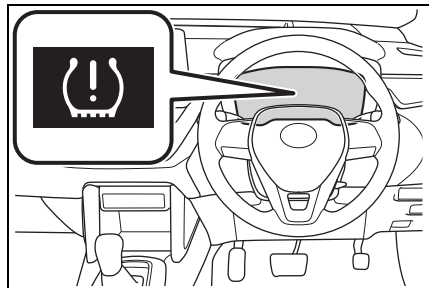
- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman dan ubah power switch ke OFF.

Inisialisasi tidak dapat dilakukan pada saat kendaraan sedang bergerak.

- 2 Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H. 290)

Pastikan untuk menyetel tekanan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja berdasarkan pada level tekanan ini.

- 3 Ubah power switch ke ON.
- 4 Tekan < atau > pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 5 Tekan ^ atau v untuk memilih "Vehicle Settings" dan kemudian tekan dan tahan OK .
- 6 Tekan ^ atau v untuk memilih "TPWS" dan kemudian tekan OK .
- 7 Tekan ^ atau v untuk memilih "Set Pressure". Kemudian tekan dan tahan OK hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip 3 kali.



- 8 Jalankan kendaraan lurus (dengan kiri sesekali dan bergantian kanan) di sekitar 40 km/jam atau lebih selama kurang lebih 10 sampai 30 menit.

#### ■ Prosedur inisialisasi

- Pastikan untuk melakukan inisialisasi setelah menyetel tekanan pemompaan ban. Juga, pastikan ban dingin sebelum melakukan inisialisasi atau penyetelan tekanan pemompaan ban.
- Bila Anda tidak sengaja mengubah power switch ke OFF selama inisialisasi, tidak perlu untuk memulai prosedur inisialisasi lagi karena inisialisasi akan dimulai kembali secara otomatis ketika power switch telah diubah ke ON untuk selanjutnya.
- Bila Anda tidak sengaja melakukan inisialisasi ketika inisialisasi tidak diperlukan, setel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan ketika ban dingin, dan lakukan lagi inisialisasi.

#### ■ Ketika inisialisasi pada sistem tekanan ban gagal

Inisialisasi dapat diselesaikan dalam beberapa menit. Namun, dalam kasus berikut, pengaturan belum direkam dan sistem tidak akan beroperasi dengan benar. Bila upaya diulangi untuk merekam pengaturan tekanan pemompaan ban tidak sukses, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Ketika melakukan prosedur inisialisasi, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip 3 kali.
- Setelah mengemudi dalam jangka waktu tertentu sejak inisialisasi telah selesai, lampu peringatan menyala setelah berkedip selama 1 menit.



#### PERINGATAN

##### ■ Ketika inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

Jangan mulai prosedur inisialisasi tanpa terlebih dahulu menyetel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan. Jika tidak, lampu peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala bahkan bila tekanan pemompaan ban rendah, atau lampu dapat menyala ketika tekanan pemompaan ban sesungguhnya normal.

#### Mendaftarkan kode ID

Katup dan transmitter peringatan tekanan ban dilengkapi dengan kode ID yang unik. Ketika mengganti katup dan transmitter peringatan tekanan ban, kode ID perlu di-register. Daftarkan kode ID di dealer Toyota Anda.

#### ■ Mendaftarkan kode ID

Kode ID dari katup peringatan tekanan ban dan transmitter untuk dua set pada pelek dapat didaftarkan.

Tidak perlu untuk mendaftarkan kode ID ketika mengganti ban normal dengan ban salju, jika kode ID untuk ban baik ban normal dan ban salju terdaftar sebelumnya.

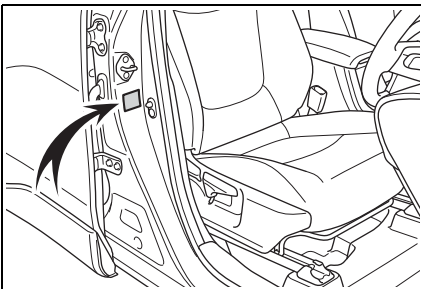
Untuk informasi mengenai mengubah kode ID, tanyakan pada dealer Toyota Anda.

## Tekanan pemompaan ban

**Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 295)**

## Label informasi beban ban

Tekanan pemompaan ban disesuaikan pada label pada pilar sisi pengemudi seperti yang ditunjukkan.



## Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan

● Kerusakan pada sistem penggerak  
Bila ban sering menggembung, segera diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

## Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hanya periksa ketika ban dingin.  
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1,5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban.  
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.



## PERINGATAN

### Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.  
Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih

**PERINGATAN**

- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, expansion joint, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN**

■ **Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

**Pelek**

**Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.**

**Pemilihan pelek**

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset\*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

\*: Secara umum ditunjukkan sebagai offset.

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

■ **Ketika mengganti pelek**

Pelek pada kendaraan Anda dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang memungkinkan sistem peringatan tekanan ban yang disediakan akan memperingatkan dalam kejadian kehilangan tekanan pompa ban. Ketika mengganti pelek, katup dan transmitter peringatan tekanan ban harus dipasang. (→H. 227)



### PERINGATAN

#### ■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan menggunakan inner tube (ban dalam) pada ban yang bocor untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Ketika memasang mur roda

Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi dikencangkan berlebih, menyebabkan baut dan pelek menjadi rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

#### ■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak. Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.



### PERHATIAN

#### ■ Mengganti katup peringatan tekanan ban dan transmitter (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

- Karena perbaikan atau penggantian ban dapat mempengaruhi katup dan transmitter peringatan tekanan ban, pastikan untuk menservis ban oleh dealer Toyota Anda atau bengkel servis lain yang ditentukan. Sebagai tambahan, pastikan untuk membeli katup dan transmitter peringatan tekanan ban di dealer Toyota Anda.
- Pastikan bahwa hanya pelek asli Toyota yang digunakan pada kendaraan Anda. Katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak dapat bekerja dengan benar dengan pelek tidak asli.

### Perhatian tentang pelek roda aluminium

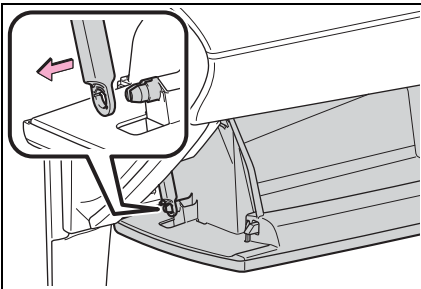
- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci mur pelek yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

## Filter air conditioner

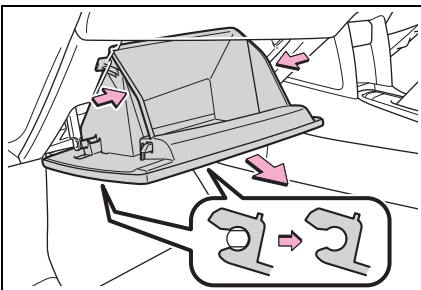
**Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.**

### melepas filter air conditioner

- 1 Ubah power switch ke mode OFF.
- 2 Buka laci. Geser keluar peredam.

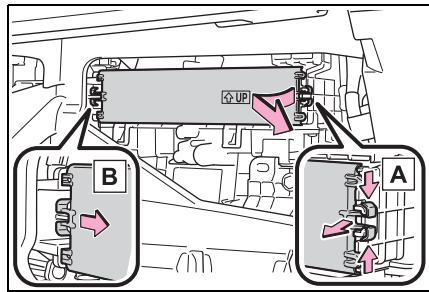


- 3 Tekan ke dalam laci kendaraan ke sisi luar untuk melepaskan claw. Kemudian tarik keluar lacinya dan lepaskan claw bagian bawah..



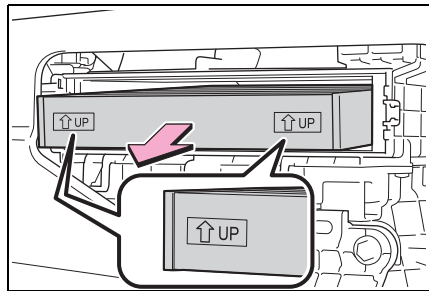
- 4 Membuka penguncian tutup filter (A), tarik tutup filter keluar

dari claw (B), dan lepas tutup filter.



- 5 Lepas filter air conditioner dan ganti dengan yang baru.

Tanda “↑ UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



### Interval pemeriksaan

Periksa dan ganti filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. (→H. 206) Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

### Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

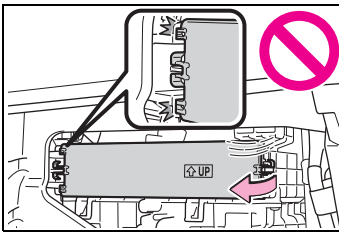
**PERHATIAN**

■ **Ketika menggunakan sistem air conditioner**

Pastikan bahwa filter selalu dipasang. Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

■ **Untuk mencegah kerusakan tutup filter**

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



Membersihkan filter dan ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

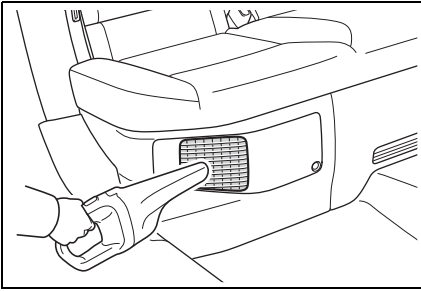
**Untuk mencegah penghematan bahan bakar agar tidak terpengaruh, periksa secara visual ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) secara berkala dari debu dan penyumbatan. Jika berdebu atau tersumbat atau jika**  
**“Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual”**  
 ditampilkan pada multi-information display, bersihkan ventilasi udara masuk menggunakan prosedur berikut:

**Membersihkan ventilasi udara masuk**

Bersihkan debu dari ventilasi udara masuk dengan vacuum cleaner, dll.

Pastikan hanya untuk menggunakan vacuum untuk menyedot keluar debu dan yang menyumbat. Mencoba membersihkan debu dan penyumbat menggunakan airgun, dll. dapat mendorong debu ke dalam ventilasi udara masuk. (→H. 237)

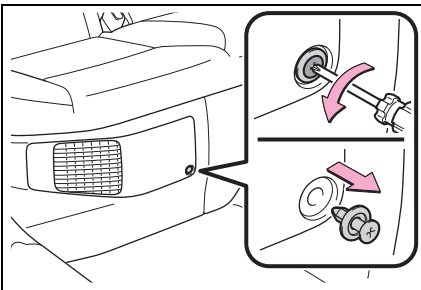




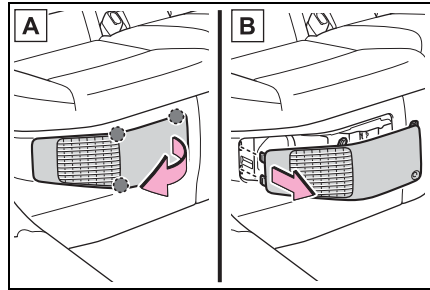
### Jika debu dan kotoran tidak dapat dibersihkan sepenuhnya

Jika debu dan yang menyumbat tidak dapat sepenuhnya dihilangkan dengan penutup ventilasi udara masuk terpasang, lepaskan penutup dan bersihkan filter.

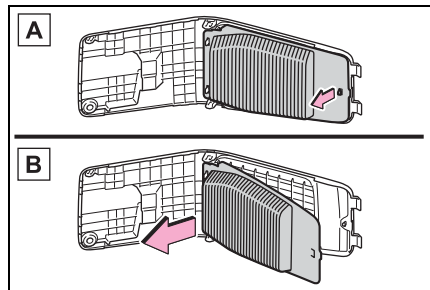
- 1 Ubah power switch ke mode OFF.
- 2 Menggunakan obeng kembang, lepas klip.



- 3 Lepas penutup ventilasi udara masuk.



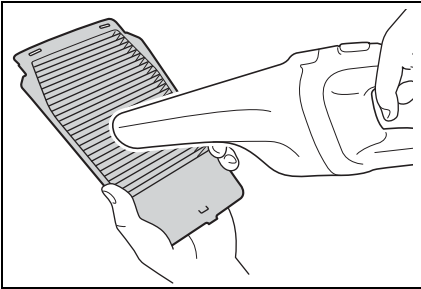
- A Tarik penutup seperti yang ditunjukkan dalam gambar untuk melepas 3 claws, mulai dari claw di sudut kanan atas.
- B Tarik penutupnya ke arah depan kendaraan untuk melepasnya.
- 4 Lepas filter ventilasi udara masuk.



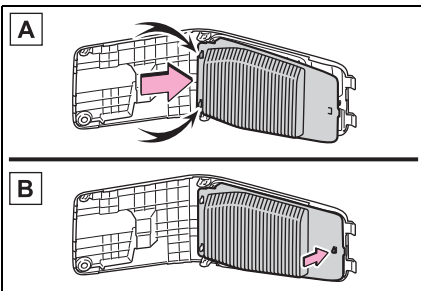
- A Lepaskan claw seperti ditunjukkan dalam gambar.
- B Lepas filter dari tutupnya.
- 5 Bersihkan debu dan yang menyumbat dari filter menggunakan vacuum cleaner, dll.

Pastikan juga untuk membersihkan debu dan yang menyumbat dari sisi

dalam penutup ventilasi udara masuk.



6 Pasang kembali filter ke penutupnya.

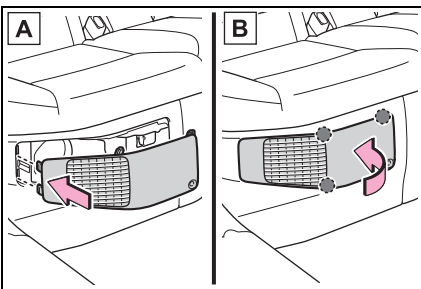


A Kaitkan filter ke 2 claw seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

B Kaitkan claw untuk memasang filter.

Pastikan bahwa filter tidak bengkok atau berubah bentuk ketika memasangnya.

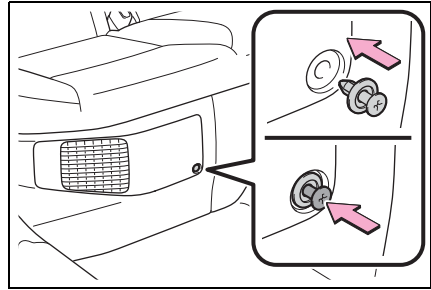
7 Pasang penutup ventilasi udara masuk.



A Masukkan tab cover seperti ditunjukkan dalam gambar.

B Tekan penutupnya untuk memasang 3 claw.

8 Pasang klip.



#### ■ Perawatan berkala ventilasi udara masuk diperlukan ketika

Dalam beberapa situasi seperti ketika kendaraan sering digunakan atau di lalu lintas yang padat atau area berdebu, ventilasi udara masuk mungkin perlu dibersihkan lebih teratur. Untuk rinciannya, lihat ke perawatan berkala. (→H. 206)

#### ■ Membersihkan ventilasi udara masuk

● Debu di ventilasi udara masuk dapat mengganggu pendinginan baterai hybrid (baterai traksi). Jika pengisian/pengosongan baterai hybrid (baterai traksi) menjadi terbatas, jarak kendaraan yang dapat dikendarai menggunakan motor listrik (motor traksi) dapat dikurangi dan penghematan bahan bakar dapat dikurangi.

Periksa dan bersihkan ventilasi udara masuk secara berkala.

● Penanganan yang tidak benar pada penutup ventilasi udara masuk dan filter dapat mengakibatkan kerusakan pada part tersebut. Jika Anda ragu membersihkan sendiri filternya, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Jika “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display

- Jika pesan peringatan ini ditampilkan pada multi-information display, lepas penutup ventilasi udara masuk dan bersihkan filter. (→H. 235)
- Setelah membersihkan ventilasi udara masuk, hidupykan sistem hybrid dan periksa bahwa pesan peringatan tidak lagi ditampilkan. Setelah sistem hybrid dihidupkan, perlu untuk mengendarai kendaraan hingga 20 menit sebelum pesan peringatan menghilang. Jika pesan peringatan tidak hilang setelah berkendara selama sekitar 20 menit, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



### PERINGATAN

■ **Ketika membersihkan ventilasi udara masuk**

- Jangan menggunakan air atau cairan lainnya untuk membersihkan ventilasi udara masuk. Jika air digunakan pada baterai hybrid (baterai traksi) atau komponen lain, malfnsgs atau kebakaran dapat terjadi.
- Sebelum membersihkan ventilasi udara masuk, pastikan untuk mengubah power switch ke off untuk mematikan sistem hybrid.

■ **Ketika melepas penutup ventilasi udara masuk**

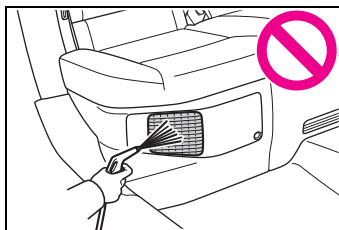
Jangan menyentuh service plug yang terletak dekat ventilasi udara masuk. (→H. 60)



### PERHATIAN

■ **Ketika membersihkan ventilasi udara masuk**

Ketika membersihkan ventilasi udara masuk, pastikan hanya untuk menggunakan vacuum untuk menyedot keluar debu dan yang menyumbat. Jika air blow gun terkompresi, dll. digunakan untuk meniup debu dan yang menyumbat, debu atau yang menyumbat dapat didorong ke ventilasi udara masuk, yang dapat mempengaruhi kinerja baterai hybrid (baterai traksi) dan menyebabkan kerusakan.



■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan**

- Jangan biarkan cairan atau benda asing lainnya untuk masuk ke ventilasi udara masuk ketika penutupnya dibersihkan.
- Berhati-hatilah menangani filter yang dilepas sehingga komponen tidak akan rusak. Jika filter rusak, gantilah dengan filter yang baru oleh dealer Toyota Anda.
- Pastikan untuk memasang kembali filter dan penutup ke posisi semula setelah membersihkan.
- Jangan memasang apapun ke ventilasi udara masuk selain dari filter exclusive untuk kendaraan ini atau gunakan kendaraan tanpa filter yang terpasang.

**PERHATIAN**

■ Jika “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display

Jika kendaraan terus dikendarai dengan pesan peringatan (yang menunjukkan bahwa pengisian/pengosongan baterai hybrid [baterai traksi] dapat menjadi terbatas) ditampilkan, baterai hybrid (baterai traksi) dapat mengalami kerusakan. Jika pesan peringatan ditampilkan, bersihkan segera ventilasi udara masuk.

**Baterai kunci elektronik**

**Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong. Karena kunci dapat rusak jika prosedur berikut tidak dilakukan dengan benar, maka direkomendasikan bahwa penggantian baterai kunci harus dilakukan oleh dealer Toyota Anda.**

**■ Ketika baterai kunci elektronik lemah**

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

**Item untuk persiapan**

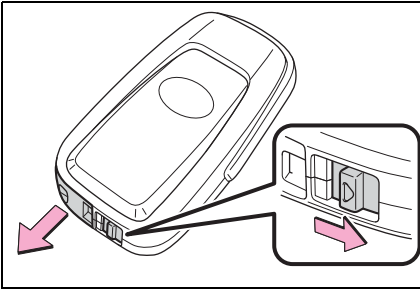
- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2032

**■ Gunakan baterai lithium CR2032**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

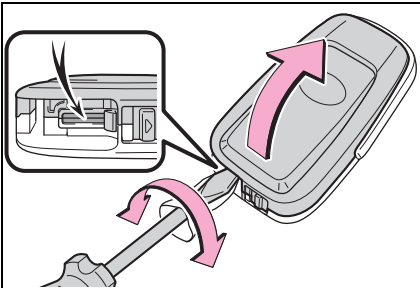
## Mengganti baterai

- 1 Bebaskan penguncian dan lepas kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutup kunci.

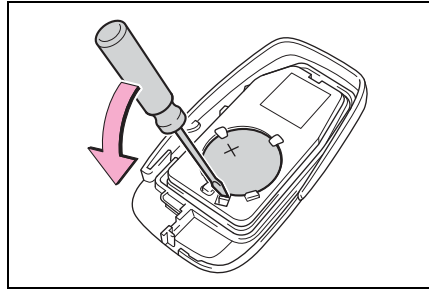
Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng pipih dengan kain lap.





- 3 Lepas baterai yang kosong menggunakan obeng pipih kecil.

Saat melepas penutup, modul kunci elektronik mungkin menempel pada penutup dan baterai mungkin tidak terlihat. Dalam hal ini, lepaskan modul kunci elektronik untuk melepas baterai. Pasanglah baterai yang baru dengan

terminal "+" menghadap ke atas.



- 4 Saat memasang penutup kunci dan kunci mekanikal, pasang dengan melakukan langkah 2 dan langkah 1 dengan arah berlawanan.
- 5 Operasikan switch  atau  dan periksa bahwa pintu dapat dikunci/dibuka pengunciannya.



### PERINGATAN

#### Melepas baterai dan part lain

Komponen ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

#### Ketika mengganti baterai

Gunakan obeng pipih dengan ukuran yang tepat. Menggunakan gaya berlebihan dapat merubah bentuk atau merusak cover.

#### Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

- Selalu bekerja dengan tangan kering.  
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.

**PERHATIAN**

- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

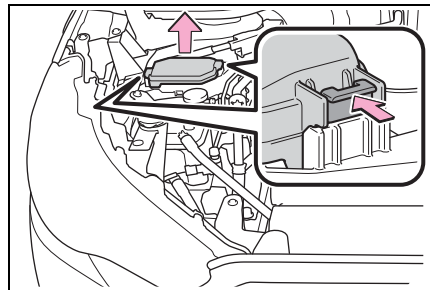
## Memeriksa dan mengganti sekring

**Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.**

## Memeriksa dan mengganti sekring

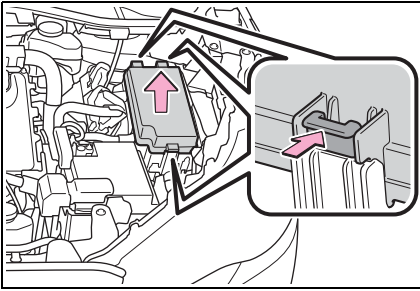
- 1 Ubah power switch ke mode OFF.
- 2 Buka penutup kotak sekring.
  - Kompartemen mesin: Boks sekring tipe A

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



- Kompartemen mesin: Boks sekring tipe B

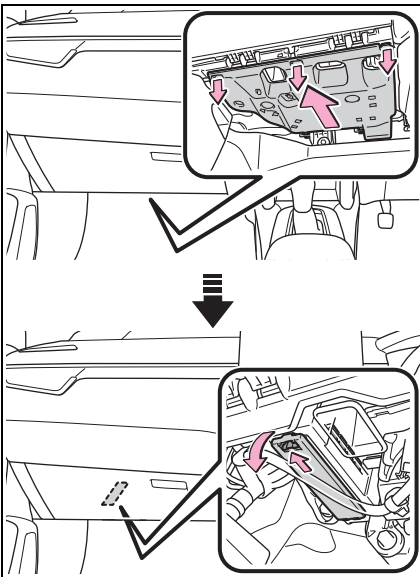
Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



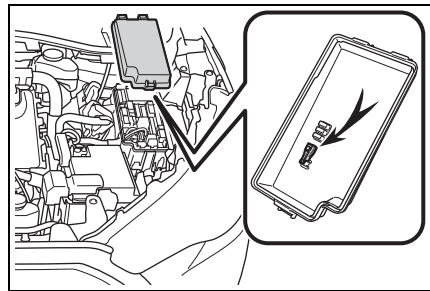
- Di bawah panel instrumen sisi penumpang

Lepas cover dan kemudian lepas penutupnya.

Pastikan untuk menekan claw ketika melepas/memasang tutupnya.



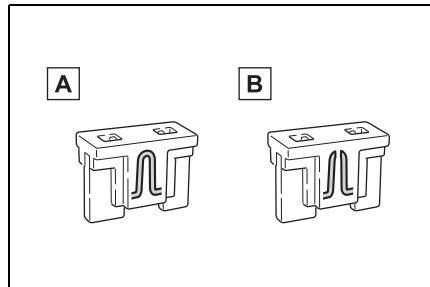
- 3 Lepas sekering dengan peralatan pullout.  
Hanya sekering tipe A dapat dilepas menggunakan peralatan pull-out.



- 4 Periksa bila sekering putus.

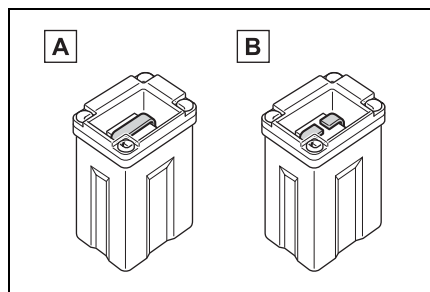
Ganti sekering yang putus dengan sekering baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Rating ampere dapat dilihat pada penutup kotak sekering.

- Tipe A



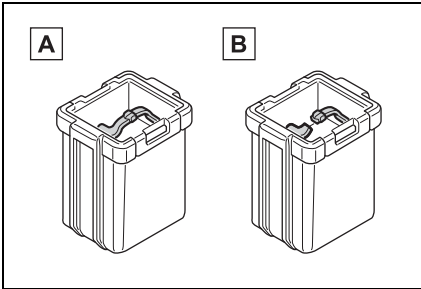
- A** Sekring normal  
**B** Sekring putus

- Tipe B



- A** Sekring normal  
**B** Sekring putus

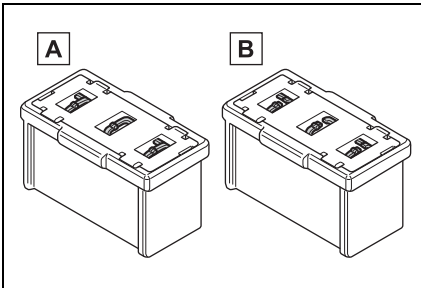
## ► Tipe C



A Sekring normal

B Sekring putus

## ► Tipe D



A Sekring normal

B Sekring putus

## ■ Setelah mengganti sekring

- Ketika memasang penutupnya, pastikan bahwa tab dipasang dengan aman.
- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 243)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

## ■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel-kabel (wiring harness)

dan komponen kelistrikan dari kerusakan.

## ■ Saat mengganti bola lampu

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini. Karena bola lampu khusus terpasang ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah beban berlebih, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.



## PERINGATAN

## ■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan menyebabkan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring Toyota asli atau yang setara. Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.



## PERHATIAN

## ■ Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.



## Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

## Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

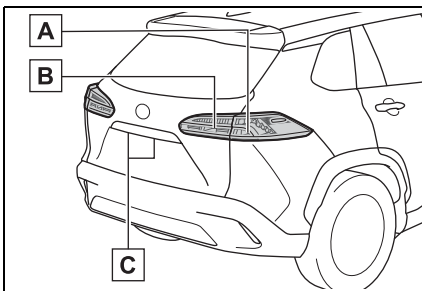
Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 296)

## Menonaktifkan sistem power back door (jika dilengkapi)

→H. 104

## Lokasi bola lampu

### ■ Belakang



**A** Lampu tanda belok belakang

**B** Lampu mundur

### **C** Lampu plat nomor polisi

### ■ Bola lampu yang perlu diganti oleh dealer Toyota Anda

- Lampu besar (tipe LED)
- Lampu daytime running/lampu posisi depan (tipe LED)
- Lampu tanda belok depan (tipe LED)
- Lampu kabut depan
- Lampu tanda belok samping
- Lampu rem
- Lampu belakang
- Lampu kabut belakang
- High mounted stoplight

### ■ Lampu LED

Lampu selain dari lampu berikut terdiri dari beberapa LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

- Lampu tanda belok belakang
- Lampu mundur
- Lampu plat nomor polisi

### ■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

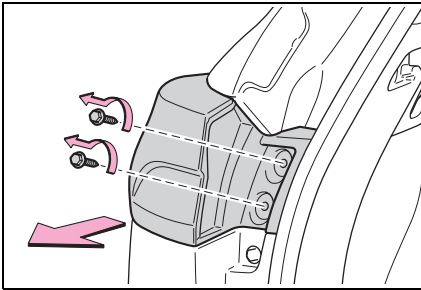
### ■ Saat mengganti bola lampu

→H. 242

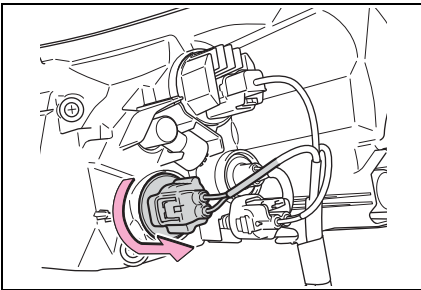
## Mengganti bola lampu

### ■ Lampu tanda belok belakang

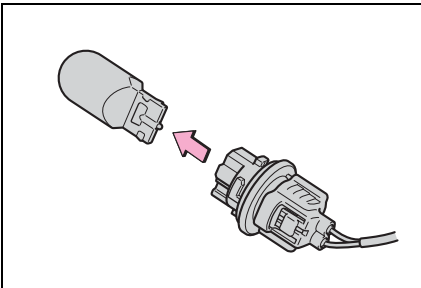
- 1 Buka pintu bagasi.
- 2 Lepas 2 sekrup dan kemudian lepas unit lampu dengan menariknya lurus ke belakang.



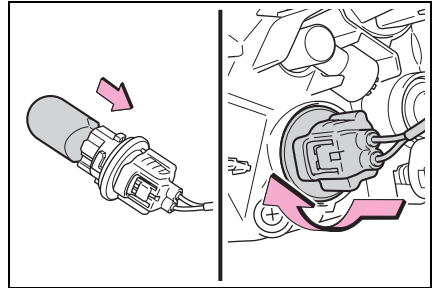
- 3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.



- 4 Lepas bola lampu.

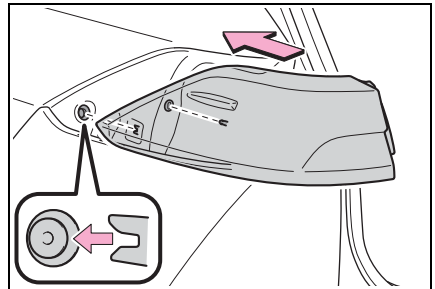


- 5 Pasang bola lampu yang baru, dan kemudian pasang base bola ke light unit dengan memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.

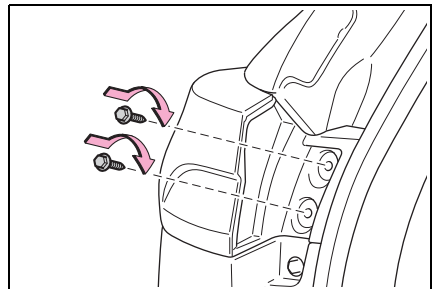


- 6 Pasang unit lampu.

Luruskan 2 guide dan tekan unit lampu ke arah depan kendaraan untuk memasangnya.



- 7 Pasang 2 sekrup.

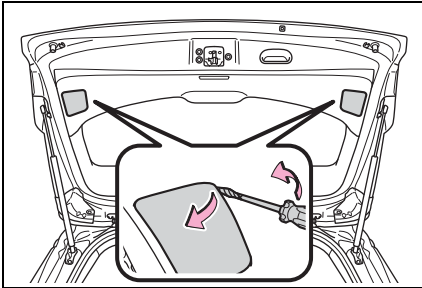


### ■ Lampu mundur

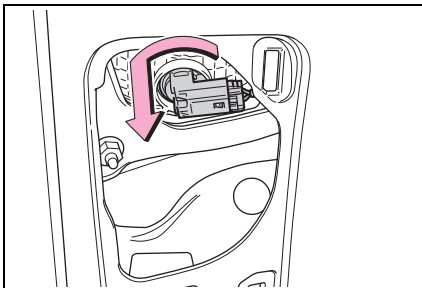
- 1 Buka pintu bagasi dan lepas penutupnya.

Menggunakan obeng pipih, lepas tutupnya.

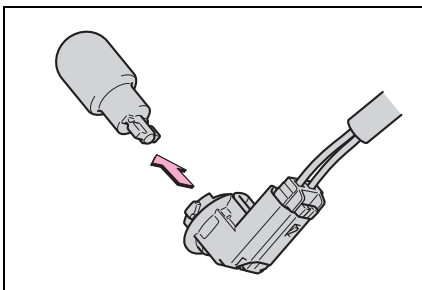
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng pipih dengan isolasi, dll.



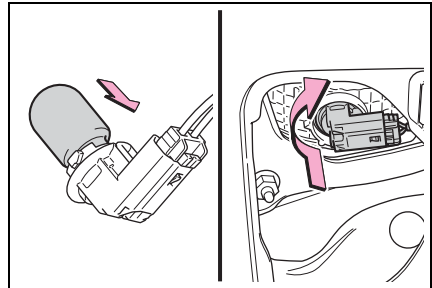
- 2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepaskan.



- 3 Lepas bola lampu.

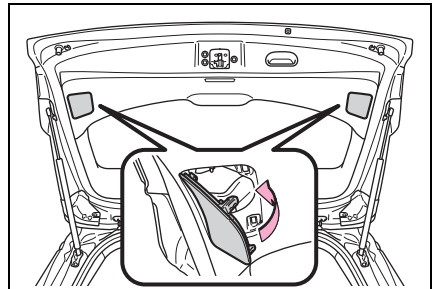


- 4 Pasang bola lampu yang baru, dan kemudian pasang base bola ke light unit dengan memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.



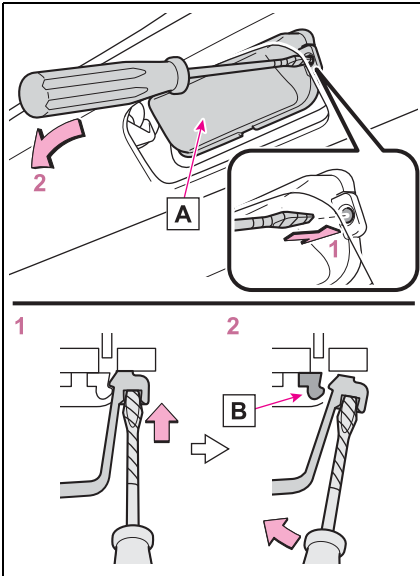
- 5 Pasang tutupnya.

Luruskan tab pada penutup dengan alur dan pasang penutupnya.



### ■ Lampu plat nomor polisi

#### 1 Lepas lensa.



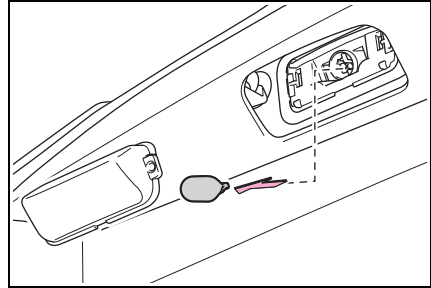
**A** Lensa

**B** Pengait

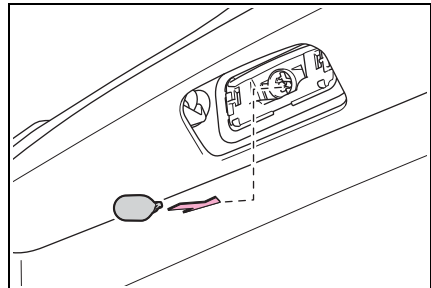
- 1 Masukkan obeng pipih, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.
- 2 Tekan obeng ke samping ke arah yang telah ditandai dengan anak panah seperti dalam gambar, lepaskan pengait, dan kemudian lepas lensa.

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi, dll.

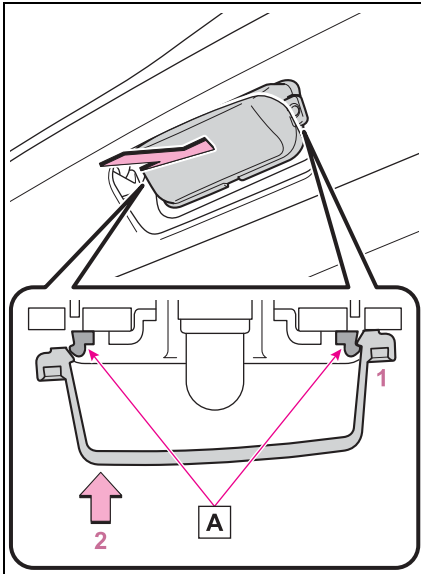
#### 2 Lepas bola lampu.



#### 3 Pasang bola lampu yang baru.



## 4 Pasang lensa.

**A** Pengait

- 1 Paskan lensa ke salah satu pengait bagian kanan atau kiri.
- 2 Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.

**PERINGATAN**

## ■ Untuk mencegah cedera

Sebelum melakukan prosedur penggantian bola lampu, pastikan mengubah power switch ke off. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan luka bakar akibat komponen panas atau bagian tubuh Anda dapat tersangkut pada komponen pengoperasian, mungkin menyebabkan cedera serius.

**PERINGATAN**

## ■ Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamatkannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu. Hal ini mungkin dapat merusak lampu atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.

## ■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.



7-1. Informasi penting

Flasher darurat .....250

Bila kendaraan Anda harus  
dihentikan dalam  
keadaan darurat .....250

Jika kendaraan terjebak  
di air meninggi .....251

7-2. Langkah yang diambil  
dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda  
perlu diderek .....252

Bila Anda merasa ada  
sesuatu yang salah.....256

Bila lampu peringatan  
menyala atau buzzer  
peringatan berbunyi.....258

Bila pesan peringatan  
ditampilkan .....265

Bila Anda mengalami ban  
kempes .....267

Bila sistem hybrid tidak  
dapat dihidupkan .....275

Bila Anda kehilangan  
kunci .....275

Bila kunci elektronik tidak  
dapat bekerja dengan  
benar .....277

Bila baterai 12-volt lemah .279

Bila kendaraan Anda  
panas berlebihan .....283

Bila kendaraan terjebak ....285

## Flasher darurat

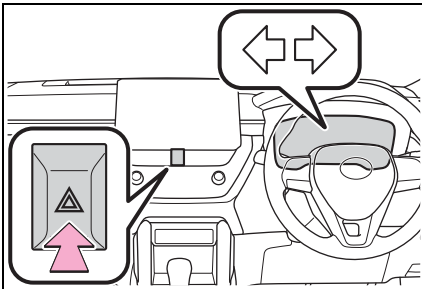
**Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.**

## Petunjuk pengoperasian

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



## Flasher darurat

- Jika flasher darurat digunakan untuk waktu yang lama saat sistem hybrid tidak beroperasi (saat indikator "READY" tidak menyala), baterai 12-volt mungkin lemah.
- Jika ada SRS airbag yang mengembang (mengembang) atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, flasher darurat akan menyala secara otomatis. Flasher darurat akan padam secara otomatis setelah bekerja sekitar 20 menit. Untuk memadamkan flasher darurat, tekan switch dua kali. (Flasher darurat tidak dapat menyala tergantung pada gaya benturan dan kondisi tabrakan.)

**Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat**

**Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:**

## Menghentikan kendaraan

- 1 Injaklah pedal rem dengan kuat-kuat menggunakan kedua kaki Anda.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2 Geser tuas transmisi ke N.

► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

- 3 Setelah kecepatan bekurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.

- 4 Matikan sistem hybrid.

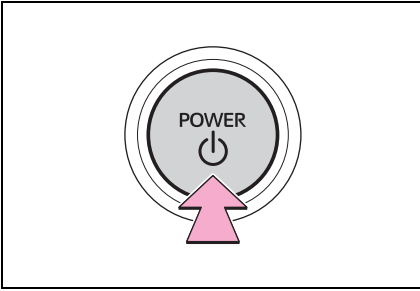
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.

- 4 Untuk mematikan sistem hybrid, tekan dan tahan power switch selama lebih dari 2 detik, atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih



dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



### PERINGATAN

#### ■ Bila sistem hybrid harus dimatikan selama pengendaraan

Power assist untuk roda kemudi akan hilang, menyebabkan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan sistem hybrid.

### Bila kendaraan terjebak di area banjir

#### Jika kendaraan terendam dalam air, tetaplah tenang dan lakukan hal berikut ini.

- Pertama lepas sabuk keselamatan.
- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika kaca jendela tidak dapat dibuka menggunakan switch power window, tetap tenang, tunggu hingga permukaan air di dalam kendaraan naik ke titik dimana tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, dan kemudian buka pintu dan keluar dari kendaraan.



### PERINGATAN

#### ■ Menggunakan palu\* darurat untuk menyelamatkan diri

Kaca jendela sisi depan dan kaca jendela sisi belakang, serta kaca jendela belakang dapat dipecahkan dengan palu\* darurat yang digunakan untuk menyelamatkan diri. Namun, palu darurat\* tidak dapat memecahkan kaca depan karena kaca depan adalah kaca berlaminasi.

\*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.

**■ Menyelamatkan diri dari jendela kendaraan**

Ada kasus di mana keluar dari kendaraan melalui jendela tidak dimungkinkan karena posisi duduk, tipe tubuh penumpang, dll. Saat menggunakan palu darurat, pertimbangkan lokasi tempat duduk Anda dan ukuran bukaan jendela untuk memastikan bukaan tersebut dapat diakses dan cukup besar untuk keluar.

**Jika kendaraan Anda perlu diderek**

**Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.**

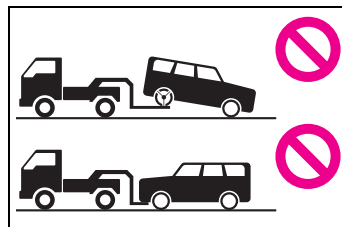
**Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.**

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

**■ Ketika menderek kendaraan**

Pastikan untuk mengangkat kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan roda depan menyentuh tanah, drivetrain dan bagian terkait mungkin rusak atau listrik yang dihasilkan oleh pengoperasian motor dapat menyebabkan terjadi kebakaran tergantung pada sifat dari kerusakan atau malfungsi.





### PERINGATAN

#### ■ Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangannya berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan mengubah power switch ke off.  
Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

#### ■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa lubang pengait dipasang dengan aman.  
Jika tidak terpasang dengan aman, pengait penarik dapat menjadi kendur saat menderek.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika power switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

#### ■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

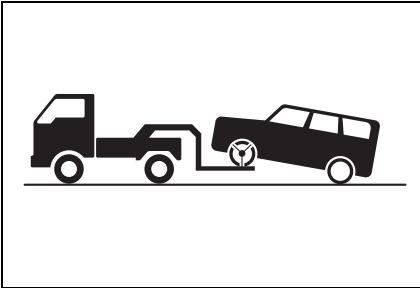
### Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Pesan peringatan sistem hybrid ditunjukkan pada multi-information display dan kendaraan tidak bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

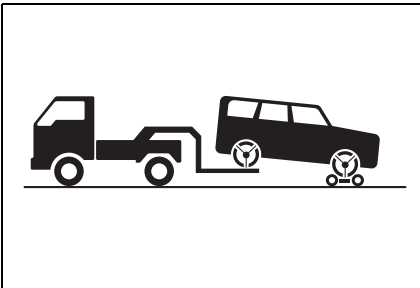
### Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

- Dari depan



Bebaskan parking brake.

- Dari Belakang



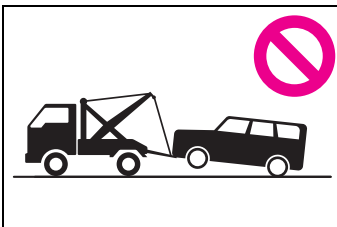
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.



#### PERHATIAN

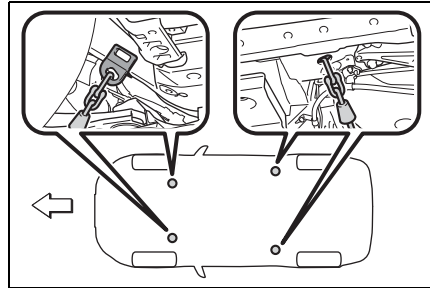
#### ■ Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

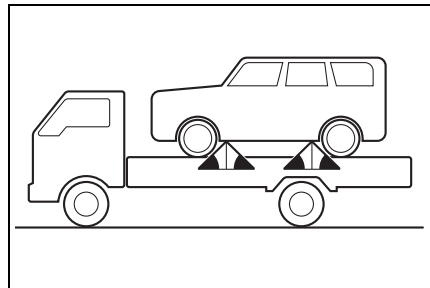


### Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.



Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan menggunakan metode di atas, gunakan sabuk pengikat ban.



#### PERHATIAN

#### ■ Menggunakan truk bak rata

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

### Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras untuk jarak pendek di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

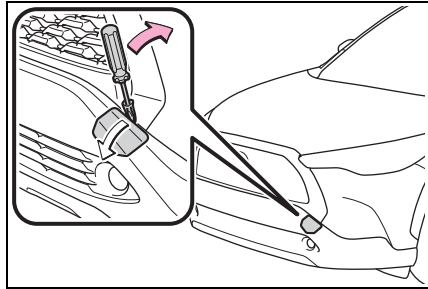
### Prosedur pengait penarik darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, towing eyelet harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang towing eyelet menggunakan prosedur berikut.

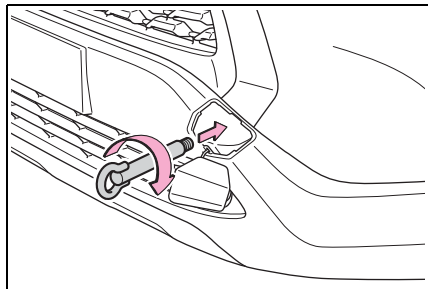
- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan mata pengait derek. (→268)
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam

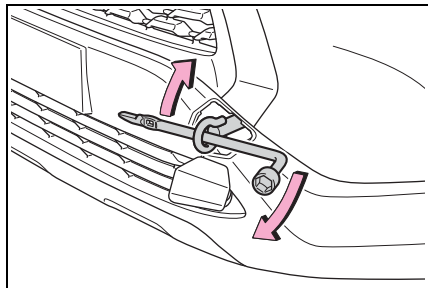
gambar.



- 3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan sistem hybrid.

Jika sistem hybrid tidak dapat hidup, ubah power switch ke ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.  
Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 146

#### ■ Selama menderek

Bila sistem hybrid mati, tenaga bantu rem dan kemudi tidak berfungsi, membuat kemudi dan rem lebih berat.

#### ■ Kunci mur pelek

Kunci mur pelek disimpan di dalam kompartemen bagasi. (→268)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

**Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.**

#### Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan.  
(Tetes air itu datang dari A/C setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum pengukur temperatur pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal.

#### Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan sistem hybrid

**Gejala operasional**


- Mesin kurang tenaga (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi


Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

### Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan


#### ■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah)	Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tingkat kuantitas minyak rem rendah; atau</li> <li>● Sistem rem mengalami malfungsi</li> </ul> → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.</b>

#### ■ Lampu peringatan sistem pengereman

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Kuning)	Menunjukkan terjadinya malfungsi pada: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistem rem regeratif; atau</li> <li>● Electronically controlled brake system</li> </ul> → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b>


#### ■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi\* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H. 283)</b>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.




### ■ Lampu peringatan panas berlebih sistem hybrid\* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa temperatur pada sistem hybrid terlalu tinggi. → <b>Hentikan kendaraan di tempat yang aman.</b> <b>Metode penanganan (→H. 283)</b>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.

### ■ Lampu peringatan sistem pengisian


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</b>

### ■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah\* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</b>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


### ■ Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hidupkan sistem hybrid;</li> <li>● Sistem kontrol mesin elektronik; atau</li> <li>● Sistem kontrol throttle elektronik</li> </ul> → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</b>


■ Lampu peringatan SRS

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan terjadinya malfungsi pada:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Sistem SRS airbag; atau</li><li>● Sistem pretensioner sabuk keselamatan</li></ul> <p>→ <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>

■ Lampu peringatan ABS


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan terjadinya malfungsi pada:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● ABS; atau</li><li>● Sistem bantu rem</li></ul> <p>→ <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>

■ Lampu peringatan Sistem Brake Override/lampu peringatan Drive-Start Control\* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Ketika buzzer berbunyi:</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi pada:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Sistem Brake Override; atau</li><li>● Drive-Start Control</li></ul> <p>→ <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p> <p>Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas.</p> <p>→ <b>bebaskan sementara pedal gas.</b></p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi:</p> <p>Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.</p> <p>→ <b>Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.</b></p>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


### ■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah/kuning)	Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering) → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b>

### ■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 5.4 L atau kurang → <b>Mengisi bahan bakar kendaraan.</b>


### ■ Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)\*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → <b>Kenakan sabuk keselamatan.</b> <b>Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</b>


\*: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.


### ■ Lampu peringatan tekanan ban

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (jika dilengkapi)	<p>Ketika lampu menyala setelah berkedip selama sekitar 1 menit:            Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban  <b>→ Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.</b></p> <p>Ketika lampu menyala:            Tekanan pemompaan ban rendah seperti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sebab alami</li> <li>● Ban kempes</li> </ul> <p><b>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman.            Metode penanganan (→H. 263)</b></p>

### ■ Indikator slip

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistem VSC;</li> <li>● Sistem TRC; atau</li> <li>● Sistem kontrol hill-start assist</li> </ul> <p><b>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>

### ■ Indikator rem parkir

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.</p> <p><b>→ Operasikan rem parkir sekali lagi.</b></p> <p>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.</p>

### ■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

### ■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

### ■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

### ■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika mengisi baterai 12-volt tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

### ■ Ketika lampu peringatan tekanan ban menyala

Periksa ban untuk memeriksa apakah ban kempes.

Jika ban tertusuk: →267

Jika tidak ada ban yang tertusuk: Ubah power switch ke off kemudian ke ON. Periksa apakah lampu peringatan tekanan ban menyala atau berkedip.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban berkedip selama sekitar 1 menit kemudian tetap menyala.

Mungkin terdapat malfungsi di sistem peringatan tekanan ban. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

- 1 Setelah temperatur dari ban telah turun secukupnya, periksa tekanan pemompaan dari setiap ban dan sesuaikan ke level yang ditentukan.
- 2 Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, periksa apakah tekanan pemompaan dari setiap ban pada level yang ditentukan dan lakukan inisialisasi. (→H. 228)

### ■ Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami

Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami seperti kebocoran udara dan perubahan tekanan pemompaan ban yang disebabkan oleh temperatur. Dalam hal ini, menyetel tekanan pemompaan akan memadamkan lampu peringatan (setelah beberapa menit).

### ■ Ketika ban diganti dengan ban cadangan

Kendaraan dengan ban cadangan compact Ban cadangan tipe compact tidak dilengkapi dengan pentil dan transmitter peringatan tekanan ban. Bila ban kempes, lampu peringatan tekanan ban tidak akan padam bahkan setelah ban kempes diganti dengan ban cadangan. Ganti ban cadangan dengan ban yang diperbaiki dan sesuaikan tekanan pemompaan ban. Lampu peringatan tekanan ban akan padam setelah beberapa menit.

### ■ Kondisi bahwa sistem peringatan tekanan ban mungkin tidak berfungsi dengan baik

→H. 226

**PERINGATAN****■ Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala**

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

**■ Ketika lampu peringatan tekanan ban menyala**

Pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Hentikan kendaraan Anda segera mungkin di tempat yang aman. Setel tekanan pemompaan ban segera.

**PERINGATAN**

- Kendaraan dengan ban cadangan compact Bila lampu peringatan tekanan ban menyala bahkan setelah penyetelan tekanan pemompaan ban, hal ini mungkin saja mengalami ban kempes. Periksa ban. Bila ban kempes, gantilah ban dengan ban cadangan dan perbaiki ban yang kempes di dealer Toyota terdekat.
- Kendaraan dengan kotak penusuk (penambal) ban darurat: Bila lampu peringatan tekanan ban menyala bahkan setelah penyetelan tekanan pemompaan ban, hal ini mungkin saja mengalami ban kempes. Periksa ban. Jika ban kempis, perbaiki ban kempis dengan repair kit ban kempis darurat.
- Hindari manuver dan pengereman tiba-tiba. Bila roda kendaraan memburuk, Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi atau pengereman.
- **Jika ledakan atau kebocoran udara tiba-tiba terjadi**

Sistem peringatan tekanan ban tidak dapat diaktifkan segera.

**PERHATIAN****■ Kondisi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak berfungsi dengan benar**

Jangan memasang ban dengan spesifikasi atau pabrikan yang berbeda, seperti sistem peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar.

## Bila pesan peringatan ditampilkan

**Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi dan lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan tindakan koreksi yang tepat untuk pesan.**

**Bila pesan peringatan ditampilkan kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.**

**Sebagai tambahan, bila lampu peringatan menyala atau berkedip secara bersamaan menunjukkan bahwa pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan korektif yang sesuai dengan lampu peringatan. (→H. 258)**

### ■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

### ■ Buzzer peringatan

Buzzer dapat berbunyi ketika pesan ditampilkan. Buzzer mungkin tidak terdengar jika kendaraan berada di lokasi yang bising atau jika volume sistem audio tinggi.

### ■ Jika “Engine Oil Level Low Add or Replace” ditampilkan

Permukaan oli mesin rendah. Periksa permukaan oli mesin, dan tambahkan jika diperlukan.

Pesan ini mungkin muncul jika kendaraan berhenti di permukaan miring. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.

### ■ Jika “Hybrid System Stopped Steering Power Low” ditampilkan

Pesan ini ditampilkan bila sistem hybrid dimatikan saat pengendaraan.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

### ■ Jika “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” ditampilkan

Pesan ini mungkin ditampilkan ketika mengemudi di bawah kondisi pengoperasian yang berat. (Misalnya, ketika mengemudi di perbukitan curam yang panjang.)

Metode handling: →H. 283

### ■ Jika “Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position” ditampilkan

Pesan ini mungkin ditampilkan ketika tuas transmisi di N.

Karena baterai hybrid (baterai traksi) tidak dapat diisi saat tuas transmisi berada di N, geser tuas transmisi ke P saat kendaraan dihentikan.

### ■ Jika “Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” ditampilkan

Pesan ini ditampilkan ketika baterai hybrid (baterai traksi) sangat lemah karena tuas transmisi dibiarkan di N selama periode waktu tertentu.

Ketika mengoperasikan kendaraan, geser ke P dan hidupkan kembali sistem hybrid.

■ **Jika “Shift Out of N Release Accelerator Before Shifting” ditampilkan**

Pedal gas ditekan saat posisi tuas transmisi di N.

Bebaskan pedal gas dan geser tuas transmisi ke D atau R.

■ **Jika “Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat” ditampilkan**

Pesan mungkin ditampilkan ketika pedal gas ditekan untuk menahan kendaraan saat kendaraan berhenti di permukaan yang miring, dll. Sistem hybrid dapat panas berlebih. Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

■ **Bila “Auto Power OFF to Conserve Battery” ditampilkan**

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off. Selanjutnya ketika menghidupkan sistem hybrid, operasikan sistem hybrid selama sekitar 5 menit untuk mengisi kembali baterai 12-volt.

■ **Jika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan**

Sistem berikut mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Sistem lampu besar LED

■ **Jika pesan tersebut ditampilkan perlu untuk mengunjungi dealer Toyota akan ditampilkan.**

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ **Jika pesan tersebut menunjukkan perlu untuk melihat ke Pedoman Pemilik ditampilkan.**

- Bila “Engine Coolant Temp High” ditampilkan, berikut instruksi yang harus dilakukan. (→H. 283)
- Bila ada pesan berikut ditampilkan pada multi-information display, hal ini

menunjukkan malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- “Smart Entry & Start System Malfunction”
- “Hybrid System Malfunction”
- “Check Engine”
- “Hybrid Battery System Malfunction”
- “Accelerator System Malfunction”
- Bila ada pesan berikut ditampilkan pada multi-information display, hal ini menunjukkan malfungsi. Segera hentikan kendaraan dan hubungi dealer Toyota Anda.
  - “Braking Power Low”
  - “Charging System Malfunction”
  - “Oil Pressure Low”
- Bila ada pesan berikut muncul pada multi-information display, kendaraan mungkin kehabisan bahan bakar. Hentikan kendaraan di tempat yang aman, jika level bahan bakar rendah, isi bahan bakar kendaraan. (→H. 59)
  - “Hybrid System Stopped”
  - “Engine Stopped”
- Jika “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual” ditampilkan, filter mungkin tersumbat, ventilasi intake udara mungkin tersumbat, atau mungkin terdapat celah di dalam duct. Oleh karena itu, lakukan prosedur perbaikan berikut ini.
  - Jika ventilasi udara masuk dan filter pada baterai hybrid (baterai traksi) kotor, lakukan prosedur pada H. 234 untuk memersihkannya.
  - Jika pesan peringatan ditampilkan ketika ventilasi udara masuk dan filter pada baterai hybrid (baterai traksi) tidak kotor, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



**PERHATIAN****■ Jika “High Power Consumption Partial Limit on AC/Heater Operation” sering ditampilkan**

Terdapat kemungkinan malfungsi terkait dengan sistem pengisian atau baterai 12-volt mungkin memburuk. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**Bila Anda mengalami ban kempes**

**Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.**

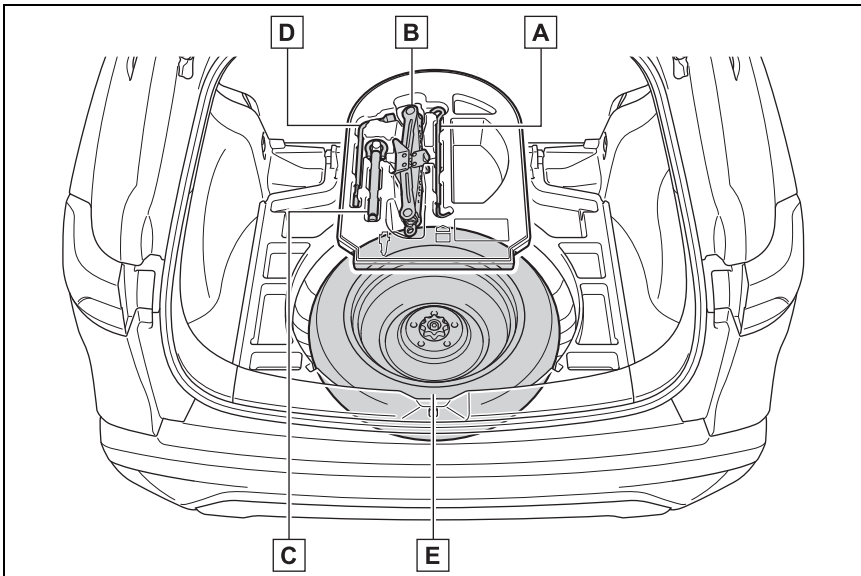
**Untuk lebih detail tentang ban:**  
→H. 224

**PERINGATAN****■ Bila Anda mengalami ban kempes**

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes. Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

**Sebelum mendongkrak kendaraan**

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan sistem hybrid.
- Nyalakan flasher darurat.

**Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan**

**A** Handel dongkrak

**B** Dongkrak

**C** Pengait penarik

**D** Kunci mur roda

**E** Ban cadangan

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban.

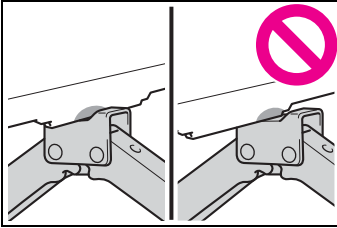
**PERINGATAN**

- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.



### PERINGATAN

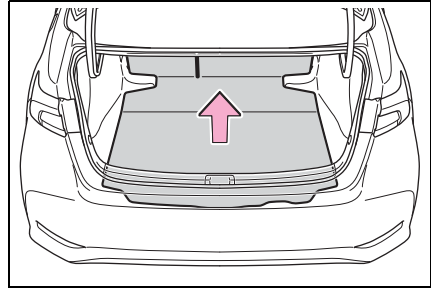
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.



- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

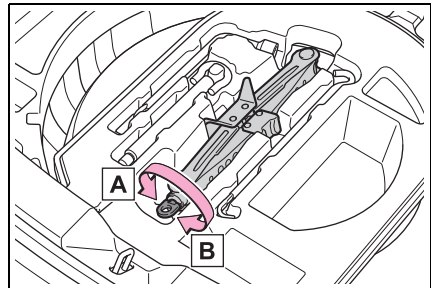
### Mengeluarkan dongkrak

- 1 Lepas matras dek.



- 2 Keluarkan dongkrak.

Kendaraan dengan ban cadangan compact

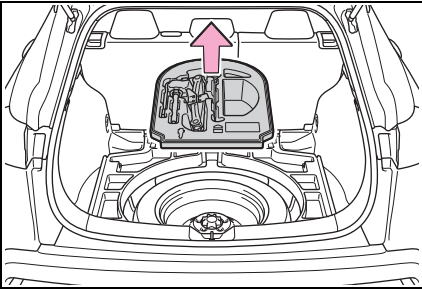


**A** Pengencangan

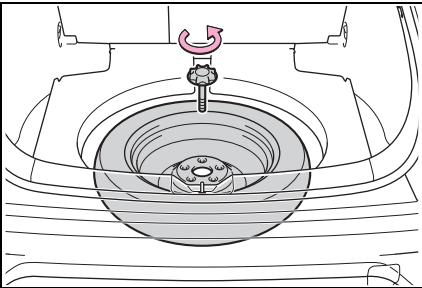
**B** Pengenduran


Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Lepas matras dek. (→H. 269)
- 2 Kendaraan dengan ban cadangan compact Lepas tool tray.



- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.



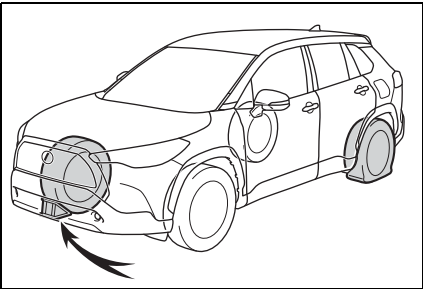
**PERINGATAN**

■ **Ketika menyimpan ban cadangan**

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

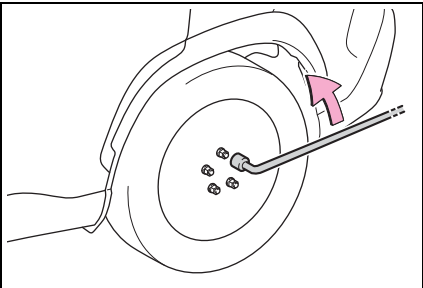
Mengganti ban kempes

- 1 Ganjal ban.



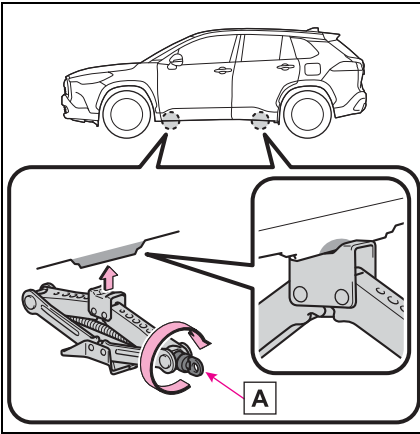
Ban kempes	Posisi ganjal ban
Sisi depan sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
Sisi depan sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Sisi belakang sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
Sisi belakang sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

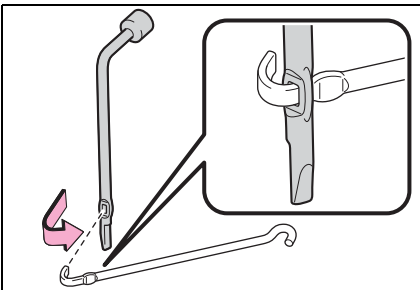


- 3 Putar bagian dongkrak ban **A** dongkrak roda dengan tangan sampai bagian tengah dari

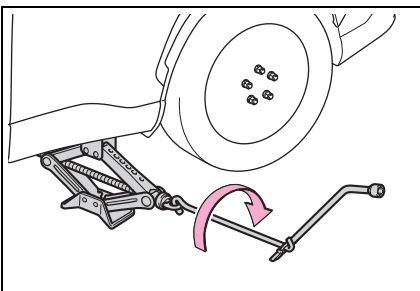
dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.



- 4 Rakit persambungan handle dongkrak.



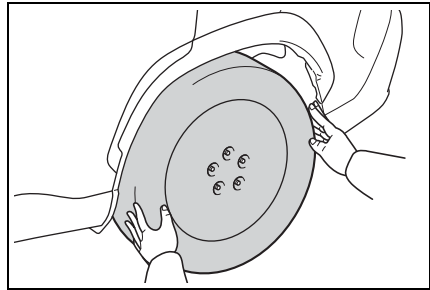
- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah,

letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



### ⚠ PERINGATAN

#### ■ Mengganti ban kempes

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai. Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek. Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi dikencangkan berlebih, menyebabkan baut dan disc wheel menjadi rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.



### PERINGATAN

- Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
- Jangan memasang ornamen roda yang rusak berat, roda ornamen tersebut dapat terlepas saat kendaraan berjalan.
- Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
- Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam.

### ■ Mengganti ban kempes untuk kendaraan dengan power back door

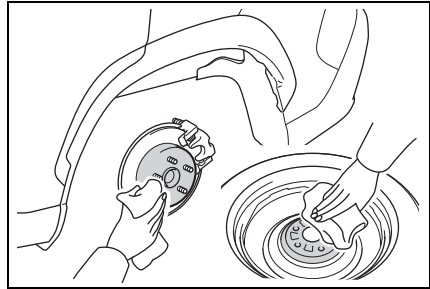
Dalam hal seperti ketika mengganti ban, pastikan untuk membatalkan sistem power back door (→H. 104). Gagal melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi beroperasi secara tidak sengaja jika switch power back door tersentuh secara tidak sengaja, menyebabkan tangan dan jari menjadi terjepit dan terluka.

### Memasang ban cadangan

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

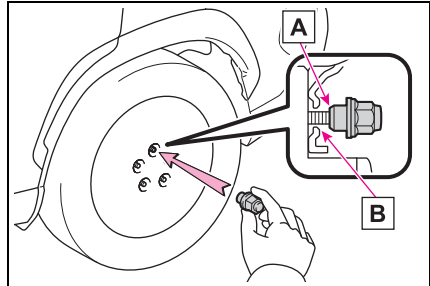
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan

ban terlepas dari kendaraan.



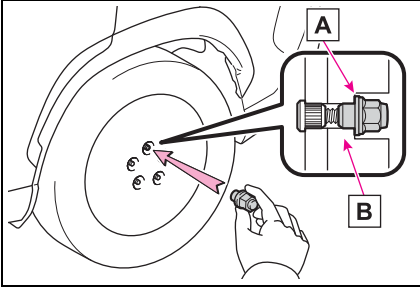
- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact), kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat **A** dengan dudukan pelek roda **B**.

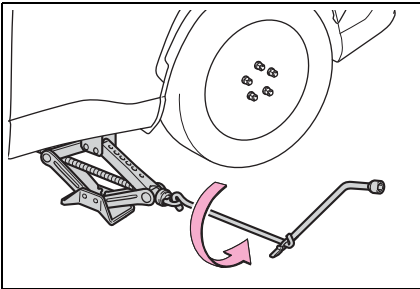


Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek aluminum, putar mur pelek hingga washer **A** kontak dengan

disc wheel **B**.

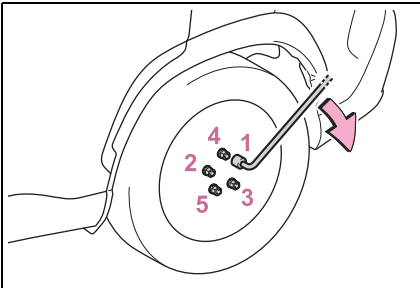


### 3 Rendahkan kendaraan.



### 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan  
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



### 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

#### ■ Ban cadangan tipe compact

- Compact ban cadangan diidentifikasi dengan label "TEMPORARY USE ONLY" (HANYA GUNAKAN UNTUK SEMENTARA) pada sisi samping. Gunakan ban cadangan tipe compact sementara, dan hanya dalam keadaan darurat.
- Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada compact ban cadangan. (→H. 297)

#### ■ Ketika ban cadangan tipe compact

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendalian dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendalian dengan ban standar.

#### ■ Ketika menggunakan ban cadangan compact

Karena ban cadangan compact tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter, tekanan ban rendah pada ban cadangan tidak akan ditunjukkan oleh sistem peringatan tekanan ban. Juga, bila Anda mengganti ban cadangan setelah lampu peringatan tekanan ban menyala, lampu akan tetap menyala.



#### PERINGATAN

#### ■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact

- Ingatlah bahwa ban cadangan tipe compact tersedia secara spesifik dirancang untuk digunakan dengan kendaraan Anda. Jangan menggunakan compact ban cadangan Anda pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan tipe compact secara bersamaan.
- Ganti ban cadangan tipe compact dengan ban standar sesegera mungkin.



### PERINGATAN

- Hindari akselerasi mendadak, kemudi kasar, pengereman mendadak dan pengoperasian pergeseran tuas transmisi yang dapat menyebabkan pengereman mesin secara tiba-tiba.

#### ■ Ketika ban cadangan tipe compact terpasang

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

- ABS & Brake assist
- VSC
- TRC
- Cruise control
- EPS
- Sistem peringatan tekanan ban

#### ■ Batas kecepatan ketika menggunakan ban cadangan tipe compact

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam saat kendaraan menggunakan compact ban cadangan.

Ban cadangan tipe compact tidak dirancang untuk pengendaraan dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

Sebelum pengendaraan, pastikan semua tool dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.



### PERHATIAN

#### ■ Berhati-hatilah saat mengendarai di jalan bergelombang dengan compact ban cadangan terpasang pada kendaraan

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

#### ■ Berkendara dengan rantai ban dan compact ban cadangan

Jangan pasang rantai ban compact ban cadangan. Rantai ban dapat merusak bodi kendaraan dan mempengaruhi kinerja pengendaraan.



### PERHATIAN

#### ■ Ketika mengganti ban

Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

#### ■ Untuk menghindari kerusakan valve peringatan tekanan ban dan transmitter

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter ketika mengganti ban. (→H. 227)



### Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

**Alasan untuk sistem hybrid tidak dapat dihidupkan tergantung pada berbagai situasi. Periksa hal berikut dan lakukan prosedur yang sesuai:**

**Sistem hybrid tidak akan hidup meskipun telah melakukan mengikuti prosedur menghidupkan yang benar. (→H. 138)**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Kunci elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar. (→H. 277)
- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer. (→H. 64)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.
- Sistem hybrid mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tergantung pada jenis malfungsinya, langkah sementara tersedia untuk menghidupkan sistem hybrid.

(→H. 275)

**Lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah. (→H. 279)
- Koneksi terminal baterai 12-volt mungkin kendur atau berkarat. (→H. 221)

**Lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah. (→H. 279)
- Satu atau kedua terminal baterai 12-volt mungkin terputus. (→H. 221)

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

**Fungsi start darurat**

Ketika sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan sistem hybrid jika power switch berfungsi secara normal.

Jangan menggunakan prosedur menghidupkan ini kecuali dalam keadaan darurat.

- 1 Gunakan rem parkir. (→H. 148)
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi lever berada pada posisi P.
- 3 Ubah power switch ke ACC.
- 4 Tekan dan tahan power switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika sistem hybrid dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

## Bila Anda kehilangan kunci

**Kunci mekanikal asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain dan nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda.**

**Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.**



### PERHATIAN

#### ■ Ketika kehilangan kunci elektronik

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

**Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar**

**Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 107) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan sistem hybrid dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.**

■ **Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar**

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 298)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 107)



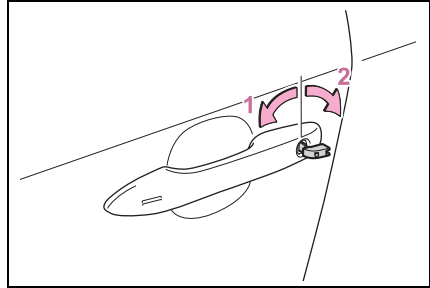
**PERHATIAN**

■ **Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait**

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

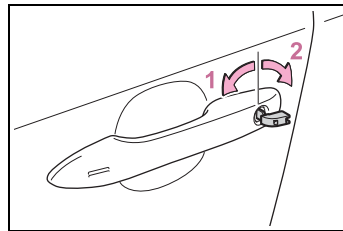
**Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:**

Gunakan kunci mekanikal (→H. 86) untuk melakukan pengoperasian berikut:



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

■ **Fungsi kunci yang terkait**



- 1 Menutup jendela dan moon roof\*
- 2 Membuka jendela dan moon roof\*

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window atau moon roof

Operasikan power window atau moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela atau moon roof.

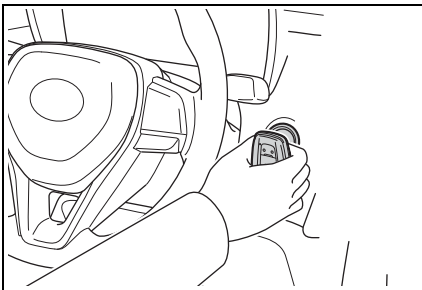
Juga, jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof.


### Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke power switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan power switch akan berubah ke ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, power switch akan berubah ke mode ACC.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa 

ditunjukkan pada multi-information display.

- 4 Tekan power switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian sistem hybrid masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

#### ■ Mematikan sistem hybrid

Posisikan tuas transmisi ke P dan tekan power switch karena secara normal Anda melakukannya ketika sistem hybrid berhenti.

#### ■ Baterai kunci elektronik

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 238)

#### ■ Alarm

Menggunakan kunci mekanikal untuk mengunci pintu tidak akan mengaktifkan sistem alarm.

Jika pintu dibuka pengunciannya menggunakan kunci mekanikal ketika sistem alarm diaktifkan, dapat memicu alarm. (→H. 65)

#### ■ Mengubah mode power switch

Bebaskan pedal rem dan tekan power switch dalam langkah 3 di atas. Sistem hybrid tidak hidup dan mode akan berubah setiap kali switch ditekan. (→H. 141)

### Bila baterai 12-volt lemah

**Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan sistem hybrid jika baterai 12-volt habis.**

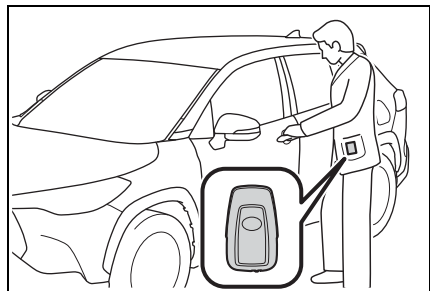
**Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.**

### Menghidupkan kembali sistem hybrid

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Kendaraan dengan alarm (→H. 65): Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

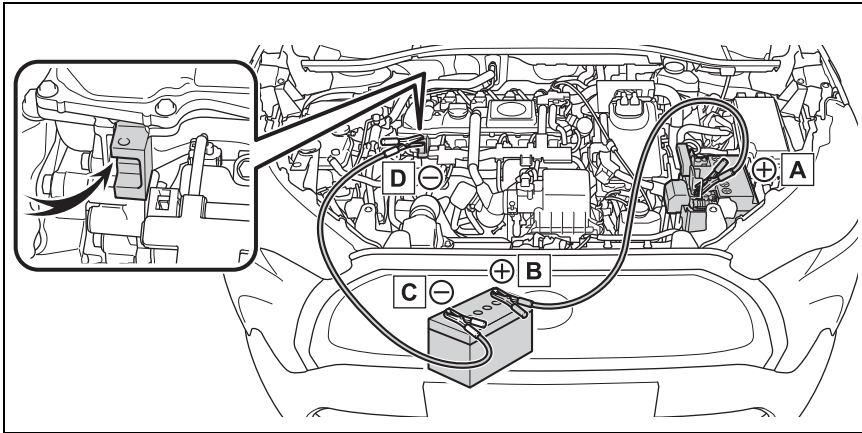
Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H. 66)



- 2 Buka kap mesin. (→H. 214)

- 3 Hubungkan klem kabel jumper positif ke **A** pada kendaraan Anda dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke **B** pada kendaraan kedua. Kemudian, hubungkan klem kabel negatif ke **C** pada

kendaraan kedua dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke **D**.



- A** Terminal positif (+) baterai (kendaraan Anda)
  - B** Terminal positif (+) baterai (kendaraan kedua)
  - C** Terminal negatif (-) baterai (kendaraan kedua)
  - D** Solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar
- 4 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai 12-volt kendaraan Anda.
  - 5 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan power switch di OFF.
  - 6 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan sistem hybrid kendaraan Anda dengan mengubah power switch ke ON.
  - 7 Pastikan indikator “READY” menyala. Bila indikator tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.
  - 8 Setelah sistem hybrid kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan saat menghubungkan.
- Setelah sistem hybrid hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.
- 
- **Menghidupkan sistem hybrid ketika baterai 12-volt lemah.**
- Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

### ■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

- Padamkan lampu besar dan matikan sistem audio ketika sistem hybrid mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

### ■ Ketika baterai 12-volt dilepas atau lemah

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai 12-volt kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 306)

### ■ Ketika melepas terminal baterai 12-volt

Ketika terminal baterai 12-volt dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai 12-volt, hubungi dealer Toyota Anda.

### ■ Mengisi baterai 12-volt

Listrik yang tersimpan dalam baterai 12-volt yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai 12-volt mungkin akan lemah, dan sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai 12-volt mengisi ulang secara otomatis saat sistem hybrid sedang beroperasi.)

### ■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai 12-volt

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai 12-volt lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Sistem tidak dapat dihidupkan pada

upaya pertama setelah baterai 12-volt diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

- Mode power switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai 12-volt dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai 12-volt diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai 12-volt, ubah power switch ke OFF. Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode power switch semula sebelum baterai 12-volt dilepas, berhati-hatilah saat berhubungan kembali baterai 12-volt.
- Kendaraan dengan power back door: Power back door harus diinisialisasi. (→H. 100)

### ■ Ketika mengganti baterai 12-volt

- Gunakan baterai 12-volt dengan case dengan ukuran yang sama seperti baterai 12-volt sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam (20HR) atau lebih besar.
- Bila ukurannya berbeda, baterai 12-volt tidak dapat dipasang dengan benar.
- Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai 12-volt dapat kosong dan sistem hybrid tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika melepas terminal baterai 12-volt

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN****■ Menghindari baterai 12-volt dari terbakar atau meledak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai 12-volt:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal "+" menyentuh komponen lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai 12-volt.

**■ Peringatan tentang baterai 12-volt**

Baterai 12-volt mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai 12-volt:

- Ketika menangani baterai 12-volt, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai 12-volt.

**PERINGATAN**

- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penutup baterai 12-volt, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai 12-volt.

**PERHATIAN****■ Ketika menangani kabel jumper**

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut di kipas pendingin dll.,



## Bila kendaraan Anda panas berlebihan

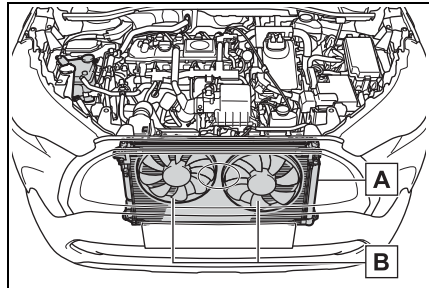
**Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebihan.**

- Gauge temperatur pendingin mesin (→H. 71) memasuki zona merah atau hilangnya tenaga sistem hybrid yang dialami. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” atau “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

## Prosedur koreksi

- ▶ Jika gauge temperatur cairan pendingin mesin masuk ke zona merah atau “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditunjukkan pada multi-information display.
- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan sistem hybrid.

- 2 Jika Anda melihat uap: Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang. Jika Anda tidak melihat uap: Hati-hatilah mengangkat kap mesin.
- 3 Setelah sistem hybrid sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

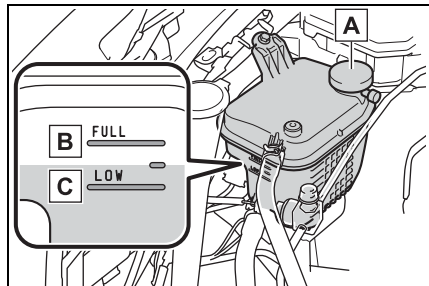


**A** Radiator

**B** Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “FULL” dan “LOW” pada reservoir.



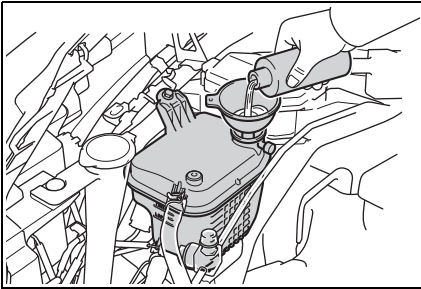
**A** Reservoir

**B** Garis "FULL"

**C** Garis "LOW"

- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



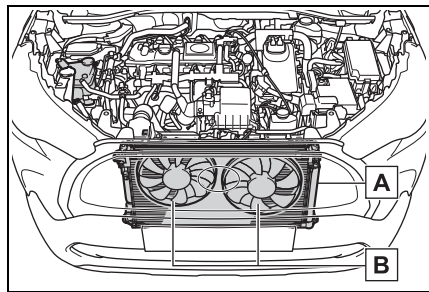
- 6 Hidupkan sistem hybrid dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

Kipas pendingin segera beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan. Pastikan apakah kipas pendingin beroperasi dengan memeriksa suara kipas pendingin dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang. (Fan dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:  
Matikan sistem hybrid segera dan hubungi dealer Toyota Anda.  
Bila kipas bekerja: Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

► Bila "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" muncul pada multi-information display

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 2 Matikan sistem hybrid dan angkat kap mesin dengan hati-hati.
- 3 Setelah sistem hybrid sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.



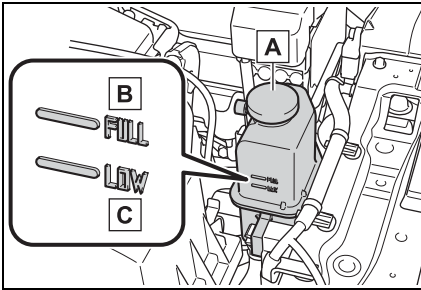
**A** Radiator

**B** Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di

antara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir.

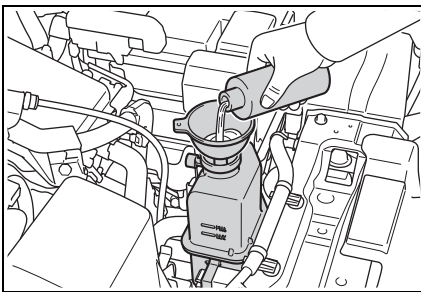


- A** Reservoir
- B** Garis "FULL"
- C** Garis "LOW"

#### 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.

Jika air telah ditambahkan dalam keadaan darurat, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.



#### 6 Setelah mematikan sistem hybrid dan menunggu selama 5 menit atau lebih, hidupkan sistem hybrid kembali dan periksa untuk multi-information display.

Jika pesan tidak menghilang:  
Matikan sistem hybrid dan

hubungi dealer Toyota Anda.

Bila pesan tidak ditampilkan:

Temperatur sistem hybrid telah turun dan kendaraan mungkin dijalankan secara normal.

Namun, jika pesan sering muncul lagi, hubungi dealer Toyota Anda.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Setelah sistem hybrid dimatikan, periksa bahwa indikator "READY" padam. Ketika sistem hybrid beroperasi, mesin bensin dapat secara otomatis hidup, atau kipas pendingin dapat secara tiba-tiba beroperasi meskipun mesin bensin mati. Jangan menyentuh atau mendekati part yang berputar seperti kipas, yang dapat menyebabkan jari atau pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) menjadi terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup reservoir pendingin ketika sistem hybrid dan radiator panas. Uap temperatur tinggi atau cairan pendingin dapat tersemprot keluar.



### PERHATIAN

#### ■ Ketika menambahkan engine/power control unit coolant

Tambahkan cairan pendingin sistem hybrid secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada sistem hybrid yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada sistem hybrid.

#### ■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

### Bila kendaraan terjebak

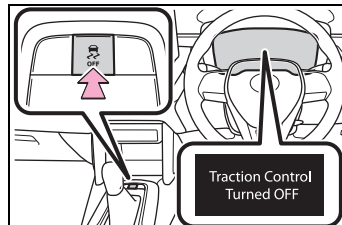
**Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:**

#### Prosedur pemulihan

- 1 Matikan sistem hybrid. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Hilangkan lumpur, salju atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali sistem hybrid.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

#### ■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan switch  untuk menonaktifkan TRC.



**PERINGATAN****■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak**

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

**■ Ketika menggeser tuas transmisi**

Berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan.

Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.



8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....290

Informasi bahan bakar .....297

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi .....298

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi .....306

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4460 mm (175.6 in.)
Lebar keseluruhan		1825 mm (71.9 in.)
Tinggi keseluruhan*1		1620 mm (63.8 in.)
Jarak roda		2640 mm (103.9 in.)
Tapak (Tread)*1	Depan	1555 mm*2
	Belakang	1570 mm*2

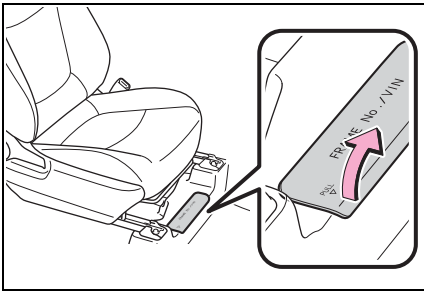
\*1: Kendaraan tanpa beban  
\*2: Kendaraan dengan ban 225/50R18

Identifikasi kendaraan

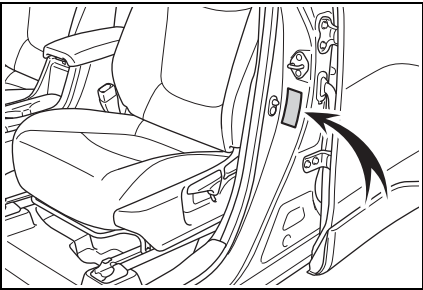
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

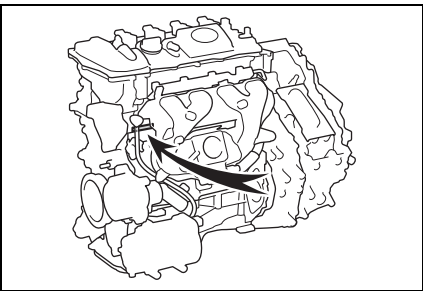


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.





### Mesin

Model	2ZR-FXE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 × 88.3 mm (3.17 × 3.48 in.)
Kapasitas mesin	1798 cm <sup>3</sup>
Celah katup	Penyetelan otomatis

### Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36.0 L

### Motor listrik (motor traksi)

Tipe	Permanent magnet synchronous motor
Output maksimum	53 kW
Momen maksimum	163 N•m

### Baterai hybrid (baterai traksi)

Tipe	Baterai nikel-metal hydride
Voltase	7.2 V/module
Kapasitas	6.5 Ah
Kuantitas	28 Modul
Nominal voltase	201.6 V

### Sistem pelumasan

- Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi\*])**

Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

\*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin.

Panaskan mesin dan matikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

### ■ Pemilihan oli mesin

“Toyota Motor Oil” digunakan dalam kendaraan Toyota Anda. Gunakan “Toyota Motor Oil” yang telah disetujui oleh Toyota atau yang setara sesuai grade dan viskositas yang ditunjukkan di bawah.

Grade oli:

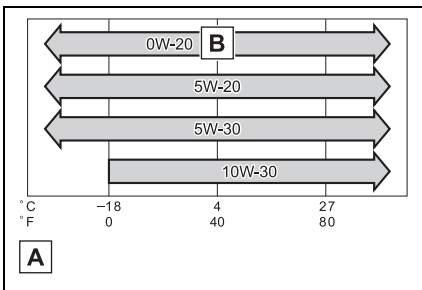
0W-20, 5W-20, 5W-30 dan 10W-30:

Oli mesin API grade SL “Energy-Conserving”, SM

“Energy-Conserving”, SN

“Resource-Conserving” atau SN PLUS “Resource-Conserving” atau ILSAC multigrade

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):



**A** Jangkauan temperatur yang diperkirakan sebelum penggantian oli berikutnya.

**B** Pilihan

SAE 0W-20 yang diisi ke dalam kendaraan Toyota Anda di pabrikan, dan pilihan terbaik untuk bahan bakar yang baik dan awal

yang baik dalam cuaca dingin.

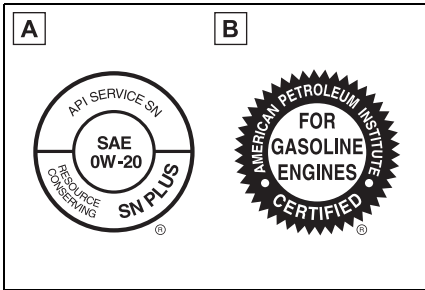
Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20, 5W-20 atau 5W-30 direkomendasikan.

Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Bagaimana membaca label kemasan oli:

Salah satu atau kedua tanda API yang telah terdaftar menempel pada beberapa kemasan oli agar membantu Anda memilih oli yang tepat untuk Anda gunakan.



**A** Simbol servis API  
Bagian atas: “API SERVICE SN” berarti penunjukan kualitas oli oleh American

Petroleum Institute (API).  
Bagian tengah: “SAE 0W-20” berarti grade viskositas SAE.  
Bagian bawah: “Resource-Conserving” yang berarti bahwa oli tersebut memiliki kemampuan hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.

**B** Tanda Sertifikasi ILSAC  
Tanda Sertifikasi International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) yang ditampilkan pada bagian depan kemasan.

### Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	Mesin bensin	5.4 L
	Power control unit	1.4 L
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"><li>• “Toyota Super Long Life Coolant”</li><li>• Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology</li></ul> Jangan hanya menggunakan air saja.

### Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO FC16HR-CY9
Gap	0.9 mm (0.035 in.)

**PERHATIAN**

**Busi iridium-tipped**  
Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

## Sistem listrik (baterai 12-volt)

Open voltage pada 20°C:	12.0 V atau lebih tinggi (Ubah power switch ke off dan nyalakan lampu besar jarak jauh selama 30 detik.)
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.25 atau lebih Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

## Transmisi hybrid

Kapasitas fluida*	3.6 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

\*: Kapasitas fluida adalah kuantitas referensi.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



### PERHATIAN

#### ■ Temperatur fluida transmisi hybrid

Menggunakan fluida transmisi selain dari tipe di atas dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan transmisi pada kendaraan Anda.

## Rem

Celah pedal*1	126 mm Min.
Pedal free play	1 — 6 mm (0.04 — 0.24 in.)
Langkah pedal rem parkir**2	7 — 10 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

\*1: Celah minimum pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) saat sistem hybrid beroperasi.

\*2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf).

## Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

## Ban dan pelek

### ► Ban 18-inch

Ukuran ban	225/50R18 95V
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	► Ban depan 230 kPa (2.3 kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, 33 psi) ► Ban belakang 230 kPa (2.3 kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, 33 psi)
Ukuran pelek	18 × 7J
Momen mur pelek	103 N•m

### ► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban	T155/70D17 110M
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	420 kPa (4.2 kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, 60 psi)
Ukuran pelek	17 × 4T
Momen mur pelek	103 N•m

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu tanda belok belakang	21	A
	Lampu mundur	16	B
	Lampu plat nomor polisi	5	B
Interior	Lampu baca depan/ lampu interior depan	5	B
	Lampu kaca rias	8	B
	Lampu baca belakang	8	B
	Lampu kompartemen bagasi	5	B

A: Bola lampu wedge base (amber)

B: Bola lampu wedge base (bening)

## Informasi bahan bakar

**Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar tanpa timbal. Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Research Octane Number 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.**

### ■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

### ■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika akselerasi atau pengendalian menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



### PERHATIAN

- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.



### PERHATIAN

#### ■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar


- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.

## Fitur yang dapat dikustomisasi

**Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display atau di dealer Toyota Anda.**

## Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

### ■ Mengubah dengan menggunakan switch kontrol meter

- 1 Tekan < atau > pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 2 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter untuk memilih item yang ingin dikustomisasi.

## Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

- [A]** Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol meter
- [B]** Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , — = Tidak tersedia

- 3 Tekan atau tekan dan tahan OK .

Pengaturan yang tersedia akan berbeda tergantung pada jika OK ditekan atau ditekan dan ditahan. Ikuti instruksi pada tampilan.



### PERINGATAN

#### ■ Selama kustomisasi

Saat sistem hybrid perlu dihidupkan selama mengoperasikan kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



### PERHATIAN

#### ■ Selama kustomisasi

Untuk mencegah pengosongan baterai 12-volt, pastikan sistem hybrid aktif selama mengkustomisasi fitur.



■ Gauge, meter dan multi-information display (→H. 68, 71, 74)

Fungsi*1	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Bahasa *2	English	*3, 4	O	—
Units	L/100 km	km/L	O	—
Indikator EV	On	Off	O	—
Eco Accelerator Guidance	On	Off	O	—
Tampilan penghematan bahan bakar	Total rata-rata (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah reset])	Rata-rata perjalanan (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah start])	O	—
		Rata-rata tangki (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah isi ulang])		
Pemantau energi	On	Off	O	—
Tipe informasi pengendaraan	Setelah Hidup	Setelah Reset	O	—
Item informasi pengendaraan (Item pertama)	Jarak	Kecepatan rata-rata kendaraan	O	—
		Waktu berlalu		
Item informasi pengendaraan (Item kedua)	Waktu berlalu	Kecepatan rata-rata kendaraan	O	—
		Jarak		
Display hasil perjalanan saat ini	Informasi pengendaraan	Eco score	O	—
Pop-up display	On	Off	O	—

\*1: Untuk lebih jelas tentang fungsi masing-masing: →H. 79

\*2: Berbagai pengaturan standar sesuai dengan negara.

\*3: Thailand, Arab, Indonesia, Spanyol, Prancis, Portugis Brazil, Vietnam, Ibrani, Korea, Melayu

\*4: Berbagai pengaturan kustomisasi sesuai dengan negara.

■ Door lock (→H. 88, 93, 279)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Membuka penguncian menggunakan kunci mekanikal	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	—	O
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu*	On	Off	—	O
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi*	Off	On	—	O
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi*	Off	On	—	O
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi*	On	Off	—	O

\*: Jika dilengkapi

■ Sistem smart entry & start dan wireless remote control (→H. 88, 106)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sinyal pengoperasian (Buzzer)	5	Off	—	O
		1 sampai 7		
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	On	Off	—	O

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lamanya waktu yang berlalu sebelum fungsi mengunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah membuka pengunciannya	30 detik	60 detik	—	O
		120 detik		
Buzzer peringatan pintu terbuka	On	Off	—	O


### ■ Sistem smart entry & start (→H. 88, 106)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sistem smart entry & start	On	Off	—	O
Smart door unlocking	Semua pintu	Pintu pengemudi	—	O
Waktu berlalu sebelum membuka penguncian semua pintu ketika memegang dan menahan handel pintu pengemudi	Off	1.5 detik	—	O
		2.0 detik		
		2.5 detik		
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	—	O

### ■ Wireless remote control (→H. 85, 88, 93)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Wireless remote control	On	Off	—	O
Pengoperasian membuka penguncian	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	—	O
Alarm panik anti pencurian	On	Off	—	O

■ Power back door\*1 (→H. 93)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Power back door	On	Off	O	—
Posisi membuka power back door	5	1 sampai 4	O	—
		Pengaturan user *2		
Volume buzzer	Level 3	Level 1	O	—
		Level 2		
Membuka/menutup pintu bagasi menggunakan switch power back door pada panel instrumen	Tekan dan tahan	Tekan satu kali dengan singkat (One short push)	—	O
Membuka/menutup power back door menggunakan switch  dari wireless remote control	Tekan dan tahan	Tekan satu kali dengan singkat (One short push)	—	O
		Tekan dua kali		
		Off		
Pengoperasian buzzer ketika power back door mulai bekerja.	On	Off	—	O
Pengoperasian buzzer saat power back door sedang bekerja	Off	On	—	O
Pengoperasian membuka power back door ketika switch pembuka pintu bagasi ditekan	On	Off	—	O

\*1: Jika dilengkapi

\*2: Posisi membuka ditetapkan oleh switch power back door.

## ■ Kaca spion luar (→H. 119)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian melipat/membentangkan kaca spion otomatis	Dikaitkan dengan mengunci/membuka penguncian pintu	Off	—	O
		Terkait dengan pengoperasian power switch		

## ■ Power window dan moon roof (→H. 121, 124)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait	Off	On	—	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait	Off	On	—	O
Sinyal pengoperasian wireless remote control yang terkait (buzzer)	On	Off	—	O

## ■ Moon roof (→H. 124)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian yang terkait dengan komponen ketika kunci digunakan	Hanya slide	Hanya tilt	—	O
Pengoperasian yang terkait dengan komponen ketika wireless remote control digunakan	Hanya slide	Hanya tilt	—	O

■ Sistem kontrol lampu otomatis (→H. 149)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sensifitas sensor lampu	Standar	-2 sampai 2	—	O
Follow me home (Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar padam secara otomatis)	30 detik	60 detik	—	O
		90 detik		
		120 detik		

■ Sistem air conditioner otomatis (→H. 176)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Mengubah antara mode udara luar dan udara resirkulasi terkait dengan pengperasian switch mode otomatis	On	Off	—	O
Pengoperasian switch auto A/C	On	Off	—	O

■ Penerangan (→H. 184)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	Off	—	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian setelah power switch diubah ke OFF	On	Off	—	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	—	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off	—	O
Lampu pemegang gelas dan lampu tray terbuka	On	Off	—	O
Lampu door trim	On	Off	—	O

---

### ■ Kustomisasi kendaraan

- Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan, smart door unlocking tidak dapat dikustomisasi.
  - Ketika pintu tetap tertutup setelah membuka penguncian pintu-pintu dan fungsi penguncian pintu otomatis diaktifkan, sinyal akan dihasilkan sesuai dengan pengaturan Sinyal pengoperasian (buzzer) dan Sinyal pengoperasian (flasher darurat).
- Dalam situasi berikut, mode kustomisasi di mana pengaturan dapat diubah melalui multi-information display akan otomatis dimatikan
- Pesan peringatan muncul setelah layar mode kustomisasi ditampilkan.
  - Power switch diubah ke OFF.
  - Kendaraan mulai bergerak saat layar mode kustomisasi ditampilkan.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai 12-volt yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Daftar dari item untuk diinisialisasi

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power back door*	<ul style="list-style-type: none"><li>• Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai 12-volt</li></ul>	H. 100
Sistem peringatan tekanan ban*	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ketika merotasi ban pada kendaraan dengan perbedaan tekanan pemompaan ban depan dan belakang</li><li>• Ketika mengubah ukuran ban</li></ul>	H. 228

\* : Jika dilengkapi



Indeks

Apa yang dilakukan bila...  
  (Troubleshooting) .....308  
Indeks Alphabet .....311

## Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

**Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.**

### Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



#### Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci elektronik atau kunci mekanikal, kunci elektronik atau kunci mekanikal asli yang baru dapat Anda beli di dealer Toyota Anda. (→H. 278)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 278)



#### Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 238)
- Apakah power switch di mode ON?

Ketika mengunci pintu, tekan power switch ke OFF. (→H. 140)

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?

Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada orang Anda.

- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 84, 107)



#### Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?

Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian buka penguncian kunci pengaman anak. (→H. 91)

### Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



#### Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

- Apakah Anda menekan power switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 138)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 138)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 106)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 139)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?

Dalam kasus ini, sistem hybrid dapat dihidupkan sementara. (→H. 280)

- Apakah baterai 12-volt mengisi ulang? (→H. 281)



**Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem**

- Apakah power switch di mode ON?

Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan power switch di ON. (→H. 146)



**Roda kemudi tidak dapat diputar setelah sistem hybrid dimatikan**

- Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 139)



**Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window**

- Apakah switch kunci jendela ditekan?

Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 123)



**Power switch dimatikan secara otomatis**

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam ACC atau ON

(sistem hybrid tidak beroperasi) dalam periode tertentu. (→H. 141)



**Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan**

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip

Apakah pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 261)

- Indikator rem parkir menyala

Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 148)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 258, 265)



**Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi (kendaraan dengan alarm)**

- Apakah ada yang membuka pintu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm?

Sensor mendeteksi dan membunyikan alarm. (→H. 65)

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.
- Ubah power switch ke ACC atau mode ON, atau hidupkan sistem hybrid. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)



**Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan**

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?

Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 265)



**Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul**

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H. 258, 265.

**Ketika masalah telah terjadi**



**Bila Anda mengalami ban kempes**

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 267)



**Kendaraan terjebak**

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 286)

# Indeks Alphabet

## A

### A/C

Filter air conditioner .....	233
Sistem air conditioner otomatis..	176
Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk pengemudi (S-FLOW) .....	180
Front seat concentrated airflow mode (S-FLOW) .....	179

### ABS (Anti-lock Brake System) .... 164

Lampu peringatan .....	260
------------------------	-----

### ACA (Active Cornering Assist).... 164

### Active Cornering Assist (ACA).... 164

### Filter air conditioner..... 233

### Sistem air conditioning

Filter air conditioner .....	233
Sistem air conditioner otomatis..	176
Mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk pengemudi (S-FLOW) .....	180
Front seat concentrated airflow mode (S-FLOW) .....	179

### Airbag

Kondisi pengoperasian airbag .....	32
Peringatan airbag untuk anak Anda .....	34
Postur pengendaraan yang benar	24
Kondisi pengoperasian curtain shield airbag .....	32
Peringatan tentang curtain shield airbag.....	34
Peringatan umum airbag.....	34
Lokasi airbag.....	30
Modifikasi dan pembuangan airbag .....	37
Kondisi pengoperasian airbag samping .....	32
Perhatian tentang airbag samping .....	34
Kondisi pengoperasian airbag samping dan curtain shield .....	32
Langkah pencegahan airbag samping dan airbag curtain shield .....	34

SRS airbag .....	30
------------------	----

Lampu peringatan SRS.....	262
---------------------------	-----

### Alarm

Alarm .....	65
Buzzer peringatan .....	258

### Antena (sistem smart entry & start)

.....	106
-------	-----

### Anti-lock Brake System (ABS)..... 164

Lampu peringatan .....	260
------------------------	-----

### Peringatan mendekati ..... 233

### Sandaran tangan..... 193

### Assist grip ..... 193 |

### Sistem air conditioner otomatis .. 176

### Sistem kontrol lampu otomatis ... 149

### Boks tambahan ..... 190 |

### Penghematan bahan bakar

rata-rata .....	76
-----------------	----

### Kecepatan rata-rata kendaraan .... 78

## B

### Pintu bagasi ..... 93 |

### Lampu mundur

Mengganti bola lampu .....	243
----------------------------	-----

### Lampu mundur

Watt .....	296
------------	-----

### Baterai (Baterai 12-volt)

Pemeriksaan baterai .....	221
Bila baterai 12-volt lemah.....	279
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin .....	264
Lampu peringatan .....	259

### Baterai (Baterai traksi) ..... 59

### Pemegang botol..... 187

### Rem

Minyak rem.....	294
Rem parkir.....	148
Pengereman regeneratif .....	57
Lampu peringatan .....	258

### Brake assist..... 164

<b>Tip masa uji.....</b>	<b>131</b>
<b>Kontrol kecerahan</b>	
Kontrol lampu meter.....	73

## C

### Pemeliharaan

Eksterior.....	198
Interior.....	201
Sabuk keselamatan .....	201
Pelek dan ornamen roda.....	198

### Rantai .....266

### Sistem perlindungan anak

Hal yang perlu diingat .....	40
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....	39

### Keamanan anak

Peringatan tentang baterai 12-volt .....	222, 284
Peringatan airbag.....	34
Peringatan pintu bagasi .....	93
Sistem perlindungan anak .....	40
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan.....	27

Memasang perlindungan anak.....	40
Perhatian tentang moon roof .....	126
Switch kunci power window .....	123
Peringatan power window.....	123
Kunci pelindung anak pintu belakang.....	91

Langkah pencegahan melepas baterai kunci elektronik.....	239
Perhatian tentang sabuk keselamatan .....	39

### Pelindung anak.....91

### Membersihkan

Eksterior.....	198
Interior.....	201
Radar sensor .....	201
Sabuk keselamatan .....	201
Pelek dan ornamen roda.....	198

### Jam ..... 71, 74, 92, 94

### Gantungan baju .....194

### Kondensor .....220

### Console box .....188

### Sistem pendingin.....219

Mesin panas berlebihan .....	285
Sistem hybrid panas berlebihan .....	286

### Cruise control

Pesan peringatan .....	162
------------------------	-----

### Pemegang gelas .....187

### Konsumsi bahan bakar saat ini.....76

### Curtain shield airbag.....30

### Fitur yang dapat dikustomisasi...300

## D

### Sistem daytime running light .....149

### Daytime running light

Watt .....	296
------------	-----

### Daytime running light/lampu posisi depan

Mengganti bola lampu .....	243
----------------------------	-----

### Defogger

Kaca belakang .....	178
Kaca depan .....	177

### Dimensi.....290

### Display

Cruise control .....	160
Pemantau energi.....	80
Multi-information display .....	74
Pesan peringatan .....	265

### Tombol mengubah tampilan .....73

### Servis yang dapat dilakukan

sendiri .....	205
---------------	-----

### Kunci pintu

Pintu bagasi .....	93
Pintu-pintu samping .....	88
Sistem smart entry & start.....	106
Wireless remote control .....	85

## **Pintu-pintu**

Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis.....	92
Pintu bagasi .....	93
Kaca pintu .....	121
Door lock.....	93
Buzzer peringatan pintu terbuka .....	89,91
Kaca spion luar .....	119
Kunci pelindung anak pintu belakang.....	91

## **Jarak pengendaraan .....78**

## **Informasi pengendaraan.....78**

## **Drive-start control .....131**

## **Pengendaraan**

Tip masa uji.....	131
Postur pengendaraan yang benar.....	24
Switch pemilih mode pengendaraan.....	163
Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid .....	169
Prosedur .....	130
Tips pengendaraan musim dingin dingin .....	264

## **Display informasi pengendaraan ..75**

## **Rentang pengendaraan.....76**

## **Display informasi sistem bantu pengendaraan.....78**

## **E**

## **ECB (Sistem Electronically Controlled Brake).....164**

## **ECO Accelerator Guidance.....77**

## **Eco score .....77**

## **EDR (Event data recorder).....8**

## **Waktu berlalu .....78**

## **Motor listrik (motor traksi).....56**

## **Electric Power Steering (EPS).....164**

Lampu peringatan .....	261
------------------------	-----

## **Kunci elektronik .....84**

Fungsi penghemat baterai .....	107
--------------------------------	-----

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	277
---	-----

Mengganti baterai .....	238
-------------------------	-----

## **Sistem Electronically Controlled**

## **Brake (ECB) .....164**

## **Sinyal rem darurat.....164**

## **Flasher darurat**

Sinyal rem darurat.....	164
-------------------------	-----

## **Darurat (Emergency), dalam kasus**

Bila buzzer peringatan berbunyi.....	258
--------------------------------------	-----

Bila lampu peringatan menyala.....	258
------------------------------------	-----

Bila pesan peringatan ditampilkan .....	265
---	-----

Bila baterai 12-volt lemah.....	279
---------------------------------	-----

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	277
---	-----

Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan.....	275
--	-----

Jika kendaraan terjebak di air meninggi .....	251
---	-----

Bila Anda mengalami ban kempes .....	267
--------------------------------------	-----

Bila Anda kehilangan kunci .....	276
----------------------------------	-----

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah .....	256
---	-----

Jika kendaraan Anda terjebak.....	286
-----------------------------------	-----

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	250
---	-----

Jika kendaraan Anda perlu diderek diderek .....	252
---	-----

Bila kendaraan Anda panas berlebihan .....	283
--	-----

## **Pemantau energi.....80**

## **Engine**

Mode ACCESSORY .....	141
----------------------	-----

Kompartemen.....	217
------------------	-----

Engine switch .....	138
---------------------	-----

Kap mesin .....	214
-----------------	-----

Bagaimana menghidupkan sistem hybrid .....	138
--	-----

Nomor identifikasi kendaraan.....	290
-----------------------------------	-----

Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan.....	275
--	-----

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	252
Ignition switch (power switch) .....	138
Panas berlebihan (Overheating) .....	283
Switch power .....	138
<b>Cairan pendingin mesin</b>	
Kapasitas .....	293
Memeriksa .....	219
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin .....	264
<b>Meter temperatur cairan pendingin mesin .....</b>	<b>71, 94</b>
<b>Oli mesin</b>	
Kapasitas .....	291
Memeriksa .....	217
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin .....	264
Lampu peringatan .....	259
<b>Engine switch (power switch) .....</b>	<b>138</b>
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	250
<b>EPS (Electric Power Steering) .....</b>	<b>164</b>
Lampu peringatan .....	261
<b>Mode EV drive .....</b>	<b>143</b>
<b>Indikator EV .....</b>	<b>57</b>
<b>Event data recorder (EDR) .....</b>	<b>8</b>

F

<b>Ban kempes</b>	
Sistem peringatan tekanan ban .....	225
Kendaraan dengan ban cadangan .....	267
<b>Karpet lantai .....</b>	<b>22</b>
<b>Fluida</b>	
Rem .....	294
Transmisi hybrid .....	294
Washer .....	223
<b>Lampu kabut .....</b>	<b>152</b>
Mengganti bola lampu .....	243
Switch .....	152

<b>Sistem follow me home .....</b>	<b>150</b>
<b>Lampu kabut depan</b>	
Mengganti bola lampu .....	243
Switch .....	152
<b>Lampu posisi depan</b>	
Mengganti bola lampu .....	243
Watt .....	296
<b>Tempat duduk depan</b>	
Penyetelan .....	111
Membersihkan .....	201
Postur pengendaraan yang benar .....	24
Sandaran kepala .....	114
<b>Lampu tanda belok depan</b>	
Mengganti bola lampu .....	243
Tuas lampu tanda belok .....	147
Watt .....	296
<b>Bahan bakar</b>	
Kapasitas .....	291
Gauge bahan bakar .....	71, 94
Informasi .....	297
Pengisian bahan bakar .....	158
Jenis .....	291
Lampu peringatan .....	261
<b>Konsumsi bahan bakar</b>	
Penghematan bahan bakar rata-rata .....	76
Konsumsi bahan bakar saat ini .....	76
<b>Irit bahan bakar .....</b>	<b>76</b>
<b>Pintu pengisi bahan bakar</b>	
Pengisian bahan bakar .....	158
<b>Gauge bahan bakar .....</b>	<b>71, 94</b>
<b>Sekring .....</b>	<b>240</b>

G

<b>Gauge .....</b>	<b>71, 94</b>
<b>Laci .....</b>	<b>187</b>
<b>Lampu laci .....</b>	<b>187</b>

H

<b>Sistem hands-free (untuk telepon selular) .....</b>	<b>313</b>
<b>Sandaran kepala .....</b>	<b>114</b>



**Lampu besar**

Sistem Automatic High Beam .....	188
Sistem follow me home .....	150
Switch lampu .....	149
Mengganti bola lampu .....	243
Watt .....	296

**High mounted stoplight**

Mengganti bola lampu .....	243
----------------------------	-----

**Komponen tegangan tinggi .....****Hill-start assist control .....****Hood**

Buka .....	214
------------	-----

**Pengait**

Gantungan baju .....	194
Retaining hook (karpet lantai) .....	22

**Klakson .....****Baterai hybrid (baterai traksi)**

Lokasi .....	59
Spesifikasi .....	291
Pesan peringatan .....	63

**Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) .....****Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) .....****Sistem hybrid .....**

Sistem penghentian darurat .....	63
Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar .....	80
Mode EV drive .....	143
Komponen tegangan tinggi .....	59
Peringatan tentang sistem hybrid .....	59
Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan .....	275
Panas berlebihan (Overheating) .....	284
Power switch .....	138
Pengereman regeneratif .....	57
Menghidupkan sistem hybrid .....	138

**Indikator Sistem Hybrid .....****Transmisi hybrid .....**

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P .....	146
---	-----

**Petunjuk mengemudi kendaraan****hybrid .....****I****Identifikasi**

Mesin .....	290
Kendaraan .....	290

**Ignition switch (power switch) ....**

Fungsi auto power off .....	141
Mengubah mode power switch ..	141
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	250

**Sistem penerangan masuk .....****Sistem immobilizer .....****Indikator .....****Inisialisasi**

Item untuk menginisialisasi .....	306
Power window .....	122
Sistem peringatan tekanan ban ..	228

**Kaca spion dalam .....****Lampu interior .....**

Lampu interior depan .....	184
Lampu interior belakang .....	184
Watt .....	296

**J****Jack**

Penempatan dongkrak lantai .....	215
Kelengkapan dongkrak kendaraan .....	268

**Handel dongkrak .....****Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)**

Moon roof .....	125
Power back door .....	98
Power window .....	121

**K****Keyless entry**

Sistem smart entry & start .....	106
Wireless remote control .....	85

**Kunci-kunci**

Fungsi penghemat baterai .....	107
Kunci elektronik .....	84

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	277
Bila Anda kehilangan kunci .....	276
Plat nomor kunci .....	84
Keyless entry .....	88, 95, 106
Kunci mekanikal.....	84
Switch power.....	138
Mengganti baterai .....	238
Buzzer peringatan.....	106
Wireless remote control .....	85
<b>Airbag lutut .....</b>	<b>30</b>

## L

<b>Bahasa (multi-information display) .....</b>	<b>79</b>
<b>Tuas</b>	
Tuas pengait tambahan .....	214
Tuas pembebas kunci kap mesin .....	214
Tuas transmisi.....	145
Tuas lampu tanda belok.....	147
Tuas wiper .....	153
<b>Lampu plat nomor polisi</b>	
Switch lampu.....	149
Mengganti bola lampu.....	243
Watt.....	296
<b>Bola lampu</b>	
Penggantian.....	243
<b>Lampu-lampu</b>	
Sistem Automatic High Beam ....	188
Sistem follow me home.....	150
Lampu interior depan .....	184
Switch lampu besar.....	149
Lampu interior .....	184
Daftar lampu interior .....	184
Lampu kompartemen bagasi .....	95
Lampu baca .....	185
Lampu interior belakang .....	184
Mengganti bola lampu.....	243
Tuas lampu tanda belok.....	147
Lampu rias .....	192

Watt.....	296
<b>Lock steering column.....</b>	<b>139</b>
<b>Lampu kompartemen bagasi</b>	
Watt.....	296
<b>Tutup bagasi.....</b>	<b>190</b>

## M

### Perawatan

Servis yang dapat dilakukan sendiri .....	212
Data perawatan.....	290
Persyaratan perawatan .....	204
Jadwal perawatan berkala .....	206

### Lampu indikator malfungsi.....259

### Dial headlight leveling manual ....151

### Ikon menu.....74

### Meter

Jam .....	71, 94
Indikator Sistem Hybrid ....	71, 72, 94
Indikator .....	69
Switch kontrol meter.....	75
Kontrol lampu meter.....	73
Meter .....	71, 94
Multi-information display .....	74
Pengaturan.....	79
Lampu peringatan .....	258
Pesan peringatan .....	265

### Kaca spion

Kaca spion dalam.....	118
Kaca spion luar .....	119
Kaca rias .....	192

### Moon roof

Pengoperasian moon roof yang terhubung dengan door lock ....	125
Fungsi jam protection.....	125
Pengoperasian .....	124

### Multi-information display

Jam .....	74, 92
Cruise control .....	160

Display informasi pengendaraan ..	75
Display informasi sistem bantu pengendaraan .....	78
ECO Accelerator Guidance .....	77
Eco score .....	77
Pemantau energi.....	80
Irit bahan bakar.....	76
Ikon menu .....	74
Switch kontrol meter .....	75
Pengaturan .....	79
Display informasi kendaraan.....	78
Pesan peringatan .....	267

## O

<b>Odometer .....</b>	<b>73</b>
<b>Odometer dan tampilan trip meter</b>	
Tombol mengubah tampilan.....	73
Item-item tampilan .....	73
<b>Oli</b>	
Oli mesin .....	291
<b>Open tray .....</b>	<b>189</b>
<b>Pembuka</b>	
Pintu bagasi .....	127
Pintu pengisi bahan bakar .....	158
Kap mesin .....	214
<b>Kaca spion luar</b>	
Penyetelan .....	119
Melipat .....	120
Fungsi kaca spion yang terhubung ketika mundur .....	120
<b>Temperatur luar .....</b>	<b>71, 94</b>
<b>Panas berlebihan (Overheating) .....</b>	<b>283</b>

## P

<b>Mode panic .....</b>	<b>86</b>
<b>Rem parkir</b>	
Pengoperasian .....	148
Buzzer peringatan rem parkir digunakan .....	148
Lampu peringatan .....	262
Pesan peringatan .....	148
<b>Lampu parkir</b>	
Switch lampu .....	149
<b>Lampu baca .....</b>	<b>184</b>
Watt .....	298
<b>Power control unit .....</b>	<b>59</b>
<b>Pendingin unit kontrol power</b>	
Kapasitas .....	295
Memeriksa .....	219
<b>Power outlet .....</b>	<b>192</b>
<b>Power steering (Sistem electric power steering).....</b>	<b>164</b>
Lampu peringatan .....	261
<b>Switch power .....</b>	<b>138</b>
Fungsi auto power off.....	141
Mengubah mode power switch ..	141
<b>Power switch (engine switch)</b>	
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	250
<b>Power window</b>	
Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock ....	122
Fungsi jam protection .....	121
Pengoperasian .....	121
Switch kunci jendela.....	123
Lampu peringatan .....	414

**R**

<b>Radiator .....</b>	<b>220</b>
<b>Radio .....</b>	<b>279</b>
<b>Lampu kabut belakang</b>	
Mengganti bola lampu.....	243
Switch .....	152
<b>Tempat duduk belakang.....</b>	<b>112</b>
Penyetelan .....	112
Sandaran kepala.....	114
<b>Lampu tanda belok belakang</b>	
Mengganti bola lampu.....	243
Tuas lampu tanda belok.....	147
Watt.....	296
<b>Kaca spion</b>	
Kaca spion dalam .....	118
Kaca spion luar .....	119
<b>Defogger kaca belakang .....</b>	<b>178</b>
<b>Wiper kaca belakang .....</b>	<b>156</b>
<b>Mengisi bahan bakar</b>	
Kapasitas .....	291
Jenis bahan bakar.....	291
Membuka tutup tangki bahan bakar .....	158
<b>Pengereman regeneratif .....</b>	<b>57</b>
<b>Penggantian</b>	
Baterai kunci elektronik.....	238
Sekring .....	240
Bola lampu .....	243
Ban.....	267

**S**

<b>Lampu pengingat sabuk keselamatan.....</b>	<b>261</b>
<b>Sabuk keselamatan .....</b>	<b>26</b>
Pemasangan sistem perlindungan anak .....	40
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan .....	201

Emergency Locking Retractor (Retraktor Pengunci Darurat).....	28
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda .....	27
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan .....	27
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar.....	26
Lampu dan buzzer pengingat.....	261
Pretensioner sabuk keselamatan .....	29
Lampu peringatan SRS.....	262
<b>Seat (Tempat duduk)</b>	
Penyetelan .....	111, 112
Perhatian tentang penyetelan ....	111
Pemasangan sistem tempat duduk anak/perlindungan anak.....	40
Membersihkan.....	201
Sandaran kepala .....	114
Duduk dengan sempurna di tempat duduk .....	24
<b>Secondary Collision Brake .....</b>	<b>165</b>
<b>Sensor</b>	
Sistem lampu besar otomatis .....	149
Kaca spion dalam.....	155
Sensor hujan wiper kaca depan .....	155
<b>Service plug .....</b>	<b>59</b>
<b>Tuas transmisi</b>	
Transmisi hybrid .....	145
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P .....	146
<b>Sistem shift lock .....</b>	<b>146</b>
<b>Gantungan tas belanja .....</b>	<b>189</b>
<b>Airbag samping.....</b>	<b>30</b>

**Pintu-pintu samping**

Door lock ..... 88

**Spion samping**

Penyetelan ..... 119

Melipat ..... 120

Fungsi kaca spion yang terhubung  
ketika mundur ..... 120**Lampu tanda belok samping**

Mengganti bola lampu ..... 243

Tuas lampu tanda belok ..... 147

**Jendela samping ..... 121****Sistem smart entry & start**

Lokasi antena ..... 106

Fungsi entry ..... 88, 95

Menghidupkan sistem hybrid ..... 138

**Rotasi cadangan ..... 267**

Tekanan pemompaan ..... 295

Lokasi penyimpanan ..... 268

**Busi ..... 293****Spesifikasi ..... 290****Speedometer ..... 71, 94****Kunci kemudi (Steering lock)**

Column lock release ..... 139

Pesan peringatan sistem kunci  
kemudi ..... 139**Steering wheel**

Penyetelan ..... 117

Switch kontrol meter ..... 75

**Lampu rem**

Mengganti bola lampu ..... 243

**Fitur penyimpanan ..... 186****Terjebak**

Bila kendaraan terjebak ..... 286

**Pelindung matahari ..... 192****Sunshade**

Roof ..... 125

**Switch**

Tombol pengatur audio ..... 275

Switch cruise control ..... 160

Tombol mengubah tampilan ..... 73

Switch door lock ..... 91

Switch pemilih mode pengendaraan

..... 163

Switch flasher darurat ..... 250

Switch mode EV drive ..... 143

Switch pengapian ..... 138

Switch lampu ..... 149

Switch kontrol meter ..... 75

Switch moon roof ..... 124

Switch kaca spion luar ..... 119

Switch power door lock ..... 91

Switch power ..... 138

Switch power window ..... 121

Switch defogger jendela belakang  
dan kaca spion luar ..... 176

Switch talk (berbicara) ..... 301

Switch telepon ..... 301

Switch VSC OFF ..... 165

Switch kunci jendela ..... 123

Switch wiper dan washer kaca  
depan ..... 153**T****Lampu belakang**

Switch lampu ..... 149

Mengganti bola lampu ..... 243

**Switch talk (berbicara) ..... 301****Switch telepon ..... 301****Sistem anti pencurian**

Alarm ..... 65

Sistem immobilizer ..... 64

**Tekanan pemompaan ban ..... 230**

Data perawatan ..... 295

Lampu peringatan ..... 262

**Display tekanan ban ..... 225**

Sistem peringatan tekanan ban

Fungsi .....225

Inisialisasi.....228

Memasang katup peringatan tekanan ban dan transmitter ....227

Mendaftarkan kode ID.....229

Lampu peringatan .....264

Ban

Rantai.....268

Memeriksa .....224

kotak penusuk (penambal) ban darurat .....419

Bila Anda mengalami ban kempes .....419, 269

Tekanan pemompaan .....230

Penggantian.....269

Rotasi ban.....225

Ukuran .....297

Rotasi cadangan .....269

Sistem peringatan tekanan ban .....225

Lampu peringatan .....264

Peralatan .....421, 270

Top tether anchorages .....50

Menderek

Derek darurat .....254

Pengait penarik.....257

Menarik gandingan .....138

Baterai traksi (baterai hybrid)

Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi).....62

Lokasi.....59

Spesifikasi.....293

Pesan peringatan .....63

Traction Control (TRC) .....164

Motor traksi (motor listrik).....56

Menarik gandingan.....138

Transmisi

Switch pemilih mode pengendaraan .....163

Transmisi hybrid .....145

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P .....146

TRC (Traction Control) .....164

Trip meter .....73

Lampu tanda belok

Mengganti bola lampu .....243

Tuas lampu tanda belok .....147

Watt.....296

U

Port USB charging.....191

USB port .....274

V

Lampu rias.....192

Watt.....296

Kaca rias.....192

Rekaman data kendaraan .....7

Nomor identifikasi kendaraan .....290

Display informasi kendaraan.....78

Vehicle Stability Control (VSC)....164

VSC (Vehicle Stability Control)....164

W

Buzzer peringatan

ABS .....260

Airbag.....260

Peringatan mendekati .....233

Sistem Brake Override .....260

Sistem pengereman .....258

Sistem pengisian.....259

Drive-Start Control .....260

Electric power steering.....261

Mesin.....259

Temperatur cairan pendingin mesin tinggi .....258

Sistem hybrid .....259

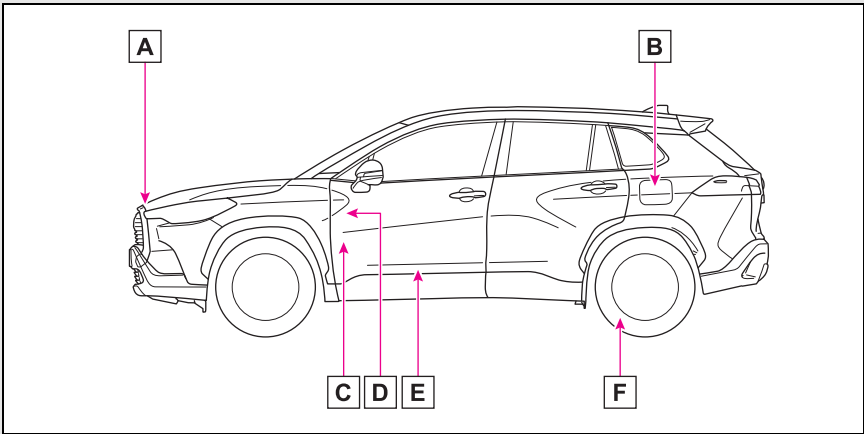
Sistem hybrid panas berlebihan.259

Tekanan oli mesin rendah .....	259
Membuka pintu .....	89, 91
Buka jendela .....	122
Sabuk keselamatan .....	261
<b>Label peringatan .....</b>	<b>59</b>
<b>Lampu peringatan .....</b>	<b>258</b>
ABS .....	260
Sistem Brake Override .....	260
Sistem pengereman .....	258
Sistem pengisian .....	259
Drive-Start Control .....	260
Electric power steering .....	261
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi .....	258
Sistem hybrid panas berlebihan .....	259
Tekanan oli mesin rendah .....	259
Level bahan bakar rendah .....	261
Lampu indikator malfungsi .....	259
Indikator rem parkir .....	262
Lampu pengingat sabuk keselamatan .....	261
Indikator slip .....	262
SRS .....	260
Tekanan ban .....	262
<b>Pesan peringatan .....</b>	<b>265</b>
<b>Washer</b>	
Memeriksa .....	223
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin .....	264
Switch .....	153
<b>Mencuci dan memoles .....</b>	<b>198</b>
<b>Roda .....</b>	<b>231</b>
Penggantian .....	231
Ukuran .....	295
<b>Switch kunci jendela .....</b>	<b>123</b>

## Jendela

Power window .....	121
Defogger kaca belakang .....	178
Washer .....	153
<b>Wiper kaca depan .....</b>	<b>153</b>
<b>Petunjuk pengendaraan musim dingin .....</b>	<b>264</b>
<b>Wireless remote control</b>	
Fungsi Penghemat Baterai .....	107
Mengunci/Membuka Penguncian .....	85
Mengganti baterai .....	238

INFORMASI SPBU



- A** Tuas pengait tambahan (→H. 214)
- B** Pintu pengisi bahan bakar (→H. 159)
- C** Tuas pembebas kunci kap mesin (→H. 214)
- D** Switch power back door (jika dilengkapi) (→H. 96)
- E** Pembuka pintu pengisian bahan bakar (→H. 159)
- F** Tekanan pemompaan ban (→H. 297)

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36.0 L	
Jenis bahan bakar		H. 291 H. 297
Tekanan pemompaan ban ketika dingin		H. 295
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi ulang —referensi)		H. 291
Jenis oli mesin	“Toyota Motor Oil” atau yang setara	H. 291